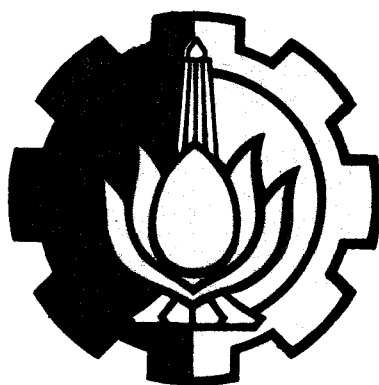


**TUGAS AKHIR**  
**TN 1701**

5686/ITS/H/93 ✓

**ANALISA LAJU PENDINGINAN  
PADA INTERCOOLER TURBOCHARGER**



PSK  
621.402 2  
Pur  
A-1  
1993

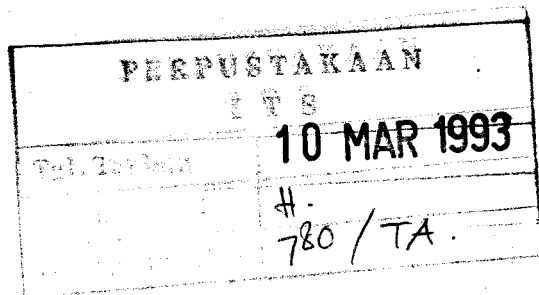
Disusun oleh :

**Hadyo Durnomo**  
**4864200107**

**JURUSAN TEKNIK PERMESINAN KAPAL  
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN  
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER  
SURABAYA  
1993**

# **TUGAS AKHIR**

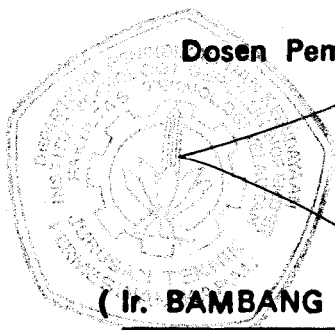
**TN 1701**



## **ANALISA LAJU PENDINGINAN PADA INTERCOOLER TURBOCHARGER**

**Mengetahui / Menyetujui**

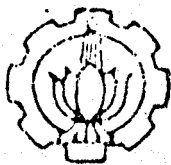
**Dosen Pembimbing**



**( Ir. BAMBANG SUPANGKAT )**

**NIP. 130 355 298**

**JURUSAN TEKNIK PERMESINAN KAPAL  
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN  
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER  
SURABAYA  
1993**



DEPARTEMEN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER  
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN

Kampus ITS Sekeloa Surabaya 60119 Telp. 597254 & 597274 Pes. 261-262 Telex. 34224

TUGAS AKHIR (TN 1701)

Nama : **HARYO POERNOMO** NRP : **486.420.0107**  
Tahap : **SARJANA** Tahun Kuliah : **1992/1993**  
Tgl. diberikan Tugas : **18-199** Tgl. diselesaikan Tugas : **6-3-199**

Data-data untuk Tugas :

1. Type Kapal : **KAPAL BARANG**
2. Kecepatan : **14 knot**
3. Radius Pelayaran : **JAKARTA - IRIAN BARAT**
4. Data-data lainnya : .....

JENIS TUGAS :

A. Perencanaan Kamar Mesin/Sistem Perpipaan :

I. Tugas Wajib

1. Sistem pipa kapal (ship board systems)
  - 1.1. Sistem pipa ballast
  - 1.2. Sistem pipa bilge
  - 1.3. Sistem pipa sanitasi
  - 1.4. Sistem pipa kebakaran.
2. Sistem pipa mesin (propulsion systems)
  - 2.1. Sistem pipa bahan bakar
  - 2.2. Sistem pipa pelumas
  - 2.3. Sistem pipa pendingin
  - 2.4. Sistem pipa udara tekanan tinggi.
3. Perhitungan daya motor dan gambar tata letak kamar mesin (lay-out)
  - 3.1. Motor induk
  - 3.2. Motor bantu
  - 3.3. Tata letak kamar mesin (lay-out).

II. Tugas Tambahan (optional assignment)

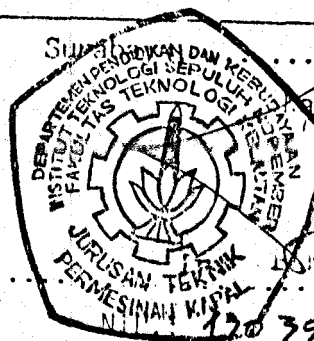
1. Sistem pipa khusus .....
2. Gambar Isometric untuk sistem pipa :
  - 2.1. **SANITASI AIR LAUT**

Karya Tulis (Skripsi) :

" ANALISA LAJU PENDINGINAN PADA INTERCOOLER MOTOR  
DIESEL YANG MEMAKAI TURBOCHARGER "

Dosen pembimbing,

Mahasiswa,



F. RAMBANG S.

HARYO POERNOMO

170 755 298

NRP : 486 420 0107

170 755 298

Karya ini terselesaikan  
Atas doa restu dan dorongan  
Ayah Bunda terkasih,  
Atas bantuan material dan spiritual  
al akh. Farid Lahdji, Oho, Budi Prasajo,  
Atas harapan yang terkasih dan  
keluarga di Ketapang 184  
Semoga Allah senantiasa melimpahkan  
rahman dan rahimNya atas kita sekalian, Amin  
laa khaula wala quwwata illa billah

## ABSTRAKSI

Hasil Reaksi pembakaran bahan bakar tak seluruhnya menjadi kerja efektif motor diesel. Sekitar 40% berupa kerugian panas pada gas buang. Rekayasa teknologi berhasil menciptakan Turbocharge, sebagai upaya memanfaatkan gas buang dalam menaikkan efektivitas kerja motor diesel. Gas buang menggerakkan turbin yang mengkopel kompressor udara isap untuk pembakaran. Guna mengkondisikan udara isap agar berat per volumenya sesuai prasyarat pembakaran, maka pada sistem turbocharge diintegrasikan alat penukar kalor yang disebut intercooler. Unjuk kerja optimum dari intercooler ditentukan secara langsung atas geometris fisis dan karakteristik aliran fluidanya. Penulisan berikut bertujuan menganalisa laju pendinginan intercooler meliputi pemenuhan syarat pressure drop dan perpindahan kalornya atas perubahan velocity dan passing fluidanya.



## KATA PENGANTAR

Tiada daya upaya, tak lain hanya karena kekuasaan dan pertolonganNya semata. Dengan segenap puji syukur kehadlirat illahi, penguasa bumi dan alam semesta. Demikianlah pada akhirnya saya telah berhasil menyelesaikan Tugas Akhir berupa karya tulis berjudul *Analisa Laju Pendinginan pada Intercooler Turbocharge*.

Penulisan ini dimaksudkan guna memenuhi salah satu prasyarat penempuhan keserjanaan dalam Jurusan Teknik Permesinan Kapal FTK - ITS.

Banyak hal yang telah membuka mata hati, menambah pengetahuan dan mampu memberi semangat baru selama penulis menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari kiranya pembahasan, penyusunan dan penulisan karya tulis ini ada kekurangannya sehingga menyulitkan sidang pembaca dalam memakainya. Untuk itu disampaikan permohonan maaf sedalam-dalamnya dan tak lupa koreksi, kritik yang membangun senantiasa penulis harapkan guna kesempurnaan karya tulis ini.

Segala daya dan jerih payah tak terlepas dari bantuan dan kerjasama semua pihak, maka selayaknya bila dengan segenap hati, saya mengucapkan terimakasih kepada :

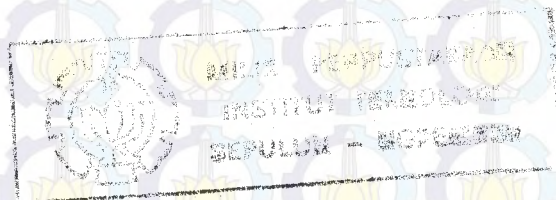
1. Ir. Bambang Supangat, selaku Dosen Pembimbing dan Ketua Jurusan Teknik Permesinan Kapal FTK - ITS.
2. Ir. S. Tondohartono, selaku Dosen Wali.
3. Ir. Andy Pratista, staf Litbang PT. PAL.
4. Yusuf R., Budi N.I., Mukhtasor, Miftakh, Aries, Pipin, santri Ribath Daruttauchid dan ikhwah di Manarul 'Ilmi.
5. Seluruh karyawan/karyawati PT. PAL Indonesia.
6. Seluruh karyawan/karyawati di lingkungan FTK - ITS.

Akhirul kalam, terimakasih atas kesediaan anda untuk meluangkan waktu membuka lembar-lembar karya tulis ini. Semoga Allah melimpahkan manfaatNya.

Surabaya, akhir Pebruari 1993

Penulis,

Hadyo Poernomo





## DAFTAR ISI

BAB I	: PENDAHULUAN	1
1.1	UMUM	1
1.2	TINJAUAN TENTANG INTERCOOLER	2
1.3	LATAR BELAKANG PERMASALAHAN	3
1.4	TUJUAN	4
1.5	BATASAN MASALAH	4
1.6	METODOLOGI	4
1.7	SISTIMATIKA PENULISAN	5
BAB II	: TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1	TIPE-TIPE DASAR PENUKAR KALOR	6
2.2	PROSES PERPINDAHAN KALOR	6
2.2.1	KONDUKSI	9
2.2.2	KONVEKSI	11
2.2.3	RADIASI	12
2.3	ALIRAN FLUIDA	12
2.3.1	ALIRAN DALAM TABUNG	13
2.3.2	ALIRAN SILANG MELINTAS SILINDER	13
2.3.3	KONFIGURASI LALUAN ALIRAN	15
2.4	HEAT BALANCE PADA PENUKAR KALOR	16
2.5	KOEFISIEN PERPINDAHAN KALOR MENYELURUH	17
2.5.1	KOEFISIEN FILM PADA SISI DALAM TABUNG	17
2.5.2	KOEFISIEN FILM PADA SISI LUAR TABUNG	18
2.6	BEDA SUHU RATA-RATA LOG (LMTD)	20
2.7	EFFEKTIFITAS PENUKAR KALOR	22



2.8	PENURUNAN TEKANAN	23
2.9	FAKTOR PENGOTORAN	25
BAB III	: ESTIMASI PERENCANAAN	26
3.1	PEMILIHAN TIPE PENUKAR KALOR	26
3.2	DATA PERENCANAAN	27
3.3	FLOWCHART PERHITUNGAN MATEMATIS	27
3.3.1	MENCARI LUASAN YANG DILALUI ALIRAN	28
3.3.2	MENGHITUNG DIAMETER EQUIVALEN	28
3.3.3	REYNOLD NUMBER DAN NUSSELT NUMBER	28
3.3.4	PERHITUNGAN KOEFISIEN KONVEKSI	30
3.3.5	PERHITUNGAN KOEFISIEN MENYELURUH	31
3.3.6	PENDEKATAN DALAM PENENTUAN PARAMETER TAK TERKETAHUI	31
3.4	MENENTUKAN HARGA PRESSURE DROP	32
BAB IV	: ANALISA HASIL ITERASI	33
4.1	KONDISI IDEAL PERENCANAAN	33
4.2	ANALISA HASIL ITERASI	33
BAB V	: DISKUSI DAN KESIMPULAN	35
5.1	DISKUSI	35
5.2	KESIMPULAN	37
BAB VI	: PENUTUP	39
6.1	SARAN	39
6.2	PENUTUP	39

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1. Umum

Hasil reaksi pembakaran bahan bakar dan udara pada motor Diesel tidaklah sepenuhnya menjadi kerja efektif motor. Sebagian merupakan kerugian-kerugian, yaitu kerugian mekanis, kerugian pendinginan dan kerugian pada gas buang, sebagaimana terlukis dalam ilustrasi dibawah ini mengenai " neraca kalor " sebuah motor diesel pada daya maksimumnya ..

neraca kalor, dalam %

- kerja efektif	30 - 45
- kerugian mekanis	11 - 4
- kerugian pendinginan	25 - 11
- kerugian gas buang	34 - 40

(Wiranto Arismunandar & Koichi Tsuda, Motor Diesel

Putaran Tinggi, 1983)

Terlihat diatas, ternyata gas buang yang bertemperatur antara  $300^{\circ}\text{C}$   $600^{\circ}\text{C}$  merupakan kerugian pembuangan yang cukup besar. Oleh karena itu berkat kemajuan teknologi, ada upaya-upaya para ahli untuk memperkecil kerugian tersebut sekaligus memanfaatkannya untuk menaikkan efektifitas motor diesel. Salah satu upaya untuk mengurangi kerugian buangan adalah dengan memasang turbo charge pada saluran buangan. Turbo charge terdiri atas dua komponen yaitu turbin dan kompresor ( blower ) yang terintegrasikan sebagai kesatuan kerja. Dalam hal ini gas buang dimanfaatkan untuk memutar turbin gas yang sekaligus turbin akan menggerakkan kompresor.



Kompresor tersebut memompa udara luar masuk kedalam silinder sehingga menaikkan tekanan dan jumlah udara yang dimasukkan kedalam silinder . Dengan demikian , maka jumlah bahan bakar yang dimasukkan kedalam silinder dapat diperbanyak yang akhirnya daya mesin dapat diperbesar .

Dengan turbo charge tersebut , kira-kira 8  $\times$  10 % dari jumlah kalor pembakaran bahan bakar dapat diselamatkan .

(Wiranto Arismunandar & Koichi Tsuda, Motor Diesel Putaran Tinggi , 1983)

Konsekuensi logis atas penggunaan turbo charge yaitu akan menaikkan temperatur udara yang dihisap untuk pembakaran. Kenaikan temperatur udara akan menurunkan nilai berat per volume udara segar pada kondisi isap . Untuk mengatasi hal tersebut , maka pada motor-motor diesel yang memakai fasilitas turbo charge dilengkapi dengan alat pendingin udara ( Heat Exchanger ) yang disebut intercooler .

## 1.2. Tinjauan Tentang Intercooler

Intercooler adalah fasilitas penukar kalor ( heat exchanger ) . Alat penukar kalor ini tergolong dalam tipe penukar kalor recuperatif , yaitu memindahkan kalor dari fluida yang panas ke fluida yang lebih dingin secara langsung melalui dinding pemisah . Dinding pemisah merupakan media perantara untuk memindahkan kalor langsung secara konduksi . Dalam penukar kalor recuperatif ini tidak terjadi pencampuran fluida , karena kedua fluida mengalir melalui ruangan terpisah . Bedanya dengan tipe regeneratif , fluida yang bersuhu tinggi terlebih dahulu mengisi ruangan



penukar kalor dan selanjutnya disusul fluida yang lebih dingin , demikian seterusnya secara bergantian . Kemungkinan fluida akan bercampur dalam presentasi yang kecil akan terjadi . Secara fisik dinding-dinding penukar kalor akan menerima dan melepaskan panas secara bergantian .

Pemakaian penukar tipe ini , amatlah luas penggunaannya terutama di industri-industri kimia , power plant dengan generator sebagai sumber utamanya , dan lain-lain .

Intercooler digunakan sebagai media penukar kalor untuk fluida cair ke gas , gas ke gas . Khusus untuk penggunaannya di motor diesel yang menggunakan fasilitas turbo charge , intercooler dipasang guna mengkondisikan udara isap agar memenuhi persyaratan pembakaran .

### **1.3. Latar Belakang Permasalahan**

Penggunaan turbo charge akan menaikkan temperatur udara isap sesaat setelah melewati kompresor , kondisi ini akan menurunkan nilai berat per volume udara segar yang terisap .

Untuk mencapai target pemenuhan syarat tentang kebutuhan udara segar untuk proses pembakaran , maka keberadaan intercooler menjadi amatlah penting atas setiap penggunaan turbo charge . Yang selanjutnya , seperti diketahui turbo charge mampu meningkatkan efisiensi pada motor diesel .

Melihat arti penting intercooler pada proses berikutnya yaitu pembakaran melalui pengkondisian udara isapnya , maka konsekuensinya adalah terhadap unjuk kerja dari intercooler tersebut . Hal mendasar yang berkait dengan unjuk kerja

intercooler adalah meliputi geometris fisik penukar kalor , sifat-sifat aliran fluidanya dan karakteristik perpindahan kalornya .

#### 1.4. Tujuan

Penulisan karya ilmiah berikut ini adalah dimaksudkan untuk :

- mendapatkan karakteristik geometri dari intercooler
- menganalisa sifat-sifat aliran fluida ( velocity , passing ) dan kaitannya dengan perpindahan kalornya dan syarat pressure drop .

#### 1.5. Batasan Masalah

1. Koefisien perpindahan panas menyeluruh adalah konstan sepanjang tube .
2. Flow rate kedua fluida konstan ( steady state ) .
3. Selama proses perpindahan panas berlangsung , panas spesifik kedua fluida konstan .
4. Kehilangan panas dari sistim sekeliling diabaikan .
5. Temperatur fluida diluar tabung merupakan temperatur isothermal rata-rata pada penampang melintang .

#### 1.6. Metodologi

Metodologi yang digunakan untuk penulisan ini meliputi :

- Studi pustaka , berupa pemahaman terhadap prinsip - prinsip dasar untuk perhitungan kalor dan penurunan tekanan .
- konfirmasi data lapangan guna mendapatkan kondisi batas yang memenuhi syarat .



### 1.7. Sistematika Penulisan

Penulisan dalam tugas akhir ini dengan sistematika sebagai berikut :

#### Bab I Pendahuluan

Mengulas latar belakang masalah , tujuan penulisan , batasan masalah , serta sistematika dari penulisan .

#### Bab II Tinjauan Pustaka

Menguraikan berbagai teori-teori dasar yang menunjang pembahasan permasalahan .

#### Bab III Perhitungan Geometri Fisik Intercooler

Merupakan perhitungan manual untuk mendapatkan gambaran dasar .

#### Bab IV Komputasi Unjuk Kerja Intercooler

Suatu perencanaan untuk mendapatkan gambaran yang lebih luas terhadap permasalahan yang dibahas dalam jangkauan batasan perhitungan yang lebih lebar dengan metoda iterasi .

#### Bab V Kesimpulan

Menampilkan analisa baik dengan perhitungan manual sebagai acuan dasar maupun perhitungan komputasi untuk mencapai kondisi yang ideal . Menyajikan sejumlah kesimpulan yang dapat diperoleh dari semua alur kegiatan yang telah dilaksanakan .

#### Bab VI Penutup

Lampiran : memberikan data - data pendukung atau penunjang terhadap analisa - analisisnya .



## BAB II

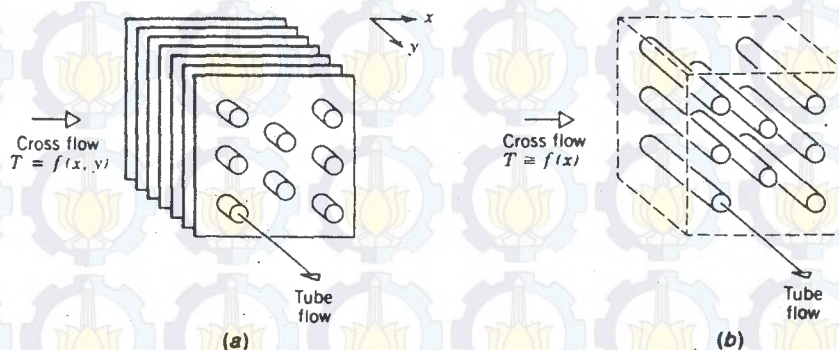
### TINJAUAN PUSTAKA

#### 2.1. Tipe-tipe Dasar Penukar Kalor

Beberapa tipe alat penukar panas berdasarkan :

- A. Arah aliran yang melewatinya
  - a. cross flow
  - b. paralel flow
  - c. counter flow
- B. Konstruksi dari penukar panas :
  - a. shell and tube
  - b. concentric tube
  - c. compact heat exchanger

Aliran fluida dikatakan cross flow jika bergerak ke arah aliran melintang atau dengan sudut tegak lurus satu sama lainnya melalui alat penukar panas tersebut . Aliran fluida cross flow dibedakan atas dua macam yaitu kedua fluida tidak bercampur ( both fluid unmixed ) dan salah satu dari ke dua fluida bercampur ( one fluid mixed , and other unmixed ) .

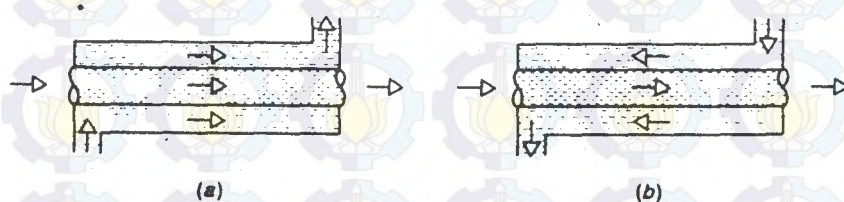


Gambar 2.1. Cross Flow Heat Exchanger

- a. Kedua fluida tak bercampur
- b. Salah satu fluida bercampur sedang lain tidak

Konfigurasi ini biasanya digunakan dalam pemakaian perpindahan kalor fluida cair ke gas atau sebaliknya. Gas dipaksakan mengalir diatas susunan pipa.

Jika aliran fluida panas dan dingin mengalir dalam arah yang sama maka dikatakan tipe alirannya paralel flow ( aliran sejajar ), sedang bila kedua fluida mengalir pada arah yang berlawanan disebut counter flow ( aliran lawan arah ).



Gambar 2.2.

a. Paralel flow

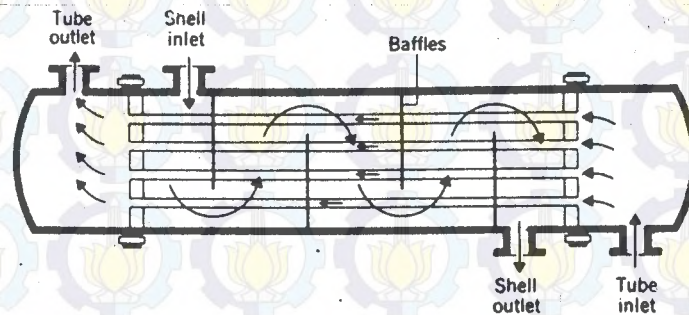
b. Counter flow

Pada shell dan tube, konfigurasinya terdiri atas pipa-pipa bulat yang ditempatkan didalam silinder shell. Ada beberapa bentuk spesifikasi tergantung dari jumlah pipa atau jumlah shell yang dilalui. Cross baffle biasanya ditempatkan dalam alat penukar kalor tersebut untuk menimbulkan turbulensi pada fluida dalam shell, dan untuk mendapatkan komponen aliran melintang ( cross flow ) pada kecepatan aliran fluida yang relatif terhadap pipa-pipa.

Gabungan dari efek ini adalah menghasilkan koefisien perpindahan panas lebih tinggi untuk tube terluar. Perpindahan panas keseluruhan dapat juga dinaikkan dengan menggunakan laluan pipa ( passing ) dan shell yang berulang.



Tipe shell dan tube ini umum digunakan dalam proses - proses industri kimia untuk pertukaran kalor dari fluida - fluida cair ke gas , cair ke cair .



Gambar 2.3. Shell dan tube heat exchanger

Keuntungan dari jenis ini adalah dihasilkannya koefisien perpindahan panas yang tinggi dan teknologi pembuatannya pun tidak menyulitkan . Akibat dari adanya beberapa laluan kemungkinan penurunan tekanan adalah besar sehingga memerlukan blower isap yang besar .

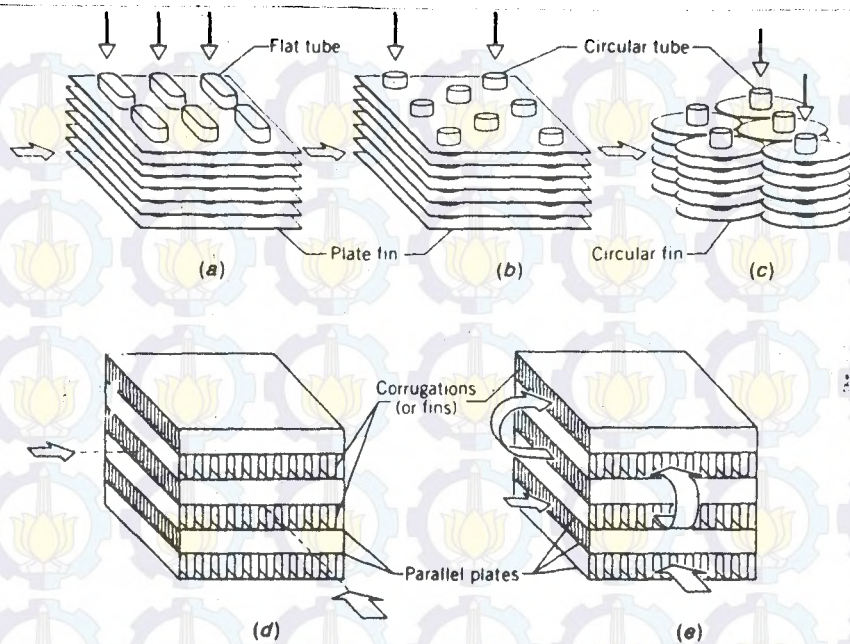
Tipe yang lain adalah, alat penukar kalor jenis compact. Kekhususan alat ini adalah memiliki luas perpindahan kalor yang besar persatuan volumenya . Macam alat penukar kalor jenis compact adalah :

- Finne tube
- Plat fin cores

Pemasangan finne atau sirip digunakan untuk sisi - sisi yang koefisien perpindahan panasnya kecil . Pemakaian tipe ini umumnya untuk pertukaran kalor antara fluida-fluida gas ke gas . Penukar kalor ini biasanya mempunyai luas permukaan lebih dari  $650 \text{ m}^2$  per meter kubik volumenya . Ukuran lubang laluanannya amat kecil (  $D_h \leq 5 \text{ mm}$  ) dan aliran fluidanya adalah laminar .

( Incopera, Frank P & Dewitt, David P, Fundamentals of Heat and Mass Transfer, 1981 ).





Gambar 2.4.

## Compact Heat Exchanger Cores

## 2.2. Proses Perpindahan Kalor

Pada prinsipnya perpindahan panas merupakan perpindahan energi yang diakibatkan oleh karena adanya beda temperatur diantara dua buah benda. Secara umum dikenal tiga macam bentuk perpindahan panas yaitu :

- a. Konduksi
- b. Konveksi
- c. Radiasi

## 2.2.1. Konduksi

Bila pada suatu benda terdapat gradien suhu, maka secara alamiah akan terjadi perpindahan energi dari bagian bersuhu tinggi ke bagian bersuhu rendah, maka dikatakan bahwa perpindahan energinya secara konduksi.

( Holman JP , Perpindahan Kalor , Penerbit Airlangga )

Tampilam matematis dari persamaan laju perpindahan kalornya ,

yaitu :

$$q = -k A \frac{\partial T}{\partial x} \dots\dots\dots (2.1)$$

dimana :

$q$  = laju perpindahan kalor (  $W/m^2$  )

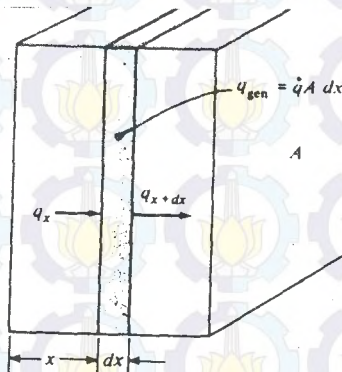
$\frac{\partial T}{\partial x}$  = gradien suhu ke arah perpindahan kalor

$k$  = konstanta hantaran termal (  $W/m^{\circ}C$  )

- = tanda negatif sebagai konsekuensi hukum ke II Thermodinamika , bahwa kalor mengalir ke suhu yang rendah

$A$  = luas penampang (  $m^2$  )

Ekspresi lainnya , perpindahan kalor konduksi satu dimensi sebagaimana berikut ini :



Gambar 2.5. Konduksi Kalor Satu Dimensi

Persamaan laju perpindahan kalornya :

$$q = U A ( T_{dp} - T_{dd} ) \dots\dots\dots (2.2)$$

dimana :

$U$  = konduktan perpindahan kalor (  $W/m^2^{\circ}C$  )

=  $k/l$  , konstanta hantaran thermal per satuan panjang



### 2.2.2. Konveksi

Perpindahan secara konveksi terjadi karena adanya aliran fluida relatif terhadap suatu benda . Apabila benda padat dapat ditempatkan pada suatu aliran fluida yang mempunyai beda temperatur lebih rendah maka energi akan dibawa atau dikonversikan oleh fluida . Besarnya perpindahan panas secara konveksi adalah :

$$q = h A ( T_w - T_{\infty} ) \dots \dots \dots ( 2.3 )$$

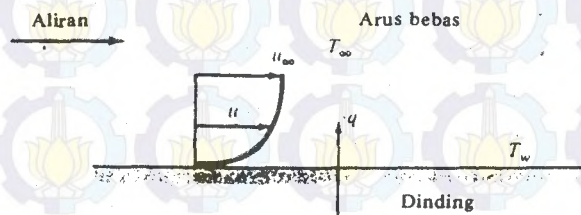
dimana :

$h$  = konduktans film ( koef.perpindahan kalor konveksi )

$T_w - T_{\infty}$  = beda suhu menyeluruh antara dinding dan fluida

$A$  = luas permukaan dinding

Ekspresi fisis dari perpindahan kalor secara konveksi dapat diperhatikan dalam ilustrasi berikut :



Gambar 2.6.

Perpindahan kalor konveksi suatu plat

Pada proses perpindahan kalor secara konveksi , karakteristik aliran fluida akan mempengaruhi laju perpindahan kalornya .

Untuk aliran - aliran fluida yang semakin turbulen akan memperlebar laju perpindahan kalornya .



### 2.2.3. Radiasi

Radiasi adalah suatu proses perpindahan kalor yang terjadi secara pancaran sinar panas atau radiasi elektromagnetik . Penyinaran ideal adalah pancaran energi benda hitam pada temperatur absolut  $T$  , dengan laju yang sebanding dengan pangkat empat dari temperatur absolut , dengan persamaan matematis :

$$q_{\text{pancaran}} = \sigma A T^4 \dots\dots\dots ( 2.4 )$$

dimana :

$$\sigma = \text{konstanta Boltzmann} = 5.669 \cdot 10^{-8} \text{ W/m}^2 \text{ K}^4$$

Besarnya laju perpindahan kalor secara radiasi yaitu :

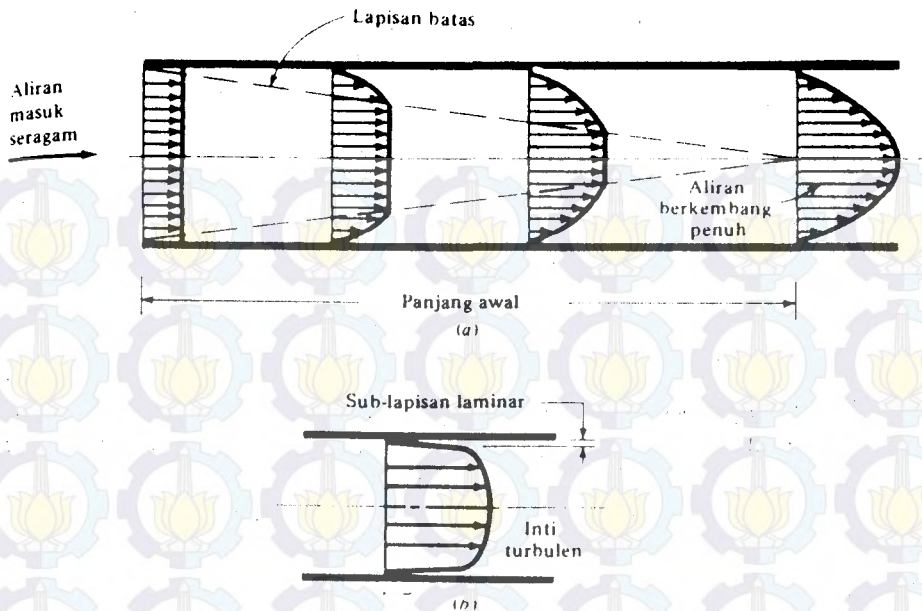
$$q = F_{1 \sim 2} A_1 ( T_1^4 - T_2^4 ) \dots\dots\dots ( 2.5 )$$

dimana :

$$F_{1 \sim 2} = \text{faktor bentuk permukaan antara benda 1 dan benda 2}$$

### 2.3. Aliran Fluida

Pengertian aliran fluida yang dimaksud adalah meliputi aliran fluida didalam tabung dan juga aliran fluida luar yang melintasi tabung . Hal mendasar yang menyangkut aliran fluida ialah kecepatan fluida itu sendiri . Perubahan kecepatan fluida akibat viskositas menampilkan dua tipe aliran yaitu laminar dan turbulen . Berikut ini merupakan tampilan profil kecepatan pada aliran didalam tabung .



Gambar 2.7.

Profil kecepatan untuk aliran laminar dan aliran turbulen

Akibat pengaruh viskositas dari fluida maka akan terbentuk daerah aliran ditepi yang lazim disebut lapisan batas ( Boundary layer ). Apabila lapisan batas ini memenuhi seluruh tabung, maka dikatakan aliran telah berkembang penuh. Profil kecepatan yang berbentuk parabola menunjukkan sifat aliran yang laminar . Bila lebih tumpul profilnya menunjukkan sifat yang turbulen . Secara matematis untuk menunjukkan tipe alirannya digunakan formulasi angka Reynolds

$$R_{ed} = \frac{U_m d}{\nu} > 2300 \dots\dots\dots ( 2.6 )$$

Pada kondisi diatas aliran dikatakan laminar dengan jangkauan transisinya sebesar  $2000 < R < 4000$  .

( Holman JP , Perpindahan Kalor , 1988 , Penerbit Airlangga )

### 2.3.1. Aliran Dalam Tabung

Sebagaimana telah diungkapkan sebelumnya , perpindahan kalor secara konveksi didalam tabung ( pers . 2.3 ) dimana  $T_w$



### 2.3.1. Aliran Dalam Tabung

Sebagaimana telah diungkapkan sebelumnya, perpindahan kalor secara konveksi didalam tabung ( pers. 2.3 ) dimana  $T_w$  adalah suhu dinding dan  $T_f$  adalah suhu limbah ( fluida ), maka setelah mengambil suhu dari fluida yang energinya dirata-ratakan terhadap seluruh penampang tabung dapat diekspresikan profil suhu yang terbentuk dengan angka Nusselt :

$$Nud = \frac{h \cdot d_o}{k} \dots \dots \dots (2.7)$$

Kaitannya dengan angka Reynold dan Prantdal, pada aliran turbulen berkembang penuh :

$$Nud = 0,023 \cdot Red^{0,8} \cdot Pr^n$$

Persamaan diatas sifat-sifat ditentukan atas suhu limbah, nilai eksponennya :

$n = 0,4$  untuk pemanasan

$n = 0,3$  untuk pendinginan

dengan angka Prandtl-nya antara 0.6 - 100

### 2.3.2. Aliran Silang Melintas Silinder

Saat suatu aliran bergerak sepanjang bagian depan silinder, maka dibagian belakang akan terjadi perubahan tekanan yang hal ini akan menyebabkan bertambahnya kecepatan aliran dibagian depan silinder dan berkurang dibagian belakang. Kondisi ini mengakibatkan terpisahnya aliran, dimana akan terjadi turbulensi di bagian belakang silinder.

Knudsen dan Katz telah menemukan formulasi untuk kondisi seperti diatas guna menggambarkan secara matematis koefisien

kalor rata-ratanya :

$$\frac{h_d}{k_f} = C \left( \frac{U_n \cdot d}{r_f} \right)^n Pr^{1/2} \quad (2.8)$$

dimana :

$U_n$  = kecepatan fluida

$r_f$  = viscositas kinematis kaudisi limbak

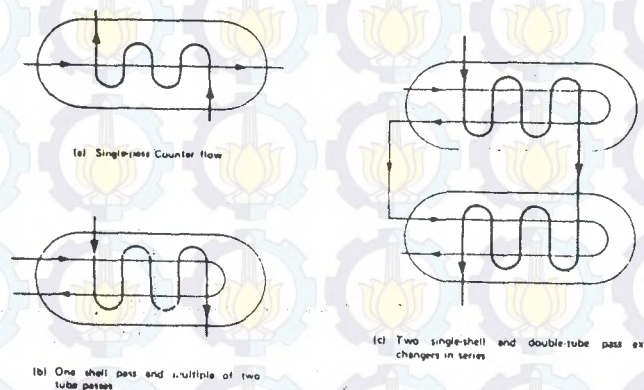
$C$  dan  $n$  = konstanta yang dapat diperoleh dari tabel ini

Tabel 2.1 Konstanta untuk formulasi

$Re_d$	$C$	$n$
0,4-4	0,989	0,330
4-40	0,911	0,385
40-4000	0,683	0,466
4000-40.000	0,193	0,618
40.000-400.000	0,0266	0,807

### 2.3.3. Konfigurasi Laluan Aliran

Karena harus dipenuhinya prasyarat dimensi alat penukar kalor menyangkut berat, biaya pembuatan dan volume ruang yang harus ditempatinya mengakibatkan orientasi perencanaan terbatas luasan permukaan pertukaran kalor. Untuk tetap mencapai laju perpindahan panas yang tinggi maka ditempuh upaya membuat konfigurasi laluan aliran (flow passing). Berbagai konfigurasi flow passing dapat dilihat berikut ini,



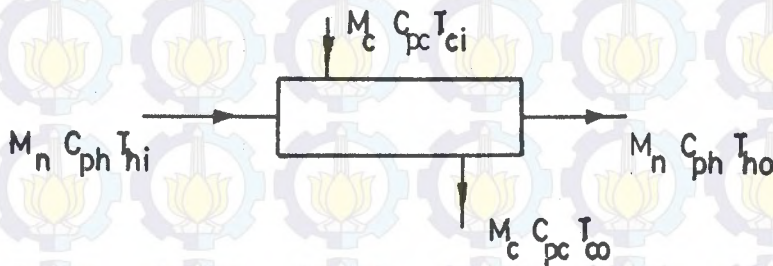
Gambar : 2.8

Konfigurasi Flow Passing



## 2.4. Heat Balance pada Penukar Kalor

Terjadinya proses pemanasan dan pendinginan fluida didalam heat exchanger diakibatkan adanya perpindahan energi panas dari satu fluida ke fluida lainnya, dimana panas yang diserap sama dengan panas yang dilepaskan.



Gambar : 2.9

Balance Energi pada Heat Exchanger

Ilustrasi persamaan matematis untuk heat balance pada heat exchanger, yaitu :

$$Q_h = Q_c$$

$$M_h \times C_{ph} \times (T_{hi} - T_{ho}) = M_c \times C_{pc} \times (T_{co} - T_{ci}) \quad (2.9)$$

dimana :

$Q_h$  = laju aliran panas dari fluida panas (Kcal /jam)

$Q_c$  = laju aliran panas dari fluida dingin (Kcal /jam)

$M_h$  = laju aliran massa fluida panas (kg/jam)

$M_c$  = laju aliran massa fluida dingin (kg/jam)

$T_{hi}$  = temperatur masuk fluida panas ( $^{\circ}\text{C}$ )

$T_{ho}$  = temperatur keluar fluida panas ( $^{\circ}\text{C}$ )

$T_{ci}$  = temperatur masuk fluida dingin ( $^{\circ}\text{C}$ )

$T_{co}$  = temperatur keluar fluida dingin ( $^{\circ}\text{C}$ )

$C_{ph}$  = panas spesifik fluida panas (Kcal /kg  $^{\circ}\text{C}$ )

$C_{pc}$  = panas spesifik fluida dingin (Kcal /kg  $^{\circ}\text{C}$ )

## 2.5. Koefisien Perpindahan Kalor Menyeluruh

Laju aliran massa fluida dan luas permukaan perpindahan kalor akan mempengaruhi koefisien perpindahan kalor secara keseluruhan pada kedua fluida. Untuk luas permukaan perpindahan kalor yang diketahui maka besarnya koefisien perpindahan kalor menyeluruh dapat diperoleh dari :

$$U = (Q/A) \times dT \quad (2.10)$$

dimana :

$Q$  = laju aliran panas (Kcal /jam)

$A$  = luas permukaan perpindahan panas ( $m^2$ )

$dT$  = beda temperatur sebenarnya ( $^{\circ}C$ )

Bila luas permukaan perpindahan panas tidak diketahui maka untuk mencari harga koefisien perpan menyeluruh ( $U$ ) dapat dicari dengan persamaan :

$$U = \frac{(h_{io} \times h_o)}{(h_{io} + h_o)} \quad (2.11)$$

dimana :

$h_{io}$  = koefisien film pada sisi tabung yang berhubungan langsung dengan luas permukaan luar (Kcal /jam.m  $^{\circ}C$ )

$h_o$  = koefisien film pada sisi luar tabung ( Kcal / jam  $m^{\circ} C$  )

### 2.5.1. Koefisien Film pada Sisi Dalam Tabung

Untuk aliran laminar :

$$h_i = 1.86 \frac{k}{D_i} \left[ \frac{D_i G}{L \mu} \frac{C_p \mu}{k} \frac{D_i}{L} \right]^{0.33} \left[ \frac{\mu}{\mu_m} \right]^{0.14}$$



Untuk aliran turbulen :

$$h_i = 0.027 \frac{k}{D_i} \left[ \frac{D_i G}{\mu} \right]^{0.8} \left[ \frac{C_p \mu}{k} \right] \left[ \frac{D_i}{L} \right]^{0.33} \left[ \frac{\mu}{\mu_m} \right]^{0.14} \dots\dots\dots (2.13)$$

dimana :

$C_p$  = panas spesifik fluida pada temperatur rata-rata  
( Kkal/kg  $^{\circ}\text{C}$  )

$D_i$  = diameter dalam tabung ( m )

$G$  = laju aliran massa tiap satuan luas ( Kkal/jam  $\text{m}^2$  )

$k$  = konduktifitas thermal fluida pada temperatur rata-rata ( Kkal/kg m  $^{\circ}\text{C}$  )

$L$  = panjang tabung ( m )

$\mu$  = viskositas dinamik pada temperatur rata - rata  
( kg/m jam )

$\mu_m$  = viskositas dinamik pada temperatur dinding tabung  
( kg/m jam )

Untuk hubungan koefisien sisi dalam tabung terhadap permukaan luar sebagai berikut :

$$h_{io} = h_{ix} \left( D_i/D_o \right) \dots\dots\dots (2.14)$$

dimana :

$D_o$  = diameter luar tabung ( m )

### 2.5.2. Koefisien Film Pada Sisi Luar Tabung

Koefisien film sisi luar tabung ditentukan dengan persamaan berikut :

$$h_o = 0.36 (k/D_o)^{1/4} (D_o G_s/\mu)^{0.55} \left( C_p \mu/k \right)^{0.33} \dots\dots\dots (2.15)$$

dimana :

$C_p$  = panas spesifik fluida diluar tabung ( kkal/kg<sup>o</sup>C )

$D_e$  = diameter ekuivalen ( m )

$G_s$  = laju aliran massa tiap satuan luas ( kkal/jam m<sup>2</sup> )

$k$  = konduktifitas thermal fluida pada luar tabung  
( kkal/kg m<sup>o</sup>C )

$$D_e = \frac{4 ( P_t^2 - \pi D_o^2 / 4 )}{\pi D_o} \dots\dots\dots ( 2.16 )$$

- Untuk tabung-tabung yang tersusun dalam satu garis  
(square pitch)

$$D_e = \frac{4 ( 0.43 P_t^2 - 0.5 D_o^2 / 4 )}{\pi 0.5 D_o} \dots\dots\dots ( 2.17 )$$

- Untuk tabung-tabung yang tersusun segitiga (triangular  
pitch )

Besar laju aliran massa dalam selongsong

$$G_s = W/a_s \dots\dots\dots ( 2.18 )$$

$$a_s = \frac{ID C' B}{P_t} \times 1/n \dots\dots\dots ( 2.19 )$$

dimana :

$a_s$  = luas permukaan silang (cross flow ) area dalam  
selongsong ( m<sup>2</sup> )

$ID$  = diameter shell ( m )

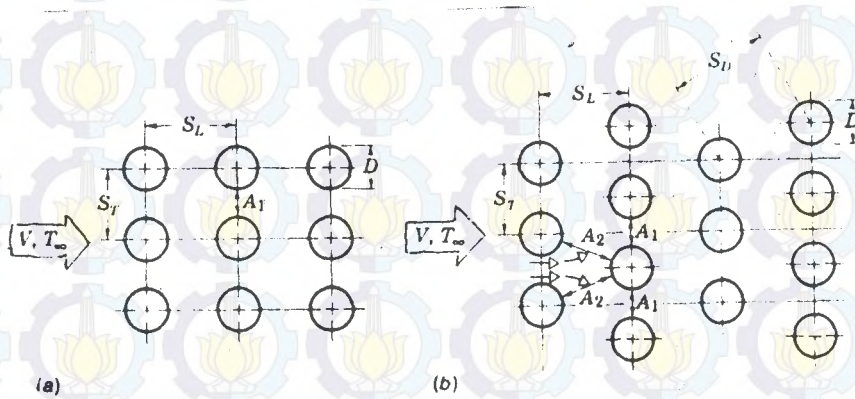
$C'$  = jarak antar dua tabung dari sisi luarnya ( m )

$P_t$  = tube pitch ( jarak dua tabung dari pusatnya )

$B$  = jarak baffles ( m )

$n$  = jumlah passes





Gambar 2.10. Untaian/susunan tabung-tabung

- square pitch
- triangular pitch

Besarnya temperatur dinding untuk daerah yang dilalui fluida panas yaitu :

$$T_w = t_c + \frac{h_{io}}{h_{io} + h_o} (T_c - t_c) \dots \dots \dots (2.20)$$

- untuk fluida panas yang mengalir dalam tabung

$$T_w = t_c + \frac{h_o}{h_{io} + h_o} (T_c - t_c) \dots \dots \dots (2.21)$$

dimana :

$T_w$  = temperatur dinding tabung ( $^{\circ}\text{C}$ )

$T_c$  = temperatur caloric fluida panas ( $^{\circ}\text{C}$ )

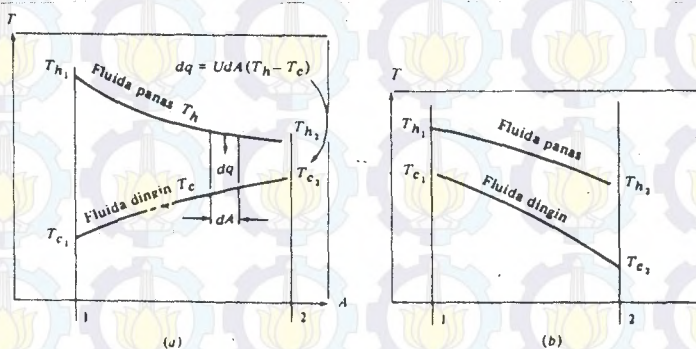
$t_w$  = temperatur caloric fluida dingin ( $^{\circ}\text{C}$ )

## 2.6. Beda Suhu Rata-rata Log ( LMTD )

LMTD adalah beda suhu pada satu ujung penukar kalor dikurangi beda suhu pada ujung yang lainnya dibagi dengan

logaritma ilmiah daripada perbandingan kedua beda suhu tersebut dan persamaannya :

$$\Delta T_m = \frac{(T_{h2} - T_{c2}) - (T_{h1} - T_{c1})}{\ln (T_{h2} - T_{c2}) / (T_{h1} - T_{c1})} \dots\dots\dots (2.22)$$



Gambar 2.11.

Profil suhu untuk aliran sejajar dan aliran berlawanan arah dalam penukar kalor concentrik

Penggambaran perpindahan kalor totalnya dengan beda suhu rata-ratanya antara fluida panas dan dingin adalah :

$$q = U A \Delta T_m \dots\dots\dots (2.23)$$

dimana :

$U$  = koef. perpindahan kalor menyeluruh

$A$  = luas permukaan

$\Delta T_m$  = beda suhu rata-rata

Persamaan untuk alat penukar kalor tipe yang lain adalah :

$$q = U A F \Delta T_m$$

dimana :

$F$  = faktor koreksi untuk beda suhu rata-rata, yang harganya dapat diperoleh dari Grafik Faktor Koreksi pada lembar lampiran



## 2.7. Efektifitas Penukar Kalor

Apabila ternyata suhu masuk atau suhu keluar yang harus dicari maka pemakaian formulasi LMTD akan menyulitkan karena harus menempuh iterasi. Untuk kasus yang demikian digunakan metode efektifitas penukar kalor yang secara umum digambarkan :

$$\epsilon = \frac{\Delta T \text{ ( fluida min )}}{\text{Beda suhu max dalam penukar kalor}} \dots\dots\dots ( 2.24 )$$

Efektifitas untuk penukar kalor aliran sejajar , dengan fluida panas merupakan fluida minimum , maka formulasinya :

$$\epsilon = \frac{1 - \exp ( - UA/C_{min} ) ( 1 + C_{min}/C_{max} )}{1 + C_{min}/C_{max}} \dots\dots\dots (2.25)$$

dimana :

$C_{max}$  = nilai C untuk laju kapasitas

$C_{min}$  = nilai C untuk fluida panas

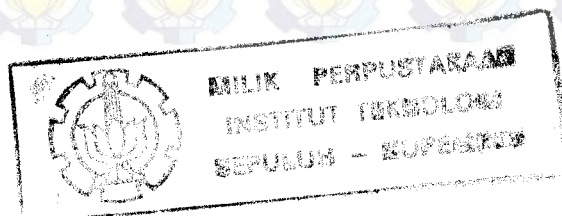
Untuk penukar kalor aliran berlawanan arah , efektifitas digambarkan dengan formulasi berikut :

$$\epsilon = \frac{1 - \exp ( - UA/C_{min} ) ( 1 - C_{min}/C_{max} )}{1 - (C_{min}/C_{max}) \exp [ ( - UA/C_{min} ) ( 1 - C_{min}/C_{max} ) ]} \dots\dots\dots (2.26)$$

dimana :

$UA/C_{min}$  = disebut sebagai NTU , jumlah satuan perpindahan

Tipe - tipe aliran yang lain , efektifitas penukar kalornya dapat dilihat pada gambar lampiran .



## 2.8. Penurunan Tekanan ( Pressure Drop )

Model aliran fluida , baik yang didalam tabung atau diluarnya , akan mengalami penurunan tekanan akibat adanya flow passing , buffle , tipe aliran dan daerah turn around . Penurunan tekanan pada masing-masing fluida dikelompokkan atas dua macam , yaitu penurunan tekanan pada aliran didalam tabung dan penurunan tekanan pada aliran diluarnya .

### A. Penurunan tekanan pada aliran didalam tabung ( tube )

dibagi atas empat bagian yaitu :

- $\Delta P_n$  , penurunan tekanan dibagian inlet dan outlet

$$\Delta P_{n_{in}} = [ K_a + (S_n/S_o)^2 - 1 ] \frac{P}{2} \frac{V_n^2}{g_c} \dots\dots\dots ( 2.27 )$$

dimana  $K_a = ( 1 - S_n/S_o )^2$  ,  $S_n$  dan  $S_o$  luasan pada daerah nozel dan dibawahnya .

$$\Delta P_{n_{out}} = [ 1 - (S_n/S_u)^2 + \lambda K_c ] \frac{P}{2} \frac{V_n^2}{g_c} \dots\dots\dots ( 2.28 )$$

dimana  $S_u$  = luasan sebelum nozel

$\lambda$  ,  $K_c$  didapat dari lampiran

- $\Delta P_d$  , penurunan tekanan akibat keadaan masuk dan keluar

$$\Delta P_d = ( k_1 + k_2 ) \frac{P}{2} \frac{V^2}{g_c} \dots\dots\dots ( 2.29 )$$

dimana :

$k_1$  ,  $k_2$  = koef. yang tergantung geometri aliran

$P$  = kerapatan fluida rata-rata dalam aliran

$V$  = kecepatan fluida rata-rata

- $\Delta P_u$  , penurunan tekanan dalam pipa

$$\Delta P_u = f \frac{L}{D} \frac{P}{2} \frac{V^2}{g_c} \dots\dots\dots ( 2.30 )$$



dimana :

$f$  = faktor gesekan

$V$  = kecepatan fluida rata-rata

$L$  = panjang pipa

$D$  = diameter pipa

-  $\Delta P_r$  , penurunan tekanan didaerah turn around .

$$\Delta P_r = (k_1 + k_2) \frac{P}{2} \frac{V^2}{g_c} \dots\dots\dots ( 2.31 )$$

dimana :  $V$  = kecepatan fluida didaerah turn around

Sehingga total penurunan tekanan pada aliran didalam tabung adalah :  $\Delta P_t = \Delta P_n + \Delta P_d + \Delta P_u + \Delta P_r$

B. Penurunan tekanan didaerah aliran silang ,

-  $\Delta P_c$  , penurunan tekanan didaerah aliran silang,

$$\Delta P_c = \Delta P_{bi} ( N_b - 1 ) ( R_b ) ( R_l ) \dots\dots\dots ( 2.32 )$$

-  $\Delta P_v$  , penurunan tekanan didaerah bukaan baffle , untuk

aliran turbulen  $Re_d > 100$  .

$$\Delta P_v = N_b [ ( 2 + 0.6 N_{tev} ) ( m_w )^2 2 \rho \cdot 10^{-3} ] R_l \dots\dots\dots ( 2.33 )$$

$$\text{dimana } m_w = \frac{M_s}{( S_m S_w )^{1/2}} \cdot 10^6 \quad ( \text{kg/m}^2 \cdot \text{s} )$$

Untuk aliran laminar ,  $Re_d \leq 100$

$$\Delta P_v = N_b \left[ 26 \frac{(m_w) \mu_s}{\rho_s} \left[ \frac{N_{tev}}{L_{ip} - D_t} + \frac{L_{bc}}{(D_v)^2} \right] + \left[ 2 \frac{m_w}{2 \rho_s} \right] \right] \times R_l \cdot 10^{-3} \dots\dots\dots ( 2.34 )$$

-  $\Delta P_e$  , penurunan didaerah inlet dan outlet

$$\Delta P_e = \Delta P_{bi} ( 1 + N_{tev}/N_{tec} ) R_b R_s \dots\dots\dots ( 2.35 )$$

Sehingga total penurunan tekanan aliran diluar tabung ,

$$\Delta P_h = \Delta P_c + \Delta P_v + \Delta P_e$$

2.9. Faktor Pengotoran

Kemampuan heat exchanger , pada selang waktu tertentu akan mengalami penurunan . Hal ini diakibatkan adanya lapisan endapan , korosi dan lain-lain . Pengaruh menyeluruh dari hal tersebut dikenal sebagai Fouling factor , yang ditunjukkan dengan :

$$R_d = \frac{U_c \times U_d}{U_c + U_d} \dots\dots\dots ( 2.36 )$$

Beberapa nilai Rd dapat dilihat pada daftar berikut :

Tabel 2.2

Daftar Faktor pengotoran

Fluid	$R_d$	
	$ft^2 \cdot hr \cdot ^\circ R / BTU$	$(m^2 \cdot K) / W$
Seawater and distilled water	0.0005–0.001	0.000 1–0.000 2
Engine oil	0.001	0.000 2
Alcohol vapors	0.0005	0.000 1
Steam (oil free)	0.0005	0.000 1
Refrigerant vapors	0.002	0.000 4
Refrigerant liquids	0.001	0.000 2
Air	0.002	0.000 4
Diesel engine exhaust	0.01	0.002
Organic vapors	0.0005	0.000 1



## BAB III ESTIMASI PERENCANAAN

### 3.1. Pemilihan Penukar Kalor

Dalam perencanaan ini dipilih penukar kalor tipe shell and tube. Fluida dingin mengalir di dalam tube sedangkan fluida panas mengalir pada shell. Selanjutnya ditentukan geometri shell and tubenya, yaitu :.....  
( dari tabel a ).

#### Tube Dimensi :

Jenis BWG - 10

Diameter dalam (IDt) = 0,48"

Diameter luar (ODt) = 0,75"

Panjang pipa (L) = 2,78 ft

Dipilih konfigurasi tube dalam shell untuk penukar ini adalah : "Triangular pitch", dengan

#### Shell Dimensi : ( dari tabel b )

Diameter dalam shell (Ds) = 29"

Baffle spacing (B) = 5"

Tube pitch (St) = 0,9375"

Jarak antara tube (C') = 0,125"

### 3.2 Data Untuk Perancangan

#### Asumssi

- Koefisien perpindahan panas menyeluruh adalah konstan sepanjang tube.
- Flowrate kedua fluida konstan selama proses berlangsung.
- Panas spesifik kedua fluida konstan selama proses berlangsung.
- Kehilangan panas dari sistem ke sekeliling diabaikan.

#### Data fluida

- fluida panas : udara dengan T masuk ( $T_{in}$ ) =  $80^{\circ}\text{C}$   
T keluar ( $T_{out}$ ) =  $32^{\circ}\text{C}$ , mass flow  
( $\dot{m}_h$ ) = 6,4 kg/s .
- Fluida dingin: Air, dengan T masuk ( $T_{in}$ ) =  $30^{\circ}\text{C}$
- Data-data yang diestimasi dengan iterasi, adalah mass flow air, ( $\dot{m}_c$ ); suhu keluar air ( $T_{out}$ ).

### 3.3 Flow Chart Perhitungan Matematis Untuk Heat exchangers Tipe Shell And Tube, Dan Contoh Prosedur Pemasukan Data.

Perforfmansi hitungan untuk tube and shell, maka guna untuk memindahkan penulisan, untuk pembahsan selanjutnya tubscrits; t = tube, S = shell.



### 3.3.1 Mencari Luasan Yang Dilalui Aliran

a. Di dalam tube ( $A_t$ )

$$A_t = N_t \cdot \pi \cdot (ID_t)^2 / 4 \cdot N_p$$

$$A_t = 1,5 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2$$

b. Didalam shell ( $A_s$ )

$$A_s = D_s \cdot C \cdot B / St$$

$$A_s = 0,497 \text{ m}^2$$

### 3.3.2 Menghitung Diameter Equivqlent ( $D_e$ ), Untuk "Squarepitch".

$$D_e = 4 \left[ St - \frac{\pi(OD_t)}{4} \right] \cdot \frac{1}{\pi(OD_t)}$$

$$D_e = 0,0239 \text{ m}$$

### 3.3.3 Menentukan Reunolds Number Dan Nu Numbers

Sebelumnya, ditentukan terlebih dahulu properties untuk masing-masing fluida, yaitu :

a. Air pada  $303^\circ \text{ K}$

$$C_p = 4,176 \cdot 10^3 \text{ J/Kg.K}$$

$$\rho = 995,3 \text{ kg/m}^3$$

$$\mu = 8,03 \cdot 10^{-4} \text{ Kg/m.s}$$

$$K_s = 0,619 \text{ W/m.}^\circ\text{C}$$

$$Pr_s = 5,41$$

$$U_s = 0,832 \cdot 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$$

Sehingga penentuan bilangan reinold bagi aliran dalam tube adalah :

$$Re_t = \frac{m_t \cdot ID_t}{\rho_t \cdot A_t \cdot v_t} = \frac{U_t \cdot ID_t}{U_t}$$

Diasumsikan,  $U$  kecepatan air = 0,3 m/s

$Re_t = 4399$  , Turbulen !

Sedangkan untuk sisi shell

$$Re_s = \frac{m_s \cdot De_e}{\rho_s \cdot A_s \cdot v_s} = \frac{V_s \cdot De_e}{U_s}$$

Dengan terlebih dahulu menentukan properties udara pada suhu,  $T = 329^\circ \text{ K}$ , yaitu :

$$\rho = 1,0733 \text{ kg/m}^3$$

$$C_p = 1,00762 \cdot 10^3 \text{ J/kg} \cdot ^\circ\text{C}$$

$$\mu = 1,978 \cdot 10^{-5} \text{ kg/m} \cdot \text{s}$$

$$k = 0,0284 \text{ W/m} \cdot ^\circ\text{C}$$

$$Pr = 0,701$$

$$U = 18,63 \cdot 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$$

maka  $Re_s = 10186,2$

#### Angka Nusselt

- Tube side :

Laminar flow,  $Re_t < 2200$

$$Nu_t = \frac{h_i \cdot ID_t}{k_t} = 1,86 \left[ \frac{ID_t \cdot Re_t \cdot Pr_t}{L} \right]^{0,6}$$

Syarat ,  $0,48 < Pr = U/\alpha < 16700$

$\mu$  adalah ditentukan pada perubahan temperatur yang moderat.

- Turbulent flow,  $Re_t > 10000$



$$- \text{Nut} = \frac{h_i \cdot \text{IDt}}{k_t} = 0,023 \text{ Ret}^{0,8} \text{ Prt}^n$$

Bila proses pemanasan,  $n = 0,4$ ; dan proses pendinginan  $n = 0,3$ . Syarat  $0,7 < \text{Pr} = U/\alpha < 160$ ;  $L/D > 60$

- Shell side :

$$\text{Nus} = \frac{h_o \cdot \text{De}}{k_s} = 0,36 \text{ Res}^{0,55} \text{ Pr}^{0,33}$$

Syarat,  $2 \cdot 10^3 < \text{Res} = V_s D_s / U_s < 1 \cdot 10^6$ ;  $\text{Pr} = U/\alpha > 0$

Dari harga-harga Raynolds Number pada pembahasan diatas, diperoleh  $\text{Nut} = 0,3176$ ;  $\text{Nus} = 10186,2$

#### 3.3.4. Perhitungan Koefisien Konfeksi

$$h_i = \frac{\text{Nut} \cdot k_t}{\text{IDt}}$$

$$h_i = 16,084$$

$$h_{io} = \frac{h_i \cdot \text{IDt}}{\text{ODt}}$$

$$h_{io} = 10,273$$

$$h_o = \frac{\text{Nus} \cdot k_s}{\text{De}} = 12103,87$$

### 3.3.5. Perhitungan Koefisien Menyeluruh Penukar Kalor

$$1/U_o = 1/h_{io} + 1/h_o$$

$$1/U_o = 0,0974$$

### 3.3.6. Pendekatan Dalam Penentuan Parameter Tak terketahui Dalam Perencanaan Intrcooler

Tak jarang dalam usaha mengetahui perpindahan kalor dari suatu penukar kalor beberapa faktor tak terketahui, misal, suhu keluar fluida dingin/ panas, mass flow dan lain-lain. berikut ini akan ditampilkan metoda iterasi untuk mengetahuinya, seperti berikut ini.

- Menentukan outlet temperatur (C) = fluida dingin, (h) = fluida panas, maka dengan menggunakan grafik .....

$$s = t_2 - t_1 / T_1 - t_1 \text{ dan hitung } U_o.A_o / m_c.C_{pc}$$

$$\text{dimana } A_o = N_t \pi (OD_t) L ; R = \dot{m} C_{pc} / m_h C_{ph}$$

$$\text{sehingga } t_2 = S [T_1 - t_1] + t_1$$

$$T_2 = T_1 - R [t_2 - t_1]$$

- Menentukan head balance

$$LMTD = \frac{[T_1 - t_2] - [T_2 - t_1]}{\ln [(T_1 - t_2)/(T_2 - t_1)]}$$

maka tentukan faktor  $F_t$ , dari grafik figur.....

$$\text{sehingga } Q = \dot{m} C_{ph} [T_1 - T_2] = U_o.A_o.F_t.LMTD$$

- Luasan pada perpindahan panas

$$1/U = 1/U_o + R_{di} + R_{do}$$

$$\text{sehingga } A_o = Q / U.F_t.LMTD$$

$$L = A_o / [N_t \pi (OD_t)]$$



### 3.4. Penentuan Pressure Drop

#### 3.4.1. Faktor gesek

Ret ,  $\epsilon/IDt$  , or smoot-wall tubing

Res , sehingga didapat  $f_s = \exp [0,576 - 0,19 \ln Res]$

### 3.5 Kecepatan Aliran

- Didalam tube,  $V_t$

- Di dalam shell,  $V_s$

### 3.6 Menentukan Harga Pressure Drop

Untuk sisi tube ;

$$\Delta P_t = \frac{P_t \cdot V_t}{2g_c} \left[ \frac{f_t \cdot L \cdot N_p}{ID_t} + 4 N_p \right]$$

Untuk sisi shell ;

$$\Delta P_s = \frac{\rho_s \cdot V_s^2 \cdot D_s}{2g_c D_e} f_s [N_b + 1]$$

## BAB IV ANALISA HASIL

Bab ini membahas analisa hasil iterasi dengan kondisi batas sebagaimana telah ditetapkan pada pembahasan-pembahasan sebelumnya. Kesalahan penglihatan sebagaimana umumnya dalam pembahacaan dalam grafik atau tabel sedikit banyak akan berpengaruh terhadap hasil yang diberikan.

Sebagaimana telah diuraikan terdahulu, perjalanan perhitungan secara matematis sebagian besar menggunakan kecermatan dalam menentukan suatu nilai dari grafik atau tabel.

### 4.1. Kondisi Ideal Perencanaan

Unjuk kerja penukar kalor hasil dari suatu perencanaan dapat ditinjau kembali kemampuannya berdasar prasyarat design. Pada umumnya, beberapa literatur / Industri pembuat HE, menetapkan syarat-syarat design dan perancangan sistem yang menggunakan penukar kalor sebagai salah satu komponennya. Syarat design itu meliputi : pressure drop; efektifitas; dan analisa fouling factor.

Yaitu : Kondisi Ideal



$\Delta p_{\max} = 0,5 \text{ bar}$  (dari data mesin mitshui)

$R_d > 0,001$

$Q_{\text{req}} \leq Q_{\text{actual}}$

( HandBook Heat Exchanger Design, Bab 3.3.4.1)

Daftar untuk Cooler dengan 1 Shell Pass dan 2 Tube Pass

No	Vt (m/det)	Uc (Btu/ft <sup>2</sup> . F)	Pres.Drop Shell (bar)	Pres.Drop Tabung (bar)	Faktor Kotor(Rd)
1	0,02595	61	0,026135	0,000173	0,009
2	0,03014	62,84	0,026135	0,000179	0,005998
3	0,030977	62,84	0,026135	0,000184	0,005406
4	0,042028	68,164	0,026135	0,00018	0,000234

Daftar untuk Cooler dengan 2 Shell Pass dan 4 Tube Pass

No	Vt (m/det)	Uc (Btu/ft <sup>2</sup> . F)	Pres.Drop Shell (bar)	Pres.Drop Tabung (bar)	Faktor Kotor(Rd)
1	0,0578	79,48	0,1045	0,000563	0,00968
2	0,0629	81,418	0,1045	0,000619	0,006179
3	0,068	83,3	0,1045	0,000678	0,006926
4	0,13446	117,45	0,1045	0,001713	0,001069

Daftar untuk Cooler dengan 4 Shell Pass dan 8 Tube Pass

No	Vt (m/det)	Uc (Btu/ft <sup>2</sup> . F)	Pres.Drop Shell (bar)	Pres.Drop Tabung (bar)	Faktor Kotor(Rd)
1	0,1251	98,07423	0,41816	0,00316	0,01039
2	0,1361	104,316	0,1045	0,003342	0,009337
3	0,1472	110,158	0,1045	0,00383	0,008427
4	0,3975	183,18	0,1045	0,01975	0,00102



## 5.1 Diskusi

Peralatan perpindahan panas (penukar kalor) berfungsi untuk memindahkan panas dari suatu fluida yang lebih panas ke fluida yang lebih dingin. Secara umum persamaan perpindahannya adalah :

$$q = U A \Delta T_m$$

$q$  = Jumlah panas (kkal/g)

$U$  = Koefisien perpindahan panas ( $\text{kkal/m}^2 \text{ } ^\circ\text{K}$ )

$\Delta T_m$  = Beda temperatur rata-rata

Dari rumusan umum diatas, maka didalam perencanaan penukar kalor perlu diperhatikan parameter yang berpengaruh terhadap jumlah panas yang dipindahkan dalam hal ini adalah :

- Koefisien perpindahan panas menyeluruh ( $U$ ), kaitannya adalah dengan kecepatan aliran fluidanya koefisien perpindahan panas menyeluruh akan meningkat bila aliran fluida kecepatannya dinaikkan. Perubahan kecepatan aliran berpengaruh terhadap angka Reynold dan Prantdl. Sedangkan  $Re$  dan  $Pr$  adalah fungsi dari perpindahan panas.

$$h \longrightarrow f (Re, Pr)$$

$$Re, Pr \longrightarrow f (V) \longrightarrow \text{Aliran makin}$$

turbulen, akan tetapi kenaikan kecepatan harus dibatasi dengan prasyarat  $\Delta P$  (Pressure Drop), karena menaikkan kecepatan juga berpengaruh terhadap kenaikan pressure drop.

$$\Delta P \longrightarrow f (V).$$

Agar aliran lebih turbulen pada kecepatan yang tetap, maka dalam penukar kalor dipasang Battle.

- Luas permukaan perpindahan kalor

Seperti dijelaskan diatas, koefisien perpindahan menyeluruh berpengaruh terhadap naiknya unjuk kerja penukar kalor, selain itu faktor lain yang juga termasuk menentukan adalah luasan penukar kalor menyeluruh.

$$q \longrightarrow f (A)$$

Bila  $A \longrightarrow$  naik, maka  $q \longrightarrow$  naik

Akan tetapi biasanya penukar kalor diinginkan dengan dimensi yang relatif kecil hal ini mengingat pemakaian ruangan atau penempatan.

Disamping itu meningkatnya luasan akan semakin menambah berat alat dan meningkatkan biaya pembuatan. Upaya untuk tetap mendapatkan unjuk kerja alat yang tinggi dengan tetap mempertahankan luasan penukar kalor adalah dengan menambah jumlah tube dan jumlah flow



passing seperti terlihat :

$$At = Nt \cdot \pi (Dt^2) / 4Np$$

dimana  $Nt$  = jumlah tabung

$Np$  = jumlah passis

- Beda emperatur rata-rata

Untuk tujuan memperbesar jumlah panas yang akan dipindahkan tentunya bisa dicapai dengan meningkatkan beda temperatur sebesar mungkin.

Tetapi hal ini dibatasi oleh adanya fungsi dari peralatan perpindahan panas yang dirancang selain juga cara dialirkan kedua fluida (parallel flow, counter flow, ataupun cross flow). Pertimbangan-pertimbangan di atas gunanya meningkatkan efisiensi penukar kalor.

## 5.2 Kesimpulan

Pertama mengingat akan kebutuhan udara pembakaran pada motor diesel yang memiliki prasyarat terbatas tentang tekanan dan suhunya, maka pengkondisian udara isap atau pembakaran melalui intercooler juga terbatas sampai pada kondisi itu. Artinya laju perpindahan kalor harus disesuaikan hingga udara mencapai kondisi sesuai syarat untuk pembakaran.

Kedua, seluruh analisa pada penulisan karya ilmiah ini didasrkan atas syarat kondisi sebagaimana telah diestimasi semula. Akhirnya berdasarkan berbagai iterasi yang telah penulis cobakan hal ini ditempuh

karena terbatasnya data-data tentang dimensi intercooler yang amat dibutuhkan maka dari pembahasan analisa dapat disimpulkan :

### 1. Karakteristik Geometri

Tipe penukar kalor shell dan tube, diambil triangular :

Shell Diameter : 28"

Jarak Buffle : 5"

Jarak antar Tube : 0,125"

Pitch : 0,9375"

Outer Tube Diameter : 0,75"

Jumlah Passes Tabung : 4

Jumlah Passes Shell : 2

Contoh mata  
Dr. Sol.

### 2. Perubahan Kecepatan

V naik  $\rightarrow$  U naik

V naik  $\rightarrow$   $\Delta P$  naik

### 3. Perubahan Passes

Jumlah Passes tabung naik  $\rightarrow$   $\Delta P$  tabung naik



## BAB VI PENUTUP

### 6.1. SARAN

Kepada para pembaca yang tertarik terhadap pembahasan permasalahan ini, ada baiknya permasalahan dianalisa dengan tipe penukar panas yang lain. Adalah sangat penting, mengingat pengalaman penulis. Untuk terlebih dahulu mengumpulkan data-data penunjang yang lebih komplit.

### 6.2. Penutup

Sadar akan keterbatasan dan pula mengingat kurangnya data-data penunjang, penulis merasa penulisan tentang analisa laju pendinginan Inter Cooler ini, amatlah jauh dari kesempurnaan, maka kepada Allah SWT lah kembali segala urusan.



## DAFTAR PUSTAKA

1. Holman, JP, Perpindahan kalor, Penerbit Erlangga, 1984.
2. Janna, S.William, Engineering Heat Transfer, PWS Publishers, 1986.
3. Kern, D.Q, Process Heat Transfer, Mc Graw-Hill Inf. Book Company.
4. Arismunandar, Wiranto dan Koichi Tsuda, Motor Diesel Putaran Tinggi, 1983



Tugas Akhir, Mado Furnore 1993  
 Perubahan passes, temperatur keluar fluida pendingin dan kecepatan  
 fluida pendingin.

shell tabung  
 Hot fluid Cold fluid  
 $T_1 = 176$   $t_1 = 86$  F  
 $T_2 = 89.6$   $t_2 = 154.1438$  F  
 $M = 50688$   $M = 15500$  lbs/hr  
 $C = 0.2408$   $C = 0.9976$  Btu/(lbs.F)  
 $S = 0.06878$   $S = 1.024$  Bu/(ft.F)  
 $K = 0.01647$   $K = 0.354$  Bu/(ft.F)  
 $U = 0.025954$  M/sec

$T_1 - T_2 = 86.4$   $T_1 - t_2 = 21.85619$  (a)  
 $t_2 - t_1 = 68.14380$   $T_2 - t_1 = 18.25619$  (b)  
 $T_1 - t_1 = 90$   $a/b = 6.071165$  (c)  
 $\ln d = 1.8$   $a/b = 6.071165$  (d)

1. heat balance  $Q = M \cdot DT \cdot C$   
 hot fluid,  $Q = 1053634$  Btu/hr  
 $Cold$  fluid,  $Q = 9 = M \cdot DT \cdot C$   
 $M = 68,14380$  lbs/hr

2. true temp. difference  
 $R = 1.267906$   
 $S = 0.757153$   
 $LMTD = C / (\ln d)$   
 $F_t = 10,14233$  F  
 $DT = LMTD \cdot F_t$  lihat fig.18  
 $= 4,056932$  F

3. caloric temperatur  $T_c$  dan  $t_c$   
 $T_c = T_2 + F_c \cdot (T_1 - T_2)$   
 $t_c = t_1 + F_c \cdot (t_2 - t_1)$   
 $= 120,0718$  F

Hot fluid, shell side 1  
 Jumlah passes = 1

4. Flow area,  $a_0$   
 $ID = 29$  inch  
 $C = 0,125$  inch  
 $B = 5$  inch  
 $P_t = 0,375$  inch  
 $a_0 = 1040,887$  (144in<sup>2</sup>)  
 $= 0,134259$  ft<sup>2</sup>

Cold fluid, tube side

4. Flow area,  $a_1$   
 $JL$  tabung (c) = 721  
 $JL$  flow area/tabung (c) = 0,354 inch<sup>2</sup>  
 $JL$  passes (d) = 2  
 $a_1 = 0,36159$  ft<sup>2</sup>

5. Kecepatan alir Massa  
 $G_0 = M / a_0 = 37538,2$  lb/chr.ft

5. Kecepatan alir Massa  
 $G_1 = M / a_1 = 18537,12$  lb/chr.ft<sup>2</sup>

<p>6. Bilangan reynold            ekuivalen diameter dari            shell Do = 0,75 inch            IDT = 0,652 inch            De = <math>4\sqrt{CPt2.3.148002/4}</math>  <math>\times \sqrt{K3.148002}</math>            = 0,061902 ft</p> <p>dapatkan u pada Tc            CP = 0,02            u = <math>2.42 \times CP</math>            = 0,0484            Re = <math>Dm60/u</math>            = 482865,6</p>	<p>6. Bilangan reynold            dapatkan D dari tabel 10, ft            D = 0,054333 ft</p> <p>dapatkan u pada tc            CP = 0,8            u = <math>2.42 \times CP</math>            = 1,936            Re = <math>Dm60/u</math>            = 520,2396</p>
<p>7. dapatkan jh dari fig.28            jh = 450</p>	<p>7. dapatkan jh dari fig.24            jh = 5,2</p>
<p>8. pada Tc dapatkan c dan k            c = 0,45            k = 0,104            hitung <math>CC.u/K \times 0,53</math>            = 0,596950</p>	<p>8. pada Tc dapatkan c dan k            c = 1            k = 0,33            hitung <math>CC.u/K \times 0,53</math>            = 1,1732954</p>
<p>9. dapatkan ho/thetas            ho/thetas = <math>C/hMK</math>  <math>\times (CC.u/K \times 0,53)/D</math>            = 446,3647</p>	<p>9. thetat = 1            h1/thetat = <math>C/hMK</math>  <math>\times (CC.u/K \times 0,53)/D</math>            = 56,96116</p>
<p>10. suhu tube=wall,tm            tm = <math>tc + ((ho/thetas)/</math>  <math>(h1o/thetat) + (ho/thetas))</math>            x(Tc-tc)            = 121,0680 F</p>	<p>10. thetat = 1            h1o/thetat = <math>C/h1o/thetat \times CID/100</math></p>
<p>11. dapatkan um            um = 1,185            thetas = <math>(u/um) \times 0,14</math>            = 0,639083</p>	<p>11. dapatkan um            um = 1,1185            thetat = <math>(u/um) \times 0,14</math>            = 0,639083</p>
<p>12. koreksi koefisien, hc            ho = <math>(ho/thetas) \times thetas</math>            = 286,9260</p>	<p>12. koreksi koefisien, h1o            h1o = <math>(h1o/thetat) \times thetat</math>            = 77,48317</p>
<p>13. koefisien total bersih            UC = <math>h1o \times ho / (h1o + ho)</math>            = 61,00817</p>	



14. tentukan koefisien ktr

$a'' = 0,1963$   
Cadai lah luas permukaan luar  
dari tbl 10 append >  
 $L = 2,78 \text{ ft} = 0,834834 \text{ m}$   
 $R = 4'' \text{ MLNPT} \text{ ft} = 293,4587$   
 $Ud = 4/(R \cdot D) = 39,23956$

15. Faktor dirt Rd

$Rd = (CUC \cdot Ud) / (Ud \cdot UC) = 0,009054$  dibuat tetap diatas 0.001

Pressure drop

1. untuk  $Re = 482865,6$   
dari fig-29 didapat harga  
koef. gesek  $f = 0,0009$

2. Jumlah crosses  $N+1$   
 $N+1 = 12 \text{ ft} / 8$   
 $= 6,672$

3. Dpress shell  
 $DP = f \cdot M^2 \cdot 240 \cdot (N+1) /$   
 $(5,22 \times 10^{-10} \cdot 10 \cdot D \cdot K)$   
 $= 0,384189 \text{ psi}$   
 $Dp = 0,026135 \text{ bar}$

1. untuk  $Re = 520,2396$   
dari fig-26 didapat harga  
koef. gesek  $f = 0,00096$

2. Dpress tab =  $f \cdot M^2 \cdot 24 \text{ Lm} /$   
 $(5,22 \times 10^{-10} \cdot 10 \cdot D \cdot K \cdot \text{thetastat})$   
 $DP = 0,000968 \text{ psi}$

3. Dpress f =  $f \cdot M^2 \cdot 24 \text{ Lm} /$   
 $(5,22 \times 10^{-10} \cdot 10 \cdot D \cdot K \cdot \text{thetastat})$   
 $= 0,001562 \text{ psi}$   
 $= 0,0002$

4. total Dpress tabung  
 $= 0,002550 \text{ psi}$   
 $= 0,000173 \text{ bar}$

Tugas Akhir, Nadyo Purnomo 1993  
 Perubahan passes, temperatur keluar fluida pendingin dan kecepatan fluida pendingin.

shell	tabung
Hot fluid	Cold fluid
$T_1 = 176$	$t_1 = 86\text{ F}$
$T_2 = 59,6$	$t_2 = 143,0934\text{ F}$
$M = 50688$	$M = 18500\text{ Lbs/hr}$
$C = 0,2406$	$C = 0,9976\text{ Btu/(lbs.F)}$
$s = 0,06678$	$s = 1,024$
$K = 0,01647$	$K = 0,354\text{ Bu/(ft.F)}$
	$U = 0,020977\text{ M/sec}$

$T_1 - T_2 = 86,4$   $T_1 - t_2 = 32,90654\text{ (a)}$   
 $T_2 - t_1 = 57,09345$   $T_2 - t_1 = 3,6\text{ (b)}$   
 $T_1 - t_1 = 90$   $a - b = 29,30654\text{ (c)}$   
 $\ln d = 2,208$   $a/b = 9,140705\text{ (d)}$

1. heat balance  $Q = M \cdot DT \cdot C$   
 hot fluid,  $Q = 1053694\text{ Btu/hr}$   
 cold fluid,  $Q = M \cdot DT \cdot C$   
 $M = 57,09345\text{ Lbs/hr}$

2. true temp. difference  
 $R = 1,515308$   
 $S = 0,634571$   
 $LMTD = C/(ln d) = 13,27289\text{ F}$   
 $Ft = 0,4$  lihat fig.18  
 $Dt = LMTD \cdot Ft = 5,303156\text{ F}$

3. caloric temperatur  $T_c$  dan  $t_c$   
 $T_c = T_2 + Fc \cdot (T_1 - T_2)$   
 $T_c = 132,8\text{ F}$   
 $t_c = t_1 + Fc \cdot (t_2 - t_1)$   
 $t_c = 114,5467\text{ F}$

Hot fluid, shell side Jumlah passes = 1  
 Cold fluid, tube side

4. Flow area,  $a_0$  4. Flow area,  $a_1$   
 $ID = 29\text{ inch}$  Jml tabung (c) = 721  
 $C = 0,125\text{ inch}$  flow area/tabung (ft) = 0,354\text{ inch}^2  
 $B = 5\text{ inch}$  Jml passes (g) = 2  
 $Pt = 0,3375\text{ inch}$   $a_1 = \pi \cdot R \cdot f / (C \cdot (144mg))$   
 $a_0 = 1040,88 / (144 \cdot Pt)$   $a_1 = 0,836159\text{ ft}^2$   
 $a_0 = 0,134259\text{ ft}^2$

5. Kecepatan alir massa  
 $G_0 = M / a_0 = 37538,2\text{ lb/Chr.ft}$   
 5. Kecepatan alir massa  
 $G_1 = M / a_1 = 22124,95\text{ lb/Chr.ft}^2$



<p>6. bilangan reynold  equivalen diameter dari  shell Do  IDC = 0,75 inch  IDC = 0,652 inch  De = <math>4\sqrt{D_1^2 + D_2^2} / 2</math>  = 0,661902 ft</p> <p>dapatkan u pada Tc  CP = 0,02  U = 2,42 m CP  = 0,0464  Re = <math>D_{eq} \rho / \mu</math>  = 482865,6</p>	<p>6. bilangan reynold  dapatkan D dari tabel 10, ft  D = 0,054335 ft</p> <p>dapatkan u pada Tc  CP = 0,6  U = 2,42 m CP  = 1,936  Re = <math>D_{eq} \rho / \mu</math>  = 620,9311</p>
<p>7. dapatkan jh dari fig.28  jh = 450</p> <p>8. pada Tc dapatkan c dan k  C = 0,45  K = 0,104  hitung <math>C_c \cdot U / K \cdot 0,35</math>  = 0,586950</p> <p>9. dapatkan ho/thetas  ho/thetas = <math>C_j h k</math>  = 448,9647  <math>K C_c U / K \cdot 0,35 \cdot D</math></p> <p>10. suhu tube-wall, tu  tu = <math>t_c + (h_o / thetas) \cdot</math>  <math>(h_i o / thetas) + (h_o / thetas)</math>  = 115,5869 F</p>	<p>7. dapatkan jh dari fig.24  jh = 5,4</p> <p>8. pada Tc dapatkan c dan k  C = 1  K = 0,35  hitung <math>C_c \cdot U / K \cdot 0,35</math>  = 1,792954</p> <p>9. thetat = 1  hi/thetat = <math>C_j h k</math>  = 59,15197  <math>K C_c U / K \cdot 0,35 \cdot D</math></p> <p>10. thetat = 1  hio/thetat = <math>C_h i / thetat</math>  = 51,42278</p>
<p>11. dapatkan um  um = 1,185  thetas = <math>C_u / u \cdot 0,14</math>  = 0,539083</p> <p>12. koreksi koefisien, hc  ho = <math>h_o / thetas</math>  = 286,3260</p> <p>13. koefisien total bersih  Uc = <math>h_o h_i / (h_o + h_i)</math>  = 62,84073</p>	<p>11. dapatkan um  um = 1,185  thetat = <math>C_u / u \cdot 0,14</math>  = 0,539083</p> <p>12. koreksi koefisien, hio  hio = <math>(h_i o / thetat) \cdot thetat</math>  = 80,46329</p>

14. tentukan koefisien ktr  
dari luas permukaan luar  
dari tdi 10 append. 3  
L = 2,78 ft = 0,834834 m  
R = 4,141414 ft  
= 393,4537  
UD = 4/(R.DC)  
= 46,90593

15. Faktor dirt Rd  
Rd = CUC-UD/(CUDUC)  
= 0,005406 dibuat tetap diatas 0,001

Pressure drop

1. untuk Re = 482865,6  
dari fig.29 didapat harga  
Koef. gesek f = 0,0009

1. untuk Re = 620,9311  
dari fig.26 didapat harga  
Koef. gesek f = 0,00078

2. jumlah crosses N+1  
N + 1 = 124L/B  
= 6,672

2. Dpress. tab. = fmg<sup>2</sup>24Lm/  
C<sub>5</sub>22410<sup>10</sup>41DKmhtetax  
DP = 0,001143 psi

3. Dpress. shell  
DP = fmg<sup>2</sup>2ND(N+1)/  
C<sub>5</sub>22410<sup>10</sup>41DKmhtetax  
= 0,384189 psi  
DP = 0,026135 bar

3. Dpress. r = 4nmV<sup>2</sup>2N62,5/  
C<sub>5</sub>22410<sup>10</sup>41DKmhtetax  
= 0,001562 psi

0,0002

4. total Dpress. tabung  
= 0,002706 psi  
= 0,000184 bar



Tugas Akhir, Hadjo Purnomo 1993  
 Perubahan proses: temperatur keluar fluida pendingin dan kecepatan  
 fluida pendingin.

Shell  
 Hot fluid  
 $T_1 = 176$   
 $T_2 = 89,6$   
 $M = 50688$   
 $C = 0,2406$   
 $S = 0,05678$   
 $K = 0,01647$

tabung  
 Cold fluid  
 $t_1 = 86$   
 $t_2 = 144,6793$   
 $M = 18000$   
 $C = 0,9976$   
 $S = 1,024$   
 $K = 0,354$   
 $U = 0,030140$

$T_1 - T_2 = 86,4$   
 $T_2 - t_1 = 58,6793$   
 $T_1 - t_1 = 90$   
 $\ln d = 2,16$   
 $a/b = 8,700170$

$T_1 - t_2 = 31,32061$   
 $T_2 - t_1 = 3,6$   
 $a - b = 27,72061$   
 $a/b = 8,700170$

1. heat balance  $Q$   
 hot fluid,  $Q = M \cdot DT \cdot C$   
 $Q = 1053694, \text{ Btu/hr}$   
 cold fluid,  $Q = M \cdot q \cdot C$   
 $Q = 58,67938 \text{ lbs/hr}$

2. true temp. difference  
 $R = 1,472407$   
 $S = 0,651993$   
 $LMTD = C / \ln d$   
 $LMTD = 12,83361$   
 $F_t = 0,4$   
 $DT = 5,13446$

3. Caloric temperatur  $T_c$  dan  $t_c$   
 $T_c = T_2 + F_c \cdot (T_1 - T_2)$   
 $T_c = 132,8$   
 $t_c = t_1 + F_c \cdot (t_2 - t_1)$   
 $t_c = 115,3396$

Hot fluid, shell side  
 Jumlah passes = 1

Cold fluid, tube side

4. Flow area,  $a_0$   
 $ID = 29$   
 $C = 0,125$   
 $R = 5$   
 $P_t = 0,3375$   
 $a_0 = 106,188$   
 $a_0 = 0,134259$

4. Flow area,  $a_1$   
 Jml tabung ( $a_0$ ) = 721  
 flow area/tabung ( $a_1$ ) = 0,334  
 Jml passes ( $a_0$ ) = 2  
 $a_1 = 0,836159$

5. Kecepatan air massa  
 $G_0 = M / a_0$   
 $G_0 = 37538,2$

5. Kecepatan air massa  
 $G_1 = M / a_1$   
 $G_1 = 21526,98$

<p>6. bilangan reynold            setara diameter dari            shell Do</p> <p>ODE = 0,75 inch            IDt = 0,852 inch            De = <math>4 \times (Pt-2,14 \times ODt2/4)</math>                  <math>&gt; / &lt; 3,14 \times ODt</math>            = 0,061902 ft</p> <p>dapatkan u pada Tc</p> <p>CP = 0,02            u = 2,42 m/CP            = 0,0484            Re = <math>D_{eq} \rho / \mu</math>            = 48285,6</p>	<p>6. bilangan reynold            dapatkan D dari tabel 10, ft</p> <p>D = 0,054333 ft</p> <p>dapatkan u pada tc</p> <p>CP = 0,6            u = 2,42 m/CP            = 1,936            Re = <math>D_{eq} \rho / \mu</math>            = 604,1492</p>
<p>7. dapatkan jh dari fig.28</p> <p>jh = 450</p>	<p>7. dapatkan jh dari fig.24</p> <p>jh = 5,4</p>
<p>8. pada Tc dapatkan c dan k</p> <p>c = 0,45            k = 0,104            hitung <math>(C \cdot u / K) \cdot 0,33</math>            = 0,596950</p>	<p>8. pada Tc dapatkan c dan k</p> <p>c = 0,33            k = 0,33            hitung <math>(C \cdot u / K) \cdot 0,33</math>            = 1,792954</p>
<p>9. dapatkan ho/thetas</p> <p>ho/thetas = <math>(j h k)</math>  <math>M C H U / K \cdot 0,333 / D</math>            = 448,9647</p>	<p>9. thetat = 1</p> <p>h1/thetat = <math>(j h k)</math>  <math>M C H U / K \cdot 0,333 / D</math>            = 59,15197</p>
<p>10. suhu tube=hal,tu</p> <p>tu = <math>t_{ct} \cdot (h_o / thetas) /</math>  <math>(h_{io} / thetas) + (h_o / thetas)</math>  <math>M C T - t_{ct}</math>            = 116,3727 F</p>	<p>10. thetat = 1</p> <p>hio/thetat = <math>(h_i / thetat) \cdot (D_{id} / D_{od})</math>            = 51,42278</p>
<p>11. dapatkan uH</p> <p>uH = 1,185            thetas = <math>(C u / u_H) \cdot 0,14</math>            = 0,639083</p>	<p>11. dapatkan uH</p> <p>uH = 1,185            thetat = <math>(C u / u_H) \cdot 0,14</math>            = 0,639083</p>
<p>12. koreksi koefisien, hc</p> <p>hc = <math>(h_o / thetas) \cdot M thetas</math>            = 286,9260</p>	<p>12. koreksi koefisien, hio</p> <p>hio = <math>(h_i / thetat) \cdot M thetat</math>            = 80,46329</p>
<p>13. koefisien total bersih</p> <p>UC = <math>h_{ic} h_o / (h_{io} h_o)</math>            = 62,84073</p>	



14. tentukan koefisien ktr  
 $a'' = 0,1965$   
Cadangan luas permukaan luar  
dari tbl 10 append.)  
 $L = 2,78$  ft = 0,834834 m

$$h = a'' \cdot L \cdot \Delta T \cdot f_{t2}$$
$$U_d = Q / (h \cdot D_o)$$
$$= 45,63620$$

15. Faktor dirt R<sub>d</sub>  
 $R_d = (CUC - U_d) / (U_d \cdot MUC)$   
 $= 0,005998$  dibuat tetap diatas 0,001

Pressure drop

1. untuk Re = 48265,6  
dari fig.29 didapat harga  
koef. gesek f = 0,0009

2. jumlah crosses N+1  
Jml bfls =  
 $N + 1 = 12 \cdot L / R$   
 $= 6,672$

1. untuk Re = 604,1492  
dari fig.26 didapat harga  
koef. gesek f = 0,00076

2. D<sub>press, tab.</sub> = f<sub>tab</sub> · 24L<sub>tab</sub> /  
(5,22 · 10<sup>-10</sup> · 10<sup>4</sup> · M<sub>tab</sub> · η<sub>tab</sub> · T<sub>tab</sub>)  
D<sub>p</sub> = 0,001082 psi

3. D<sub>press, shell</sub>  
D<sub>p</sub> = f<sub>shell</sub> · 24D<sub>o</sub>(N+1) /  
(5,22 · 10<sup>-10</sup> · 10<sup>4</sup> · M<sub>shell</sub> · η<sub>shell</sub> · T<sub>shell</sub>)  
 $= 0,384189$  psi  
D<sub>p</sub> = 0,026135 bar

3. D<sub>press, f</sub> = 4η<sub>tab</sub>U<sub>tab</sub><sup>2</sup> /  
(32K<sub>tab</sub> · M<sub>tab</sub><sup>2</sup>)  
U<sub>tab</sub> = 24Q / (π · D<sub>tab</sub><sup>2</sup>)  
 $= 0,001562$  psi  
0,0002

4. total D<sub>press, tabung</sub>  
 $= 0,002645$  psi  
 $= 0,000179$  bar





<p>6. bilangan reynold equivalen diameter dari shell Do = 0,75 inch ODT = 0,652 inch IDt = 4x(Pe2-3,14xODt2/4 x/CS,14xODt) = 0,061902 ft</p> <p>dapatkan u pada Tc CP = 0,02 u = 2,42 x CP = 0,0484 Re = Dmbo/u = 4828516</p>	<p>6. bilangan reynold dapatkan D dari tabel 10, ft D = 0,053333 ft</p> <p>dapatkan u pada tc CP = 0,8 u = 2,42 x CP = 1,936 Re = Dmbo/u = 842,4525</p>
<p>7. dapatkan jh dari fig.28 jh = 450</p>	<p>7. dapatkan jh dari fig.24 jh = 6</p>
<p>8. pada Tc dapatkan c dan k c = 0,45 k = 0,104 hitung Cc.u/k)0,33 = 0,596950</p>	<p>8. pada Tc dapatkan c dan k c = 1 k = 0,33 hitung Cc.u/k)0,33 = 1,732954</p>
<p>9. dapatkan ho/thetas ho/thetas = jh/k = 448,9647 = 0,3333/0</p>	<p>9. thetat = 1 h1/thetat = jh/k = 65,72441 = 0,3333/0</p>
<p>10. suhu tube-wall, tu tu = tct(cho/thetas)/ (h1o/thetat)+(cho/thetas)) K(Tc-tc) = 106,1410 F</p>	<p>10. thetat = 1 h1o/thetat=chi/thetat)x(CID/OD) = 57,13642</p>
<p>11. dapatkan uu uu = 1,185 thetas = (u/uu)0,14 = 0,639083</p>	<p>11. dapatkan uu uu = 1,185 thetat = (u/uu)0,14 = 0,639083</p>
<p>12. koreksi koefisien, hc ho = (ho/thetas)hthetas = 286,3260</p>	<p>12. koreksi koefisien, h1o h1o = (h1o/thetat)hthetat = 89,40366</p>
<p>13. koefisien total bersih UC = h1o/h1o = 68,16426</p>	

14. tentukan koefisien ktr  
dari tabel 10 appendix  
L = 2.78 ft = 0.834834 m  
R = 393.4597  
Ud = 0.68 Dt  
= 63.63934

15. Faktor dirt Rd  
Rd = (UC-Ud)/<math>Kd</math>  
= 0.001042 dibuat tetap diatas 0.001

pressure drop

1. untuk Re = 482865.6  
dari fig.29 didapat harga  
Koef. gesek f = 0.0009

2. jumlah crosses N+1  
N+1 = 1241/8  
= 6.672

1. untuk Re = 842,4525  
dari fig.26 didapat harga  
Koef. gesek f = 0.0007

2. Dpress.tab. = f\*Gt\*24Lm/  
<math>C5,22 \times 10^{-10} HIDK \times thetat</math>  
DP = 0.001869 psi

3. Dpress.shell  
DP = f\*G<math>C2HDH(N+1)</math>/  
<math>C5,22 \times 10^{-10} HDK</math>  
<math>Htetat</math>  
= 0.384189 psi

3. Dpress.f = 4\*mu\*U\*2462.5/  
<math>C5,22 \times 10^{-10} HIDK</math>  
<math>U \times 2462.5 / C249 \times H149</math> = 0.0002

DP = 0.026135 bar

4. total Dpress. tabung  
= 0.003452 psi  
= 0.000234 bar



Perubahan passing, temperatur keluar fluida pendingin dan kecepatan fluida pendingin  
Cooler Type : 2 shell/4 tube passes

Shell  
Hot fluid  
Cold fluid

$T_1 = 176$   
 $T_2 = 89,6$   
 $M = 50688$   
 $C = 0,2406$   
 $S = 0,06678$   
 $K = 0,01647$   
 $U = 0,057870$  M/sec (Kec. maksimum)

$T_1 - T_2 = 86,4$   
 $T_2 - t_1 = 62,1311$   
 $T_1 - t_1 = 90$   
 $\ln d = 2,046$   
 $a/b = 7,741356$  (CD)

1. heat balance  $Q = M \cdot DT \cdot C$   
hot fluid,  $Q = 1053694$ , Btu/hour  
cold fluid,  $Q = 1053694$ , Btu/hour  
 $DT = 62,1311$  F

2. true temp. difference  
 $R = 1,330807$   
 $S = 0,690345$   
 $LMTD = C / \ln d$   
 $= 11,86162$  F  
 $Ft = 0,4$  lihat fig.18  
 $Dt = LMTD \cdot Ft$   
 $= 4,744649$  F

3. caloric temperatur  $T_c$  dan  $t_c$   
 $T_c = 0,5$  lihat fig.17  
 $T_c = T_2 + FC \cdot (T_1 - T_2)$   
 $= 132,8$  F  
 $t_c = t_1 + FC \cdot (T_2 - t_1)$   
 $= 117,0655$  F

Hot fluid, shell side  
Jumlah passes = 2

4. Flow area,  $a_0$  29 inch  
 $ID = 0,125$  inch  
 $B = 0,9375$  inch  
 $Pt = 0,9375$  inch  
 $a_0 = ID \cdot C \cdot W / (144 \cdot Pt \cdot MP)$   
 $= 0,067129$  ft<sup>2</sup>

5. Kecepatan alir massa  
 $G_0 = M / a_0$   
 $= 755076,4$  lb/hr.ft

Cold fluid, tube side

4. Flow area,  $a_1$  632  
jml tabung (cd) =  
flow area/tabung (cf) =  
jml passes (cd) =  
 $a_1 = e \cdot W / (144 \cdot MP)$   
 $= 0,401265$  ft<sup>2</sup>

5. Kecepatan alir massa  
 $G_1 = M / a_1$   
 $= 42366,13$  lb/hr.ft<sup>2</sup>

6. bilangan Reynold  
 ekuivalen diameter dari  
 shell Do  
 $ODt = 0,75 \text{ inch}$   
 $IDt = 0,652 \text{ inch}$   
 $De = 4 \times (Pt2 - 5,14 \times ODt2 / 4)$   
 $= 0,061902 \text{ ft}$   
 didapatkan u pada Tc  
 $CP = 0,02$   
 $u = 2,42 \times CP$   
 $= 0,0484$   
 $Re = De \times u$   
 $= 965731,2$

6. bilangan Reynold  
 dapatkan D dari tabel 10, ft  
 $D = 0,054353 \text{ ft}$   
 didapatkan u pada tc  
 $CP = 0,8$   
 $u = 2,42 \times CP$   
 $= 1,936$   
 $Re = D \times u$   
 $= 1188,994$

7. dapatkan jh dari fig.28  
 $jh = 650$

7. dapatkan jh dari fig.24  
 $jh = 6,6$

8. pada Tc dapatkan c dan k  
 $C = 0,45$   
 $k = 0,104$   
 hitung  $C \times u / k = 0,33$   
 $= 0,596950$

8. pada Tc dapatkan c dan k  
 $C = 0,33$   
 $k = 1$   
 hitung  $C \times u / k = 0,33$   
 $= 1,792954$

9. dapatkan ho/thetas  
 $ho/thetas = C / jh \times k$   
 $= 648,5045$

9. thetat = 1  
 $h1/thetat = C / jh \times k$   
 $= 72,29686$

10. suhu tube-wall,  $t_m$   
 $t_m = tc + (ho/thetas) /$   
 $(h1o/thetat) + (ho/thetas)$   
 $\times (Tc - tc)$   
 $= 118,0997$

10. thetat = 1  
 $h1o/thetat = C / jh \times k$   
 $= 62,85007$

11. dapatkan um  
 $um = 1,185$   
 $thetas = (u/um) \times 0,14$   
 $= 0,639083$

11. dapatkan um  
 $um = 1,1185$   
 $thetat = (u/um) \times 0,14$   
 $= 0,639083$

12. koreksi koefisien, hc  
 $ho = (ho/thetas) \times hthetas$   
 $= 419,4487$

12. koreksi koefisien, h1o  
 $h1o = (h1o/thetat) \times hthetat$   
 $= 98,34402$

13. koefisien total bersih  
 $UC = h1o \times ho / (h1o + ho)$   
 $= 79,48348$

14. tentukan koefisien ktr  
 $gr = 0,1963$   
 (adalah luas permukaan luar  
 dari tbl 10 append.)  
 $L = 2,78 \text{ ft}$   
 $R = 377,6340$   
 $UD = 0 / (R \times Dt)$   
 $= 44,90908$

15. Faktor dirt Rd  
 $Rd = (UC - UD) / (UC \times UD)$   
 $= 0,00444$



Pressure drop

<p>1. untuk <math>Re = 96573,2</math> dari fig-29 didapat harga koef. gesek <math>f = 0,0003</math></p>	<p>1. untuk <math>Re = 1188,934</math> dari fig-26 didapat harga koef. gesek <math>f = 0,00048</math></p>
<p>2. jumlah crosses <math>N+1</math> <math>N+1 = 124/8</math> <math>= 6,572</math></p>	<p>2. Dpress.tab. = <math>f \cdot 80 \cdot 24 \cdot N /</math> <math>(5,22 \times 10^{-10} \times 10 \times 10^6 \times 144)</math> <math>Dp = 0,005161 \text{ psi}</math></p>
<p>3. Dpress.shell <math>Dp = f \cdot 80 \cdot 240 \cdot (N+1) /</math> <math>(5,22 \times 10^{-10} \times 10 \times 10^6 \times 144)</math> <math>= 1,536158 \text{ psi}</math></p>	<p>3. Dpress.f = <math>4 \cdot \ln N \cdot U \cdot 2462,5 /</math> <math>U \cdot 2462,5 \cdot (289 \times 144) =</math> <math>= 0,003125 \text{ psi}</math></p>
<p><math>Dp = 0,104541 \text{ bar}</math></p>	<p>4. total Dpress. tabung <math>= 0,008286 \text{ psi}</math> <math>= 0,000563 \text{ bar}</math></p>

0,0002

Tugas Akhir, Hadyo Purnomo 1993  
 Perubahan passing, temperatur keluar fluida pendingin dan kecepatan  
 fluida pendingin  
 Cooler Type : 2 shell/4 tube passes

Shell  
 Hot fluid  
 T1 = 176  
 T2 = 89,6  
 M = 50688  
 C = 0,2406  
 S = 0,06678  
 K = 0,01647  
 Cold fluid  
 t1 = 143,0934  
 t2 = 18500  
 C = 0,9976  
 S = 1,024  
 K = 0,354  
 U = 0,062976 m/sec (krec. maximum)

T1-T2 = 86,4  
 T2-t1 = 57,09345  
 T1-t1 = 90  
 In d = 2,21  
 a/b = 9,140705 (CD)

1. heat balance Q  
 hot fluid, Q = M . DT . C  
 = 1053634, Btu/hour  
 cold fluid, Q = q = M . Dt . c  
 = 57,09345 F

2. true temp. difference  
 R = 1,513308  
 S = 0,634371  
 LMTD = C/(ln d)  
 = 13,26087 F  
 Ft = 0,4 lihat fig.18  
 Dt = LMTD x Ft  
 = 5,304351 F

3. caloric temperatur Tc dan tc  
 Fc = 0,5 lihat fig.17  
 Tc = T2 + Fc.(T1 - T2)  
 = 132,8 F  
 tc = t1 + Fc.(t2 - t1)  
 = 114,5467 F

Hot fluid, shell side  
 Jumlah passes = 2

4. Flow area, ao  
 ID = 29 inch  
 C' = 0,125 inch  
 B = 5 inch  
 Pt = 0,9375 inch  
 ao = 104C'WB/(144PtMP)  
 = 0,067129 ft2

5. Kecepatan alir massa  
 Go = M / ao  
 = 755076,4 lb/Cn.ft

Cold fluid, tube side

4. Flow area, a1  
 ID tabung (a) = 692  
 flow area/tabung (f) = 0,334 inch2  
 jumlah passes (q) = 4  
 a1 = q x f / (144mp)  
 = 0,401263 ft2

5. Kecepatan alir massa  
 G1 = M / a1  
 = 46104,32 lb/Cn.ft2



<p>6. bilangan reynold  equivalen diameter dari  shell Do  ODt = 0,75 inch  IDt = 0,652 inch  De = <math>4\sqrt{(IDt^2 - 3,14 \times ODt^2)/4}</math>  = 0,061302 ft</p> <p>dapatkan u pada Tc  cp = 0,02  u = 2,42 m CP  = 0,0484  Re = <math>D_{eq}/u</math>  = 965731,2</p>	
<p>6. bilangan reynold  dapatkan D dari tabel 10, ft  D = 0,054333 ft</p> <p>dapatkan u pada tc  cp = 0,8  u = 2,42 m CP  = 1,336  Re = <math>D_{eq}/u</math>  = 1293,905</p>	
<p>7. dapatkan jh dari fig.28  jh = 650</p>	<p>7. dapatkan jh dari fig.24  jh = 6,8</p>
<p>8. pada Tc dapatkan c dan k  c = 0,45  k = 0,104  hitung <math>C_c \cdot u/K^2 \cdot 0,33</math>  = 0,556950</p>	<p>8. pada Tc dapatkan c dan k  c = 0,33  k = 0,33  hitung <math>C_c \cdot u/K^2 \cdot 0,33</math>  = 1,732354</p>
<p>9. dapatkan ho/thetas  ho/thetas = <math>C_j h k</math>  <math>\times (C_u/K)^2 \cdot 0,333 / D</math>  = 648,5045</p>	<p>9. thetat = <math>C_j h k</math>  <math>\times (C_u/K)^2 \cdot 0,333 / D</math>  = 74,48767</p>
<p>10. suhu tube-wall, tu  tu = <math>tc + (C_h / thetas) /</math>  <math>(D_{ho} / thetat) + (C_h / thetas) \times</math>  <math>(T_c - tc)</math>  = 115,6008</p>	<p>10. thetat = <math>C_h /</math>  <math>(D_{ho} / thetat) \times (ID/OD)</math>  = 64,75461</p>
<p>11. dapatkan uu  uu = 1,185  thetas = <math>(u/uu) \cdot 0,14</math>  = 0,633083</p>	<p>11. dapatkan uu  uu = 1,185  thetat = <math>(u/uu) \cdot 0,14</math>  = 0,633083</p>
<p>12. koreksi koefisien, hc  ho = <math>C_h / thetas \times thetat</math>  = 414,4487</p>	<p>12. koreksi koefisien, hio  hio = <math>C_h / thetat \times thetat</math>  = 101,3241</p>
<p>13. koefisien total bersih  uc = <math>hio h_o / (C_h \times ho)</math>  = 81,41890</p>	

1965, D. 1365

10 Appendix 2

11  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36  
 37  
 38  
 39  
 40  
 41  
 42  
 43  
 44  
 45  
 46  
 47  
 48  
 49  
 50  
 51  
 52  
 53  
 54  
 55  
 56  
 57  
 58  
 59  
 60  
 61  
 62  
 63  
 64  
 65  
 66  
 67  
 68  
 69  
 70  
 71  
 72  
 73  
 74  
 75  
 76  
 77  
 78  
 79  
 80  
 81  
 82  
 83  
 84  
 85  
 86  
 87  
 88  
 89  
 90  
 91  
 92  
 93  
 94  
 95  
 96  
 97  
 98  
 99  
 100  
 101  
 102  
 103  
 104  
 105  
 106  
 107  
 108  
 109  
 110  
 111  
 112  
 113  
 114  
 115  
 116  
 117  
 118  
 119  
 120  
 121  
 122  
 123  
 124  
 125  
 126  
 127  
 128  
 129  
 130  
 131  
 132  
 133  
 134  
 135  
 136  
 137  
 138  
 139  
 140  
 141  
 142  
 143  
 144  
 145  
 146  
 147  
 148  
 149  
 150  
 151  
 152  
 153  
 154  
 155  
 156  
 157  
 158  
 159  
 160  
 161  
 162  
 163  
 164  
 165  
 166  
 167  
 168  
 169  
 170  
 171  
 172  
 173  
 174  
 175  
 176  
 177  
 178  
 179  
 180  
 181  
 182  
 183  
 184  
 185  
 186  
 187  
 188  
 189  
 190  
 191  
 192  
 193  
 194  
 195  
 196  
 197  
 198  
 199  
 200  
 201  
 202  
 203  
 204  
 205  
 206  
 207  
 208  
 209  
 210  
 211  
 212  
 213  
 214  
 215  
 216  
 217  
 218  
 219  
 220  
 221  
 222  
 223  
 224  
 225  
 226  
 227  
 228  
 229  
 230  
 231  
 232  
 233  
 234  
 235  
 236  
 237  
 238  
 239  
 240  
 241  
 242  
 243  
 244  
 245  
 246  
 247  
 248  
 249  
 250  
 251  
 252  
 253  
 254  
 255  
 256  
 257  
 258  
 259  
 260  
 261  
 262  
 263  
 264  
 265  
 266  
 267  
 268  
 269  
 270  
 271  
 272  
 273  
 274  
 275  
 276  
 277  
 278  
 279  
 280  
 281  
 282  
 283  
 284  
 285  
 286  
 287  
 288  
 289  
 290  
 291  
 292  
 293  
 294  
 295  
 296  
 297  
 298  
 299  
 300  
 301  
 302  
 303  
 304  
 305  
 306  
 307  
 308  
 309  
 310  
 311  
 312  
 313  
 314  
 315  
 316  
 317  
 318  
 319  
 320  
 321  
 322  
 323  
 324  
 325  
 326  
 327  
 328  
 329  
 330  
 331  
 332  
 333  
 334  
 335  
 336  
 337  
 338  
 339  
 340  
 341  
 342  
 343  
 344  
 345  
 346  
 347  
 348  
 349  
 350  
 351  
 352  
 353  
 354  
 355  
 356  
 357  
 358  
 359  
 360  
 361  
 362  
 363  
 364  
 365  
 366  
 367  
 368  
 369  
 370  
 371  
 372  
 373  
 374  
 375  
 376  
 377  
 378  
 379  
 380  
 381  
 382  
 383  
 384  
 385  
 386  
 387  
 388  
 389  
 390  
 391  
 392  
 393  
 394  
 395  
 396  
 397  
 398  
 399  
 400  
 401  
 402  
 403  
 404  
 405  
 406  
 407  
 408  
 409  
 410  
 411  
 412  
 413  
 414  
 415  
 416  
 417  
 418  
 419  
 420  
 421  
 422  
 423  
 424  
 425  
 426  
 427  
 428  
 429  
 430  
 431  
 432  
 433  
 434  
 435  
 436  
 437  
 438  
 439  
 440  
 441  
 442  
 443  
 444  
 445  
 446  
 447  
 448  
 449  
 450  
 451  
 452  
 453  
 454  
 455  
 456  
 457  
 458  
 459  
 460  
 461  
 462  
 463  
 464  
 465  
 466  
 467  
 468  
 469  
 470  
 471  
 472  
 473  
 474  
 475  
 476  
 477  
 478  
 479  
 480  
 481  
 482  
 483  
 484  
 485  
 486  
 487  
 488  
 489  
 490  
 491  
 492  
 493  
 494  
 495  
 496  
 497  
 498  
 499  
 500  
 501  
 502  
 503  
 504  
 505  
 506  
 507  
 508  
 509  
 510  
 511  
 512  
 513  
 514  
 515  
 516  
 517  
 518  
 519  
 520  
 521  
 522  
 523  
 524  
 525  
 526  
 527  
 528  
 529  
 530  
 531  
 532  
 533

Ud = 0.15

44168

0,008179

$$= 0,008179$$

...the drop...

0,0003

0.0009

Koeff.  $q_{\text{Kalk}}^* = 0,00047$

data + 19.25 didapat harga  
keef. gaskak + = 0.00047

10  
 11  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36  
 37  
 38  
 39  
 40  
 41  
 42  
 43  
 44  
 45  
 46  
 47  
 48  
 49  
 50  
 51  
 52  
 53  
 54  
 55  
 56  
 57  
 58  
 59  
 60  
 61  
 62  
 63  
 64  
 65  
 66  
 67  
 68  
 69  
 70  
 71  
 72  
 73  
 74  
 75  
 76  
 77  
 78  
 79  
 80  
 81  
 82  
 83  
 84  
 85  
 86  
 87  
 88  
 89  
 90  
 91  
 92  
 93  
 94  
 95  
 96  
 97  
 98  
 99  
 100  
 101  
 102  
 103  
 104  
 105  
 106  
 107  
 108  
 109  
 110  
 111  
 112  
 113  
 114  
 115  
 116  
 117  
 118  
 119  
 120  
 121  
 122  
 123  
 124  
 125  
 126  
 127  
 128  
 129  
 130  
 131  
 132  
 133  
 134  
 135  
 136  
 137  
 138  
 139  
 140  
 141  
 142  
 143  
 144  
 145  
 146  
 147  
 148  
 149  
 150  
 151  
 152  
 153  
 154  
 155  
 156  
 157  
 158  
 159  
 160  
 161  
 162  
 163  
 164  
 165  
 166  
 167  
 168  
 169  
 170  
 171  
 172  
 173  
 174  
 175  
 176  
 177  
 178  
 179  
 180  
 181  
 182  
 183  
 184  
 185  
 186  
 187  
 188  
 189  
 190  
 191  
 192  
 193  
 194  
 195  
 196  
 197  
 198  
 199  
 200  
 201  
 202  
 203  
 204  
 205  
 206  
 207  
 208  
 209  
 210  
 211  
 212  
 213  
 214  
 215  
 216  
 217  
 218  
 219  
 220  
 221  
 222  
 223  
 224  
 225  
 226  
 227  
 228  
 229  
 230  
 231  
 232  
 233  
 234  
 235  
 236  
 237  
 238  
 239  
 240  
 241  
 242  
 243  
 244  
 245  
 246  
 247  
 248  
 249  
 250  
 251  
 252  
 253  
 254  
 255  
 256  
 257  
 258  
 259  
 260  
 261  
 262  
 263  
 264  
 265  
 266  
 267  
 268  
 269  
 270  
 271  
 272  
 273  
 274  
 275  
 276  
 277  
 278  
 279  
 280  
 281  
 282  
 283  
 284  
 285  
 286  
 287  
 288  
 289  
 290  
 291  
 292  
 293  
 294  
 295  
 296  
 297  
 298  
 299  
 300  
 301  
 302  
 303  
 304  
 305  
 306  
 307  
 308  
 309  
 310  
 311  
 312  
 313  
 314  
 315  
 316  
 317  
 318  
 319  
 320  
 321  
 322  
 323  
 324  
 325  
 326  
 327  
 328  
 329  
 330  
 331  
 332  
 333  
 334  
 335  
 336  
 337  
 338  
 339  
 340  
 341  
 342  
 343  
 344  
 345  
 346  
 347  
 348  
 349  
 350  
 351  
 352  
 353  
 354  
 355  
 356  
 357  
 358  
 359  
 360  
 361  
 362  
 363  
 364  
 365  
 366  
 367  
 368  
 369  
 370  
 371  
 372  
 373  
 374  
 375  
 376  
 377  
 378  
 379  
 380  
 381  
 382  
 383  
 384  
 385  
 386  
 387  
 388  
 389  
 390  
 391  
 392  
 393  
 394  
 395  
 396  
 397  
 398  
 399  
 400  
 401  
 402  
 403  
 404  
 405  
 406  
 407  
 408  
 409  
 410  
 411  
 412  
 413  
 414  
 415  
 416  
 417  
 418  
 419  
 420  
 421  
 422  
 423  
 424  
 425  
 426  
 427  
 428  
 429  
 430  
 431  
 432  
 433  
 434  
 435  
 436  
 437  
 438  
 439  
 440  
 441  
 442  
 443  
 444  
 445  
 446  
 447  
 448  
 449  
 450  
 451  
 452  
 453  
 454  
 455  
 456  
 457  
 458  
 459  
 460  
 461  
 462  
 463  
 464  
 465  
 466  
 467  
 468  
 469  
 470  
 471  
 472  
 473  
 474  
 475  
 476  
 477  
 478  
 479  
 480  
 481  
 482  
 483  
 484  
 485  
 486  
 487  
 488  
 489  
 490  
 491  
 492  
 493  
 494  
 495  
 496  
 497  
 498  
 499  
 500  
 501  
 502  
 503  
 504  
 505  
 506  
 507  
 508  
 509  
 510  
 511  
 512  
 513  
 514  
 515  
 516  
 517  
 518  
 519  
 520  
 521  
 522  
 523  
 524  
 525  
 526  
 527  
 528  
 529  
 530  
 531  
 532

2,672

5. Dprb54. cab. = +HOT (2xLxm/  
5. 2x10<sup>-10</sup> IDprb54 cab)

0,012785 PSI

二九

# 1,536758 PSI

REF: 1.535758 P&H

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 101–108

0.003125 psi

0.0002

**C**

7. VOCAL DPHRS: EABUNg  
=0,009110 psi

0908000Z MAR 76



Tugas RKR, Hadjo Furnomo 1993

Perubahan passing, temperatur keluar fluida pendingin dan kecepatan fluida pendingin.

Cooler Type : 2 shell/4 tube passes

Shell	tabung
Hot fluid	Cold fluid
T1 = 176	t1 = 86 F
T2 = 89,6	t2 = 139,8114 F
M = 50688	m = 20000 Lbs/hr
C = 0,2406	c = 0,9976 Btu/(lbs.F)
S = 0,06576	s = 1,024
K = 0,01647	k = 0,354 Btu/(ft.F)
	U = 0,068083 W/sec (Kec. Maximum)

T1-T2 = 86,4	T1-t2 = 27,1885 (C)
t2-t1 = 52,8114	T2-t1 = 3,6 (C)
T1-t1 = 90	a-b = 33,5885 (C)
ln d = 2,33	a/b = 10,33015 (C)

1. heat balance Q  
 hot fluid,  $q = M \cdot DT \cdot C$   
 $= 1053694 \text{ Btu/hour}$   
 cold fluid,  $Q = q = M \cdot Dt \cdot c$   
 $Dt = 52,8114 \text{ F}$

2. true temp. difference  
 $R = 1,638006$   
 $S = 0,586793$   
 $LMTD = C / (\ln d)$   
 $= 14,41568 \text{ F}$   
 $Ft = 0,4$  lihat fig.18  
 $Dt = LMTD \cdot M \cdot Ft$   
 $= 5,766274 \text{ F}$

3. caloric temperatur Tc dan tc  
 $Fc = T2 + Fc \cdot (T1 - T2)$   
 $Tc = 132,8 \text{ F}$   
 $tc = t1 + Fc \cdot (t2 - t1)$   
 $= 112,4057 \text{ F}$

Hot fluid, shell side  
 Jumlah passes = 2

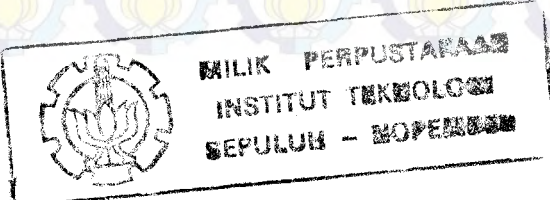
4. Flow area,  $a_o$   
 $ID = 29 \text{ inch}$   
 $C' = 0,125 \text{ inch}$   
 $B = 5 \text{ inch}$   
 $Pt = 0,3375 \text{ inch}$   
 $a_o = ID \cdot C' / (144 \cdot Pt)$   
 $= 0,067129 \text{ ft}^2$

5. Kecepatan alir massa  
 $G_o = M / a_o$   
 $= 755076,4 \text{ lb/chr.ft}^2$

Cold fluid, tube side

4. Flow area,  $a_i$   
 1al tabung (C) = 592  
 flow area/tabung (C) = 0,334 inch<sup>2</sup>  
 1al passes (C) = 4  
 $a_i = a \cdot n \cdot f / (144 \cdot n)$   
 $= 0,401263 \text{ ft}^2$

5. Kecepatan alir massa  
 $G_i = M / a_i$   
 $= 49842,51 \text{ lb/chr.ft}^2$



<p>6. bilangan reynold equivalen diameter dari shell Do = 0,75 inch IDt = 0,652 inch De = 4x(Pt-3,14xIDt2/4 x(C3,14xIDt) = 0,061902 ft</p> <p>dapatkan u pada Tc CP = 0,02 u = 2,42 x CP = 0,0484 Re = Dxo60/u = 965731,2</p>	<p>6. bilangan reynold D = 0,054333 ft</p> <p>dapatkan u pada tc CP = 0,8 u = 2,42 x CP = 1,936 Re = Dxo60/u = 1398,817</p>
<p>7. dapatkan jh dari fig-28 jh = 650</p>	<p>7. dapatkan jh dari fig-24 jh = 7</p>
<p>8. pada Tc dapatkan c dan k c = 0,45 k = 0,104 hitung (C-u/K)-0,33 = 0,596950</p>	<p>8. pada Tc dapatkan c dan k c = 1 k = 0,35 hitung (C-u/K)-0,33 = 1,792954</p>
<p>9. dapatkan ho/thetas ho/thetas = (jhwk x(CMu/K)-0,333)/D = 648,5045</p>	<p>9. thetat = h1/thetat = (jhwk x(CMu/K)-0,333)/D = 76,67848</p>
<p>10. suhu tube-wall, tu tu = tci + (ho/thetas) / (h(Cc-tc)) = 113,4770</p>	<p>10. thetat = h1o/thetat = h1/thetat x QID/ODD = 66,65916</p>
<p>11. dapatkan uu uu = 1,185 thetas = (u/uu)-0,14 = 0,639083</p>	<p>11. dapatkan uu uu = 1,1185 thetat = (u/uu)-0,14 = 0,639083</p>
<p>12. koreksi koefisien, hc ho = (ho/thetas) x thetas = 414,4487</p>	<p>12. koreksi koefisien, h1o h1o = (h1o/thetat) x thetat = 104,3042</p>
<p>13. koefisien total bersih UC = h1o x ho / (h1o + ho) = 83,33209</p>	



14. tentukan koefisien ktr

$z'' = 0,1963$   
(dalam luas permukaan luar  
dari tdi 10 append.)  
 $L = 2,78$  ft  
 $H = 37,6340$  ft  
 $Ud = 0/(H-Dx)$   
 $= 52,83421$

15. Faktor dirt Rd  
 $Rd = (Ud-Ud')/(Ud+Uc)$   
 $= 0,006926$

pressure drop

1. untuk  $Re = 965731,2$   
dari fig.29 didapat harga  
koef. gesek  $f = 0,0009$

2. jumlah crosses  $N+1$   
jml bfls  $= 12HL/B$   
 $N+1 = 6,672$

3. Dpress-shell  
 $Dp = fH6^{-2}NDH(N+1)/$   
 $(5,22 \times 10^{-10} DHDHs$   
 $metetas)$   
 $= 1,536758$  psi

$Dp = 0,104541$  bar

1. untuk  $Re = 1398,817$   
dari fig.26 didapat harga  
koef. gesek  $f = 0,00046$

2. Dpress-tab.  
 $Dp = fH8t^{-2}dLm/$   
 $(5,22 \times 10^{-10} DHDHmetat)$   
 $Dp = 0,006846$  psi

3. Dpress-r  
 $(SH2Ng^{-1}M144)$   
 $U^{-2}H62,5/(2Ng^{-1}M144) =$   
 $= 0,003125$  psi

0,0002

4. total Dpress. tabung  
 $= 0,009971$  psi  
 $= 0,000678$  bar

Tugas Akhir, Hadjo Purnomo 1995  
 Perubahan passing, temperatur keluar fluida pendingin dan kecepatan  
 fluida pendingin.  
 Cooler Type : 2 shell/4 tube passes

shell	tabung
Hot fluid	Cold fluid
T1 = 176	t1 = 86 F
T2 = 89.6	t2 = 112.7399 F
M = 50688	M = 39500 Lbs/hr
C = 0.2406	C = 0.9976 Btu/(lbs.F)
S = 0.06678	S = 1.024
K = 0.01647	K = 0.354 Btu/(ft.F)
	U = 0.134464 W/sec (kec. maksimum)

T1-T2 = 86.4	t1-t2 = 63.26002 (a)
T2-t1 = 26.73997	t2-t1 = 3.6 (b)
T1-t1 = 90	a-b = 59.66002 (c)
In d = 2.866	a/b = 17.57222 (d)

1. heat balance Q  
 hot fluid,  $Q = M \cdot DT = C$   
 $= 1053694$ , Btu/hour  
 cold fluid,  $Q = m \cdot Dt = C$   
 $= 26,73997$  F

2. true temp. difference  
 $R = 3.231117$   
 $S = 0.297110$   
 $LMTD = C / \ln (d)$   
 $= 20,81647$  F  
 $Ft = LMTD \cdot R$  lihat fig.18  
 $= 8,326591$  F

3. caloric temperatur Tc dan tc  
 $Tc = T2 + Fc \cdot (T1 - T2)$   
 $= 132.8$  F  
 $tc = t1 + Fc \cdot (t2 - t1)$   
 $= 99,36998$  F

Hot fluid, shell side  
 Jumlah passes = 2

4. Flow area, a0  
 $ID = 29$  inch  
 $C' = 0.125$  inch  
 $B = 5$  inch  
 $Pt = 0.9375$  inch  
 $a0 = ID(C' + MB / (144Pt))$   
 $= 0.067129$  ft2

5. Kecepatan alir massa  
 $G0 = M / a0$   
 $= 755076.4$  lb/Chr.ft

Cold fluid, tube side

4. Flow area, a1  
 Jml tabung (Q) = 692  
 Flow area/tabung (Q) = 0.334 inch2  
 $a1 = Q \cdot F / (144Q)$   
 $= 0.401263$  ft2

5. Kecepatan alir massa  
 $G1 = M / a1$   
 $= 98438.36$  lb/Chr.ft2



cadalah luas permukaan luar  
(dari tbi 10 append.)

2.78 ft  
2.78 ft

Ud = 377,6340  
= 2/(<A.Dt>)

DB = 104,3475

15. Faktor dirt Rd  
Rd =  $(Uc-Ud)/(Ud+Uc)$   
= 0,001069

pressure drop

1. untuk Re = 965731,2  
dari fig.29 didapat harga  
koef. gesek f = 0,0009

2.  $\text{jun}^{\text{lab}}$  crosses  $N+1$   
 $\text{jun}^{\text{lab}} \times =$   
 $N+1 = 12\text{ML/B}$   
 $= 6573$

### 3. DPress-shell

$$DP = \frac{f_{HG} \cdot 2 \times D_H (M+1)}{(5,22 \times 10^{-10} \times D_H \times S}$$

methox  
= 1,536758 psi

DP = 0,104541 bar

4. total Dpress. tabung

```
=0,025186 psi
=0,001713 bar
```

© 2010 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved. This publication is protected by copyright. Any unauthorized distribution or reproduction of this work is illegal. All other rights reserved. Printed in the United States of America. 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

2. Dpress-tab. = fmgct-Zshlnn/  
(5,22x10<sup>-10</sup>MI Dmsmethetac)  
Op = 0,022061 psi

$W_{2H62,5/(2H62+14)} = 0,003125 \text{ psi}$

© 2012 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved. This material is intended solely for the personal use of the individual user and is not to be disseminated broadly.

4. total Dpress. tabung

=0,025186 psi  
 =0,001713 bar

[illegible]

<p>6. bilangan reynold            ekuivalen diameter dari            shell Do  <math>Do = 0,75 \text{ inch}</math>  <math>Do = 0,852 \text{ inch}</math>  <math>Do = 484Pt-0,14800T2/4</math>  <math>Do = 0,061902 \text{ ft}</math></p> <p>dapatkan u pada Tc  <math>CP = 0,02</math>  <math>u = 2,42 \text{ m CP}</math>  <math>u = 0,0484</math>  <math>Re = Dm60/u</math>  <math>Re = 1311462</math></p>	<p>6. bilangan reynold            dapatkan D dari tabel 10, ft  <math>D = 0,054333 \text{ ft}</math></p> <p>dapatkan u pada tc  <math>CP = 0,8</math>  <math>u = 2,42 \text{ m CP}</math>  <math>u = 1,936</math>  <math>Re = Dm60/u</math>  <math>Re = 2571,200</math></p>
<p>7. dapatkan jh dari fig-28  <math>jh = 450</math></p>	<p>7. dapatkan jh dari fig-24  <math>jh = 10</math></p>
<p>8. pada Tc dapatkan c dan k  <math>c = 0,45</math>  <math>k = 0,104</math>            hitung <math>(C \cdot u/K) \cdot 0,33</math>  <math>= 0,596950</math></p>	<p>8. pada Tc dapatkan c dan k  <math>c = 1</math>  <math>k = 0,33</math>            hitung <math>(C \cdot u/K) \cdot 0,33</math>  <math>= 1,792954</math></p>
<p>9. dapatkan ho/theta  <math>ho/theta = (jnk</math>  <math>h(Cu/K) \cdot 0,33) / D</math>  <math>= 448,3647</math></p>	<p>9. theta =  <math>h1/theta = (jnk</math>  <math>h(Cu/K) \cdot 0,33) / D</math>  <math>= 109,5406</math></p>
<p>10. suhu tube-mal, tu  <math>tu = tct + (ho/theta) \cdot (chi/theta) + (ho/theta) \cdot (chi/theta) + (chi/theta) \cdot (chi/theta)</math>  <math>tu = 118,0014</math></p>	<p>10. theta =  <math>chi/theta = chi/theta + chi/theta + chi/theta + chi/theta</math>  <math>= 95,22737</math></p>
<p>11. dapatkan uH  <math>uH = 1,185</math>  <math>theta = (u/uH) \cdot 0,14</math>  <math>= 0,639083</math></p>	<p>11. dapatkan uH  <math>uH = 1,1185</math>  <math>theta = (u/uH) \cdot 0,14</math>  <math>= 0,639083</math></p>
<p>12. koreksi koefisien, hc  <math>hc = (ho/theta) \cdot theta</math>  <math>= 286,3260</math></p>	<p>12. koreksi koefisien, hio  <math>hio = (chi/theta) \cdot theta</math>  <math>= 149,0061</math></p>
<p>13. koefisien total bersih  <math>UC = hioho/chiho</math>  <math>= 98,07428</math></p>	



14. tentukan koefisien ktr  
 $s'' = 0,1963$   
(adalah luas permukaan luar  
dari tbi 10 append.) ft

$R = s'' \cdot \Delta L_{NT} \quad ft$   
 $U_d = \frac{Q}{A \cdot (H \cdot D_t)}$   
 $= 48,55794$

15. Faktor dirt Rd  
 $R_d = CUC \cdot U_d / (CUC \cdot U_d)$   
 $= 0,010397$

Pressure drop

1. untuk  $Re = 1931462$ ,  
dari fig 29 didapat harga  
koef. gesek  $f = 0,0003$

2. jumlah crosses  $N+1$   
Jml bits  $= 124/8$   
 $N+1 = 6,672$

3. Dpress.shell  
 $DP = f \cdot R \cdot 280 \cdot (N+1) /$   
 $(5,22 \times 10^{-10} \cdot D_{ext}^5)$   
 $= 6,147034 \text{ psi}$   
 $DP = 0,418165 \text{ bar}$

1. untuk  $Re = 2571,200$   
dari fig 26 didapat harga  
koef. gesek  $f = 0,0004$

2. Dpress.tab. =  $f \cdot R \cdot 24 \cdot L_{NT} /$   
 $(5,22 \times 10^{-10} \cdot D_{ext}^5)$   
 $DP = 0,040230 \text{ psi}$

3. Dpress.f =  $f \cdot R \cdot 24 \cdot L_{NT} /$   
 $(5,22 \times 10^{-10} \cdot D_{ext}^5)$   
 $= 0,00625 \text{ psi}$   
 $0,0002$

4. total Dpress. tabung  
 $= 0,046480 \text{ psi}$   
 $= 0,003161 \text{ bar}$

Perubahan pasing, temperatur keluar fluida pendingin dan kecepatan fluida pendingin.

Cooler type : 4 shell/8 tube passes

Shell		tabung	
Hot fluid	Cold fluid	Hot fluid	Cold fluid
T1 = 176	T1 = 86 F	T1 = 143,0934 F	T1 = 86 F
T2 = 89,8	T2 = 143,0934 F	T2 = 18500 Lbs/hr	T2 = 18500 Lbs/hr
M = 50698	M = 18500 Lbs/hr	C = 0,9976 Btu/(lb.s.F)	C = 0,9976 Btu/(lb.s.F)
S = 0,2406	S = 0,2406	K = 1,024	K = 1,024
C = 0,06678	C = 0,06678	U = 0,354 Btu/(ft.F)	U = 0,354 Btu/(ft.F)
K = 0,01647	K = 0,01647	U = 0,136187 W/sec (Kcal. Hour/mm)	U = 0,136187 W/sec (Kcal. Hour/mm)

T1-T2 = 86,4	T1-t2 = 32,90654 (C)
t2-t1 = 57,09345	t2-t1 = 5,6 (C)
T1-t1 = 90	a-b = 29,30654 (C)
ln d = 2,21	a/b = 9,140705 (C)

1. heat balance Q  
hot fluid, Q = M.DT . C  
cold fluid, Q = m.q . Dt . c

2. true temp. difference  
R = 1,513308  
S = 0,634371  
LMTD = c/(ln d)  
Ft = 13,2808 F  
Dt = 11,27174 F

3. caloric temperatur Tc dan tc  
Fc = T2 + Fc.(T1 - T2)  
tc = T1 + Fc.(t2 - t1)  
tc = 114,5467 F

Hot fluid, shell side  
Jumlah passes = 4

4. Flow area, a0  
ID = 29 inch  
C = 0,125 inch  
B = 5 inch  
P = 0,3975 inch  
a0 = IDHCMB/(144Ftwp)  
a0 = 0,033564 ft2

5. Kecepatan air massa  
Qo = M / a0  
Qo = 1510152, 1b/chr.ft

Cold fluid, tube side

4. Flow area, a1  
JMI tabung (e) = 640  
flow area/tabung (f) = 0,334 inch2  
JMI passes (G) = 8  
a1 = f . M f / (144G)  
a1 = 0,185555 ft2

5. Kecepatan air massa  
Q1 = M / a1  
Q1 = 99700,59 lb/chr.ft2



<p>6. bilangan reynold            shell Do            ODt = 0,75 inch            IDt = 0,652 inch            De = <math>4\pi(Pt-3,14\pi ODt^2/4)</math>  <math>\pi(CS,14\pi ODt)</math>            = 0,061302 ft</p> <p>dapatkan u pada Tc            Cp = 0,02            u = 2,42 x Cp            = 0,0484            Re = <math>D_{eq} \rho / \mu</math>            = 1931462,</p>	<p>6. bilangan reynold            dapatkan D dari tabel 10, ft            D = 0,054333 ft</p> <p>dapatkan u pada tc            Cp = 0,8            u = 2,42 x Cp            = 1,936            Re = <math>D_{eq} \rho / \mu</math>            = 2798,071</p>
<p>7. dapatkan Jh dari fig.28            Jh = 450</p>	<p>7. dapatkan Jh dari fig.24            Jh = 11</p>
<p>8. pada Tc dapatkan c dan k            c = 0,45            k = 0,104            hitung <math>Cc-u/k \times 0,33</math>            = 0,596950</p>	<p>8. pada Tc dapatkan c dan k            c = 1            k = 0,33            hitung <math>Cc-u/k \times 0,33</math>            = 1,732354</p>
<p>9. dapatkan ho/thetas            ho/thetas = <math>CJh k</math>  <math>\times (Cp/K) \times 0,333 \times 0</math>            = 448,3847</p>	<p>9. thetat = 1            h1/thetat = <math>CJh k</math>  <math>\times (Cp/K) \times 0,333 \times 0</math>            = 120,4947</p>
<p>10. suhu tube-wall, tu            tu = <math>Tc + (ho/thetas) \times</math>  <math>Chio/thetat \times (ho/thetas) \times</math>  <math>M(Tc-Tc)</math>            = 115,4867</p>	<p>10. thetat = 1            hio/thetat = <math>Chio/thetat \times</math>  <math>(ID/OD)</math>            = 104,7501</p>
<p>11. dapatkan u            u = 1,185            thetas = <math>(u/uo) \times 0,14</math>            = 0,633083</p>	<p>11. dapatkan u            u = 1,1185            thetat = <math>(u/uo) \times 0,14</math>            = 0,633083</p>
<p>12. koreksi koefisien, hc            ho = <math>Chio/thetas \times thetas</math>            = 286,3260</p>	<p>12. koreksi koefisien, hio            hio = <math>Chio/thetas \times thetat</math>            = 163,9067</p>
<p>13. koefisien total bersih            UC = <math>hio hio / Chio ho</math>            = 104,2160</p>	

14. tentukan koefisien ktr  
 $s'' = 0,1963$

Cadangan luas permukaan luar  
(dari tbl 10 append.)

$L = 2,78$  ft

$H = 348,12569$  ft2

$Ud = 0,7CH.Dtc$

$= 52,84246$

15. Faktor dirt Rd  
 $Rd = (Kd \cdot Ud) / (Ud \cdot Kuc)$

$= 0,003337$

Pressure drop

1. untuk Re = 1931462,  
dari fig.29 didapat harga  
Koef. gesek f = 0,0009

2. jumlah crosses N+1  
Jml btl =  
 $N + 1 = 12 \text{ L} / 8$   
 $= 6,672$

3. Dpress.shell  
Dp =  $f \cdot K \cdot 240 \cdot (N+1) /$   
 $(5 \cdot 22810 \cdot 10 \text{ Kds}$   
Kthetas)  
 $= 6,147034$  psi

Dp = 0,418165 bar

1. untuk Re = 2798,071  
dari fig.26 didapat harga  
Koef. gesek f = 0,00056

2. Dpress.tab.=  $f \cdot K \cdot 240 \cdot N /$   
 $(5 \cdot 22810 \cdot 10 \text{ Kds}$   
Kthetas)  
Dp = 0,042878 psi

3. Dpress.r =  $4 \cdot K \cdot W \cdot 240 \cdot 5 /$   
 $(5 \cdot 22810 \cdot 144)$   
 $U \cdot 240 \cdot 5 / (240 \cdot 144) =$   
 $= 0,00625$  psi

0,0002

4. total Dpress. tabung  
= 0,043128 psi  
= 0,003342 bar



0525 2611 1111

0525 2611 1111

[illegible]

20000 Lbs/hr

```
0.5976 Etu/(lbs.-F)  
1.034
```

0.554 Btu/(ft<sup>2</sup>·F)

0, AYNES, W. C. REED, H. EXHIBITS

Figure 1.30

U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE

33,583,555  
10,330,510  
90

[illegible]

Btu/hour

[illegible]

Figure 1. The effect of the number of trials on the number of correct responses. The number of correct responses increased with the number of trials, and the increase was more pronounced for the high condition than for the low condition.

100



9.17

! Cold fluid. tube slides

4. FROM 1968, 21

```

jml tabung (e) =
flow area/tabung (f) = 0

```

JK1 Passes (G) #

$$= 0.18555 + i22$$

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agaricus bisporus* spores on the growth of *Agaricus bisporus* on the substrate. The concentration of the spores was 10<sup>4</sup>, 10<sup>5</sup>, 10<sup>6</sup>, 10<sup>7</sup>, 10<sup>8</sup>, 10<sup>9</sup>, 10<sup>10</sup>, 10<sup>11</sup>, 10<sup>12</sup>, 10<sup>13</sup>, 10<sup>14</sup>, 10<sup>15</sup>, 10<sup>16</sup>, 10<sup>17</sup>, 10<sup>18</sup>, 10<sup>19</sup>, 10<sup>20</sup>, 10<sup>21</sup>, 10<sup>22</sup>, 10<sup>23</sup>, 10<sup>24</sup>, 10<sup>25</sup>, 10<sup>26</sup>, 10<sup>27</sup>, 10<sup>28</sup>, 10<sup>29</sup>, 10<sup>30</sup>, 10<sup>31</sup>, 10<sup>32</sup>, 10<sup>33</sup>, 10<sup>34</sup>, 10<sup>35</sup>, 10<sup>36</sup>, 10<sup>37</sup>, 10<sup>38</sup>, 10<sup>39</sup>, 10<sup>40</sup>, 10<sup>41</sup>, 10<sup>42</sup>, 10<sup>43</sup>, 10<sup>44</sup>, 10<sup>45</sup>, 10<sup>46</sup>, 10<sup>47</sup>, 10<sup>48</sup>, 10<sup>49</sup>, 10<sup>50</sup>, 10<sup>51</sup>, 10<sup>52</sup>, 10<sup>53</sup>, 10<sup>54</sup>, 10<sup>55</sup>, 10<sup>56</sup>, 10<sup>57</sup>, 10<sup>58</sup>, 10<sup>59</sup>, 10<sup>60</sup>, 10<sup>61</sup>, 10<sup>62</sup>, 10<sup>63</sup>, 10<sup>64</sup>, 10<sup>65</sup>, 10<sup>66</sup>, 10<sup>67</sup>, 10<sup>68</sup>, 10<sup>69</sup>, 10<sup>70</sup>, 10<sup>71</sup>, 10<sup>72</sup>, 10<sup>73</sup>, 10<sup>74</sup>, 10<sup>75</sup>, 10<sup>76</sup>, 10<sup>77</sup>, 10<sup>78</sup>, 10<sup>79</sup>, 10<sup>80</sup>, 10<sup>81</sup>, 10<sup>82</sup>, 10<sup>83</sup>, 10<sup>84</sup>, 10<sup>85</sup>, 10<sup>86</sup>, 10<sup>87</sup>, 10<sup>88</sup>, 10<sup>89</sup>, 10<sup>90</sup>, 10<sup>91</sup>, 10<sup>92</sup>, 10<sup>93</sup>, 10<sup>94</sup>, 10<sup>95</sup>, 10<sup>96</sup>, 10<sup>97</sup>, 10<sup>98</sup>, 10<sup>99</sup>, 10<sup>100</sup>, 10<sup>101</sup>, 10<sup>102</sup>, 10<sup>103</sup>, 10<sup>104</sup>, 10<sup>105</sup>, 10<sup>106</sup>, 10<sup>107</sup>, 10<sup>108</sup>, 10<sup>109</sup>, 10<sup>110</sup>, 10<sup>111</sup>, 10<sup>112</sup>, 10<sup>113</sup>, 10<sup>114</sup>, 10<sup>115</sup>, 10<sup>116</sup>, 10<sup>117</sup>, 10<sup>118</sup>, 10<sup>119</sup>, 10<sup>120</sup>, 10<sup>121</sup>, 10<sup>122</sup>, 10<sup>123</sup>, 10<sup>124</sup>, 10<sup>125</sup>, 10<sup>126</sup>, 10<sup>127</sup>, 10<sup>128</sup>, 10<sup>129</sup>, 10<sup>130</sup>, 10<sup>131</sup>, 10<sup>132</sup>, 10<sup>133</sup>, 10<sup>134</sup>, 10<sup>135</sup>, 10<sup>136</sup>, 10<sup>137</sup>, 10<sup>138</sup>, 10<sup>139</sup>, 10<sup>140</sup>, 10<sup>141</sup>, 10<sup>142</sup>, 10<sup>143</sup>, 10<sup>144</sup>, 10<sup>145</sup>, 10<sup>146</sup>, 10<sup>147</sup>, 10<sup>148</sup>, 10<sup>149</sup>, 10<sup>150</sup>, 10<sup>151</sup>, 10<sup>152</sup>, 10<sup>153</sup>, 10<sup>154</sup>, 10<sup>155</sup>, 10<sup>156</sup>, 10<sup>157</sup>, 10<sup>158</sup>, 10<sup>159</sup>, 10<sup>160</sup>, 10<sup>161</sup>, 10<sup>162</sup>, 10<sup>163</sup>, 10<sup>164</sup>, 10<sup>165</sup>, 10<sup>166</sup>, 10<sup>167</sup>, 10<sup>168</sup>, 10<sup>169</sup>, 10<sup>170</sup>, 10<sup>171</sup>, 10<sup>172</sup>, 10<sup>173</sup>, 10<sup>174</sup>, 10<sup>175</sup>, 10<sup>176</sup>, 10<sup>177</sup>, 10<sup>178</sup>, 10<sup>179</sup>, 10<sup>180</sup>, 10<sup>181</sup>, 10<sup>182</sup>, 10<sup>183</sup>, 10<sup>184</sup>, 10<sup>185</sup>, 10<sup>186</sup>, 10<sup>187</sup>, 10<sup>188</sup>, 10<sup>189</sup>, 10<sup>190</sup>, 10<sup>191</sup>, 10<sup>192</sup>, 10<sup>193</sup>, 10<sup>194</sup>, 10<sup>195</sup>, 10<sup>196</sup>, 10<sup>197</sup>, 10<sup>198</sup>, 10<sup>199</sup>, 10<sup>200</sup>, 10<sup>201</sup>, 10<sup>202</sup>, 10<sup>203</sup>, 10<sup>204</sup>, 10<sup>205</sup>, 10<sup>206</sup>, 10<sup>207</sup>, 10<sup>208</sup>, 10<sup>209</sup>, 10<sup>210</sup>, 10<sup>211</sup>, 10<sup>212</sup>, 10<sup>213</sup>, 10<sup>214</sup>, 10<sup>215</sup>, 10<sup>216</sup>, 10<sup>217</sup>, 10<sup>218</sup>, 10<sup>219</sup>, 10<sup>220</sup>, 10<sup>221</sup>, 10<sup>222</sup>, 10<sup>223</sup>, 10<sup>224</sup>, 10<sup>225</sup>, 10<sup>226</sup>, 10<sup>227</sup>, 10<sup>228</sup>, 10<sup>229</sup>, 10<sup>230</sup>, 10<sup>231</sup>, 10<sup>232</sup>, 10<sup>233</sup>, 10<sup>234</sup>, 10<sup>235</sup>, 10<sup>236</sup>, 10<sup>237</sup>, 10<sup>238</sup>, 10<sup>239</sup>, 10<sup>240</sup>, 10<sup>241</sup>, 10<sup>242</sup>, 10<sup>243</sup>, 10<sup>244</sup>, 10<sup>245</sup>, 10<sup>246</sup>, 10<sup>247</sup>, 10<sup>248</sup>, 10<sup>249</sup>, 10<sup>250</sup>, 10<sup>251</sup>, 10<sup>252</sup>, 10<sup>253</sup>, 10<sup>254</sup>, 10<sup>255</sup>, 10<sup>256</sup>, 10<sup>257</sup>, 10<sup>258</sup>, 10<sup>259</sup>, 10<sup>260</sup>, 10<sup>261</sup>, 10<sup>262</sup>, 10<sup>263</sup>, 10<sup>264</sup>, 10<sup>265</sup>, 10<sup>266</sup>, 10<sup>267</sup>, 10<sup>268</sup>, 10<sup>269</sup>, 10<sup>270</sup>, 10<sup>271</sup>, 10<sup>272</sup>, 10<sup>273</sup>, 10<sup>274</sup>, 10<sup>275</sup>, 10<sup>276</sup>, 10<sup>277</sup>, 10<sup>278</sup>, 10<sup>279</sup>, 10<sup>280</sup>, 10<sup>281</sup>, 10<sup>282</sup>, 10<sup>283</sup>, 10<sup>284</sup>, 10<sup>285</sup>, 10<sup>286</sup>, 10<sup>287</sup>, 10<sup>288</sup>, 10<sup>289</sup>, 10<sup>290</sup>, 10<sup>291</sup>, 10<sup>292</sup>, 10<sup>293</sup>, 10<sup>294</sup>, 10<sup>295</sup>, 10<sup>296</sup>, 10<sup>297</sup>, 10<sup>298</sup>, 10<sup>299</sup>, 10<sup>300</sup>, 10<sup>301</sup>, 10<sup>302</sup>, 10<sup>303</sup>, 10<sup>304</sup>, 10<sup>305</sup>, 10<sup>306</sup>, 10<sup>307</sup>, 10<sup>308</sup>, 10<sup>309</sup>, 10<sup>310</sup>, 10<sup>311</sup>, 10<sup>312</sup>, 10<sup>313</sup>, 10<sup>314</sup>, 10<sup>315</sup>, 10<sup>316</sup>, 10<sup>317</sup>, 10<sup>318</sup>, 10<sup>319</sup>, 10<sup>320</sup>, 10<sup>321</sup>, 10<sup>322</sup>, 10<sup>323</sup>, 10<sup>324</sup>, 10<sup>325</sup>, 10<sup>326</sup>, 10<sup>327</sup>, 10<sup>328</sup>, 10<sup>329</sup>, 10<sup>330</sup>, 10<sup>331</sup>, 10<sup>332</sup>, 10<sup>333</sup>, 10<sup>334</sup>, 10<sup>335</sup>, 10<sup>336</sup>, 10<sup>337</sup>, 10<sup>338</sup>, 10<sup>339</sup>, 10<sup>340</sup>, 10<sup>341</sup>, 10<sup>342</sup>, 10<sup>343</sup>, 10<sup>344</sup>, 10<sup>345</sup>, 10<sup>346</sup>, 10<sup>347</sup>, 10<sup>348</sup>, 10<

100

5. 大分県庁前  
5. 大分県庁前

$$= 107784,4 \text{ lb/ (hr. ft}^2\text{)}$$

<p>6. bilangan reynold equivalen diameter dari shell Do = 0,75 inch ODt = 0,652 inch IDt = 4x(PI/2-3,14xODt/4 xCS,14xODt) = 0,061902 ft</p> <p>dapatkan u pada Tc cp = 0,02 u = 2,42 x cp = 0,0484 Re = De600/u = 1931462,</p>	<p>6. bilangan reynold dapatkan D dari tabel 10, ft D = 0,054353 ft</p> <p>dapatkan u pada Tc cp = 0,8 u = 2,42 x cp = 1,936 Re = Dx600/u = 3024,941</p>
<p>7. dapatkan jh dari fig.28 jh = 450</p> <p>8. pada Tc dapatkan c dan k c = 0,45 k = 0,104 hitung Cc.u/k x 0,33 = 0,596950</p> <p>9. dapatkan ho/thetas ho/thetas = c/jhmk = 448,9647 = 131,4488</p> <p>10. suhu tube-wall, tu tu = tc + (ho/thetas) / chi0/thetas + (ho/thetas) / h(Tc-tc) = 115,3474</p>	<p>7. dapatkan jh dari fig.24 jh = 12</p> <p>8. pada Tc dapatkan c dan k c = 1 k = 0,33 hitung Cc.u/k x 0,33 = 1,792954</p> <p>9. thetat = c/jhmk h1/thetat = c/jhmk = 131,4488</p> <p>10. thetat = chi0/thetat = 114,2728</p>
<p>11. dapatkan um um = 1,185 thetas = (u/um) x 0,14 = 0,639083</p>	<p>11. dapatkan um um = 1,1185 thetat = (u/um) x 0,14 = 0,639083</p>
<p>12. koreksi koefisien, hc ho = (hc/thetas) x thetas = 286,9260</p>	<p>12. koreksi koefisien, hio hio = (hio/thetat) x thetat = 178,8073</p>
<p>13. koefisien total bersih UC = hioho/chi0ho = 110,1584</p>	



14. tentukan koefisien ktr

$a'' = 0.1963$   
Kadalah luas permukaan luar  
dari tbi 10 append)  
 $L = 2.78$  ft  
 $R = a'' \cdot L \cdot M \cdot t$   
 $= 343.2569$   
 $Ud = Q / (R \cdot Dt)$   
 $= 57.12693$   
15. Faktor dirt Rd  
 $Rd = (CUC-Ud) / (CUCUC)$   
 $= 0.008427$

Pressure drop

1. untuk Re = 1931462,  
dari fig. 2.9 didapat harga  
koef. gesek  $f = 0.0009$

2. jumlah crosses N+1  
jml brls = 12KL/B  
 $N + 1 = 6.672$

3. Dpress-shell  
 $DP = f \cdot NG \cdot 2 \cdot ND \cdot KN \cdot ID /$   
 $(S \cdot 22 \cdot 10^{-10} \cdot ND \cdot MS$   
 $\cdot M \cdot the \cdot as)$   
 $= 6.147034$  psi  
 $DP = 0.418165$  bar

1. untuk Re = 3024,941  
dari fig. 2.6 didapat harga  
koef. gesek  $f = 0.00036$

2. Dpress-tab. =  $f \cdot NG \cdot 2 \cdot KL \cdot N /$   
 $(S \cdot 22 \cdot 10^{-10} \cdot ND \cdot MS \cdot the \cdot as)$   
 $DP = 0.050113$  psi

3. Dpress-f =  $4 \cdot m \cdot U \cdot V \cdot 2 \cdot MS \cdot 2.5 /$   
 $(S \cdot H \cdot NG \cdot M \cdot 144)$   
 $U \cdot 2 \cdot MS \cdot 2.5 / (2 \cdot MS \cdot M \cdot 144) =$   
 $= 0.00625$  psi

4. total Dpress. tabung  
 $= 0.056363$  psi  
 $= 0.00834$  bar

Tugas Akhir, Hadjo Furhono 1933  
Perubahan Pasting, temperatur keluar fluida pendingin dan kecepatan  
fluida pendingin.

Cooler type : 4 shell/8 tube passes

Shell		Tabung	
Hot fluid	Cold fluid	Hot fluid	Cold fluid
T1 = 176	t1 = 86 F	T1 = 176	t1 = 86 F
T2 = 89,6	t2 = 105,5537 F	T2 = 89,6	t2 = 105,5537 F
M = 50588	M = 54000 Lbs/hr	M = 50588	M = 54000 Lbs/hr
C = 0,2406	C = 0,3876 Btu/(lbs.F)	C = 0,2406	C = 0,3876 Btu/(lbs.F)
S = 0,06678	S = 1,024	S = 0,06678	S = 1,024
K = 0,01647	K = 0,354 Btu/(ft.F)	K = 0,01647	K = 0,354 Btu/(ft.F)
	V = 0,397520 M/sec (Rec. Maximum)		V = 0,397520 M/sec (Rec. Maximum)
T1-T2 = 86,4	T1-t2 = 70,44020 (C)	T1-T2 = 86,4	T1-t2 = 70,44020 (C)
t2-t1 = 19,5537	t2-t1 = 3,6 (C)	t2-t1 = 19,5537	t2-t1 = 3,6 (C)
T1-t1 = 90	a/b = 66,84020 (C)	T1-t1 = 90	a/b = 66,84020 (C)
In d = 2,97	a/b = 19,56672 (C)	In d = 2,97	a/b = 19,56672 (C)

1. heat balance Q  
hot fluid,  $Q = M \cdot DT \cdot C$   
cold fluid,  $Q = m \cdot dt \cdot c$   
 $Q = 19,55373 \text{ F}$

2. true temp. difference  
 $R = 4,41723$   
 $S = 0,21731$   
 $LMTD = C/(ln d)$   
 $Ft = 22,50511 \text{ F}$   
 $DT = 19,12835 \text{ F}$

3. Caloric temperatur  $T_c$  dan  $t_c$   
 $T_c = T_2 + F_c \cdot (T_1 - T_2)$   
 $t_c = t_1 + F_c \cdot (t_2 - t_1)$   
 $T_c = 132,6 \text{ F}$   
 $t_c = 95,77989 \text{ F}$

Hot fluid, shell side  
Jumlah passes = 4

4. Flow area,  $a_0$   
 $ID = 29 \text{ inch}$   
 $C = 0,125 \text{ inch}$   
 $B = 5 \text{ inch}$   
 $Pt = 0,3975 \text{ inch}$   
 $a_0 = ID \cdot C \cdot \pi / (144 \cdot Pt)$   
 $a_0 = 0,03564 \text{ ft}^2$

5. Kecepatan alir massa  
 $G_0 = M / a_0$   
 $G_0 = 1510152, 1 \text{ lb/hr.ft}^2$

Cold fluid, tube side

4. Flow area,  $a_1$   
 $ID \text{ tabung } (e) = 640$   
 $Flow \text{ area/tabung } (f) = 0,534 \text{ inch}^2$   
 $JM \text{ passes } (g) = 8$   
 $a_1 = e \cdot M \cdot f / (144 \cdot g)$   
 $a_1 = 0,18555 \text{ ft}^2$

5. Kecepatan alir massa  
 $G_1 = m / a_1$   
 $G_1 = 291017,9 \text{ lb/hr.ft}^2$



<p>6. bilangan reynold            ekuivalen diameter dari            shell Do  <math>Do = 0,175 \text{ inch}</math>  <math>ID = 0,652 \text{ inch}</math>  <math>De = 4 \cdot (Pt/2.5,14 \cdot ID^{2/4})</math>  <math>= 0,061902 \text{ ft}</math></p> <p>dapatkan u pada Tc  <math>cp = 2,42 \times cp</math>  <math>= 0,0484</math>  <math>Re = D \cdot \rho \cdot u / \mu</math>  <math>= 1931462,</math></p>	<p>6. bilangan reynold            dapatkan D dari tabel 10, ft  <math>D = 0,054355 \text{ ft}</math></p>
<p>7. dapatkan jh dari fig.23  <math>jh = 450</math></p> <p>8. pada Tc dapatkan c dan k  <math>c = 0,45</math>  <math>k = 0,104</math>            hitung <math>Cc \cdot u / K = 0,33</math>  <math>= 0,596950</math></p>	<p>7. dapatkan jh dari fig.24  <math>jh = 54</math></p> <p>8. pada Tc dapatkan c dan k  <math>c = 1</math>  <math>k = 0,35</math>            hitung <math>Cc \cdot u / K = 0,33</math>  <math>= 1,1732954</math></p>
<p>9. dapatkan ho/thetas  <math>ho/thetas = (jhmK</math>  <math>= 448,9647</math></p>	<p>9. <math>h1/thetat = (jhmK</math>  <math>= 372,4383</math></p>
<p>10. suhu tube wall, <math>t_w</math>  <math>t_w = tc + ((ho/thetas) /</math>  <math>(chi_o/thetat) + (ho/thetas))</math>  <math>\times (Tc - tc)</math>  <math>= 96,58546</math></p>	<p>10. <math>thetat =</math>  <math>h1/thetat = chi1/thetat \times (ID/OD)</math>  <math>= 323,17730</math></p>
<p>11. dapatkan um  <math>um = 1,185</math>  <math>thetas = (u/um) \cdot 0,14</math>  <math>= 0,639083</math></p>	<p>11. dapatkan um  <math>um = 1,1185</math>  <math>thetat = (u/um) \cdot 0,14</math>  <math>= 0,639083</math></p>
<p>12. koreksi koefisien, <math>hc</math>  <math>ho = (ho/thetas) \times thetas</math>  <math>= 286,9230</math></p>	<p>12. koreksi koefisien, <math>h1o</math>  <math>h1o = chi_o/thetat \times thetat</math>  <math>= 506,6207</math></p>
<p>13. koefisien total bersih  <math>UC = h1o \cdot ho / (chi_o + ho)</math>  <math>= 183,1809</math></p>	

14. tentukan koefisien ktr  
 $a'' = 0,1963$   
Kedalah luas permukaan luar  
dari tab 10 append.7f

$$L = a'' \cdot MLNT \cdot f2 = 2,78 \text{ ft}$$
$$H = a'' \cdot MLNT \cdot f2 = 343,2563$$
$$Ud = Q / (A \cdot Dc) = 0,00028$$
$$= 154,2428$$

15. Faktor dirt Rd  
 $Rd = (Uc - Ud) / (Ud \cdot Kuc)$   
 $= 0,001024$

pressure drop

1. untuk  $Re = 1931462$ ,  
dari fig.29 didapat harga  
koef. gesek  $f = 0,0009$

2. jumlah crosses  $N+1$   
ini bfls =  
 $N+1 = 1241/B$   
 $= 6,672$

3. Dpress. shell  
 $Dp = f \cdot Q^2 \cdot 240 / (N+1) /$   
 $(5,22 \cdot 10^{-10} \cdot 10 \cdot Dns$   
 $\cdot thetas)$   
 $= 5,147034 \text{ psi}$   
 $Dp = 0,418165 \text{ bar}$

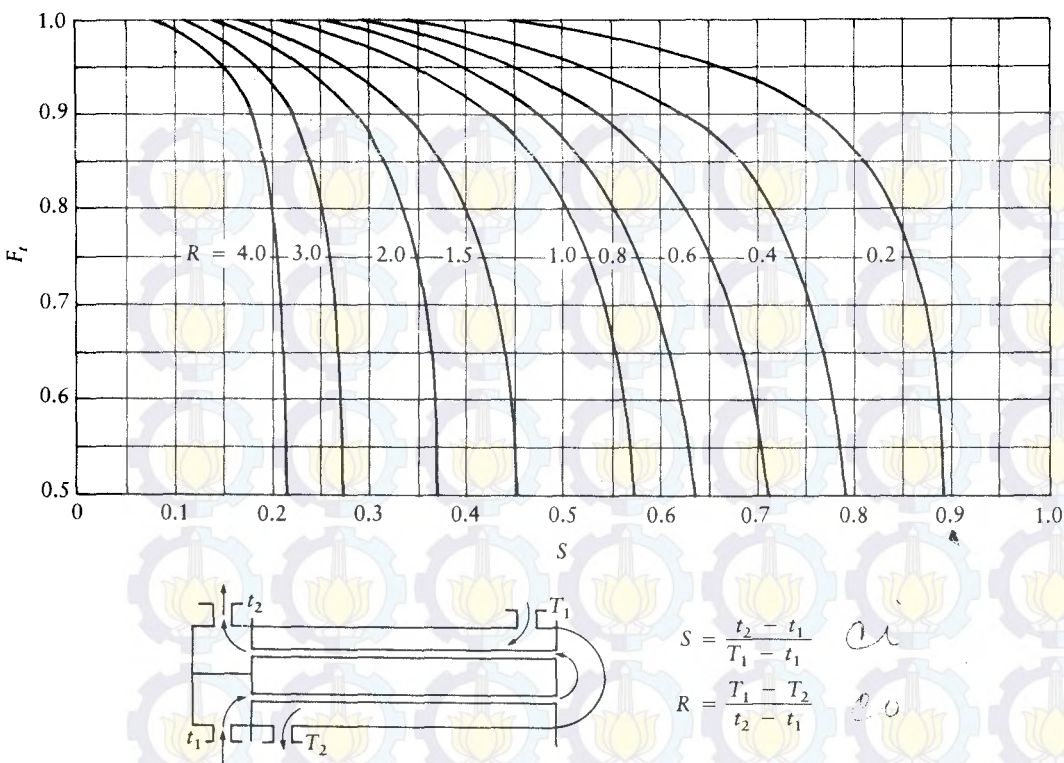
1. untuk  $Re = 8167,343$   
dari fig.26 didapat harga  
koef. gesek  $f = 0,00028$

2. Dpress. tab. =  $f \cdot Q^2 \cdot 240 /$   
 $(5,22 \cdot 10^{-10} \cdot 10 \cdot Dns \cdot thetas)$   
 $Dp = 0,284143 \text{ psi}$

3. Dpress. r =  $4 \cdot n \cdot U^2 \cdot 240 / 5 /$   
 $(5 \cdot 22 \cdot 10^{-10} \cdot 1144)$   
 $U \cdot 240 / 5 / (2 \cdot 49 \cdot 1144) = 0,0002$   
 $= 0,00625 \text{ psi}$

4. total Dpress. tabung  
 $= 0,290593 \text{ psi}$   
 $= 0,019754 \text{ bar}$





**Figure 11.12** Correction factor  $F_t$  for a shell-and-tube heat exchanger—1 shell pass and 2 or more tube passes. (Reprinted from “Mean Temperature Difference” by R. A. Bowman, A. C. Mueller, and W. M. Nagle, *Trans. ASME*, v. 62, 1940, pp. 283–294.)

As with double-pipe exchangers, shell-and-tube-exchanger surfaces are subject to fouling. The fouling factors of Table 11.1 apply, and the overall heat-transfer coefficient becomes

$$\frac{1}{U} = \frac{1}{U_o} + R_{di} + R_{do} = \frac{1}{U_o} + R_d \quad (11.24)$$

In a number of cases involving shell-and-tube equipment the inlet temperatures of the fluid streams are known, and the outlet temperatures are to be determined. By appropriately combining the defining equation for the correction factor  $F_t$  (Equation 11.33) with the definition of the log-mean temperature difference and the overall heat-transfer coefficient,

**Table 11.3** Tube counts for shell-and-tube equipment.  
(Reprinted from Process Heat Transfer by D. Q. Kern,  
McGraw-Hill Book Co., 1950, pp. 841–842, with per-  
mission from the publisher.)

$\frac{3}{4}$ -in.-OD tubes on 1-in. square pitch					
Shell ID, in.	1-P	2-P	4-P	6-P	8-P
8	32	26	20	20	
10	52	52	40	36	
12	81	76	68	68	60
$13\frac{1}{4}$	97	90	82	76	70
$15\frac{1}{4}$	137	124	116	108	108
$17\frac{1}{4}$	177	166	158	150	142
$19\frac{1}{4}$	224	220	204	192	188
$21\frac{1}{4}$	277	270	246	240	234
$23\frac{1}{4}$	341	324	308	302	292
25	413	394	370	356	346
27	481	460	432	420	408
29	553	526	480	468	456
31	657	640	600	580	560
33	749	718	688	676	648
35	845	824	780	766	748
37	934	914	886	866	838
39	1049	1024	982	968	948

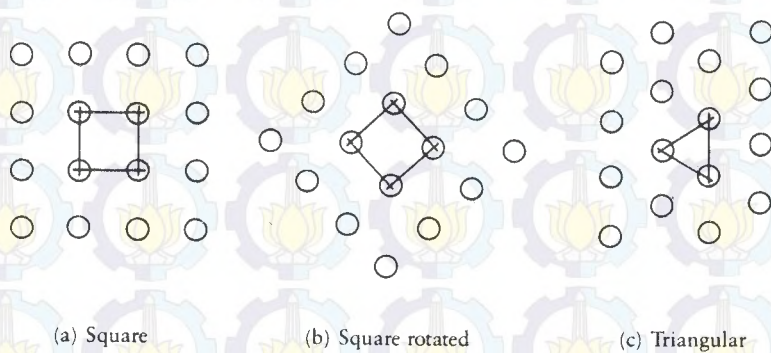
1-in.-OD tubes on $1\frac{1}{4}$ -in. square pitch					
8	21	16	14		
10	32	32	26	24	
12	48	45	40	38	36
$13\frac{1}{4}$	61	56	52	48	44
$15\frac{1}{4}$	81	76	68	68	64
$17\frac{1}{4}$	112	112	96	90	82
$19\frac{1}{4}$	138	132	128	122	116
$21\frac{1}{4}$	177	166	158	152	148
$23\frac{1}{4}$	213	208	192	184	184
25	260	252	238	226	222
27	300	288	278	268	260
29	341	326	300	294	286
31	406	398	380	368	358
33	465	460	432	420	414
35	522	518	488	484	472
37	596	574	562	544	532
39	665	644	624	612	600

$\frac{3}{4}$ -in.-OD tubes on $\frac{15}{16}$ -in. triangular pitch					
8	36	32	26	24	18
10	62	56	47	42	36
12	109	98	86	82	78
$13\frac{1}{4}$	127	114	96	90	86
$15\frac{1}{4}$	170	160	140	136	128
$17\frac{1}{4}$	239	224	194	188	178



**Table 11.2** Physical dimensions of condenser tubes in terms of BWG. (Reprinted from *Process Heat Transfer* by D. Q. Kern, McGraw-Hill Book Co., 1950, p. 843, with permission from the publisher.)

Tube OD in. (cm)	BWG	ID in. (cm)
$\frac{1}{2}$ (1.27)	12	0.282 (0.716)
	14	0.334 (0.848)
	16	0.374 (0.940)
	18	0.402 (1.02)
	20	0.435 (1.09)
$\frac{3}{4}$ (1.91)	10	0.482 (1.22)
	11	0.510 (1.29)
	12	0.532 (1.35)
	13	0.560 (1.42)
	14	0.584 (1.48)
	15	0.606 (1.54)
	16	0.620 (1.57)
	17	0.634 (1.61)
1 (2.54)	18	0.652 (1.66)
	8	0.670 (1.70)
	9	0.704 (1.79)
	10	0.732 (1.86)
	11	0.760 (1.93)
	12	0.782 (1.99)
	13	0.810 (2.06)
	14	0.834 (2.12)
	15	0.856 (2.17)
	16	0.870 (2.21)
	17	0.884 (2.25)
	18	0.902 (2.29)



**Figure 11.6** Possible condenser-tube orientations.

TABLE F.1 DIMENSIONS OF WROUGHT-STEEL AND WROUGHT-IRON PIPE

A.31

## Pipe and Tubing Tables

Table F.1 Dimensions of wrought-steel and wrought-iron pipe\*

Pipe size	Outside diameter		Schedule	Internal diameter		Flow area	
	in.	cm		ft	cm	ft <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>
$\frac{1}{8}$	0.405	1.029	40 (STD)	0.02242	0.683	0.0003947	0.366 4
			80 (XS)	0.01792	0.547	0.0002522	0.235 0
$\frac{1}{4}$	0.540	1.372	40 (STD)	0.03033	0.924	0.0007227	0.670 6
			80 (XS)	0.02517	0.768	0.0004974	0.463 2
$\frac{3}{8}$	0.675	1.714	40 (STD)	0.04108	1.252	0.001326	1.233
			80 (XS)	0.03525	1.074	0.0009759	0.905 9
$\frac{1}{2}$	0.840	2.134	40 (STD)	0.05183	1.580	0.002110	1.961
			80 (XS)	0.04550	1.386	0.001626	1.508
			160	0.03867	1.178	0.001174	1.090
			(XXS)	0.02100	0.640	0.0003464	3.217
$\frac{3}{4}$	1.050	2.667	40 (STD)	0.06867	2.093	0.003703	3.441
			80 (XS)	0.06183	1.883	0.003003	2.785
			160	0.05100	1.555	0.002043	1.898
			(XXS)	0.03617	1.103	0.001027	9.555
1	1.315	3.340	40 (STD)	0.08742	2.664	0.006002	5.574
			80 (XS)	0.07975	2.430	0.004995	5.083
			160	0.06792	2.070	0.003623	3.365
			(XXS)	0.04992	1.522	0.001957	1.815
$1\frac{1}{4}$	1.660	4.216	40 (STD)	0.1150	3.504	0.01039	9.643
			80 (XS)	0.1065	3.246	0.008908	8.275
			160	0.09667	2.946	0.007339	6.816
			(XXS)	0.7467	2.276	0.004379	4.069
$1\frac{1}{2}$	1.900	4.826	40 (STD)	0.1342	4.090	0.01414	13.13
			80 (XS)	0.1250	3.810	0.01227	11.40
			160	0.1115	3.398	0.009764	9.068
			(XXS)	0.09167	2.794	0.006600	6.131
2	2.375	6.034	40 (STD)	0.1723	5.252	0.02330	21.66
			80 (XS)	0.1616	4.926	0.02051	19.06
			160	0.1406	4.286	0.01552	14.43
			(XXS)	0.1253	3.820	0.01232	11.46
$2\frac{1}{2}$	2.875	7.303	40 (STD)	0.2058	6.271	0.03325	30.89
			80 (XS)	0.1936	5.901	0.02943	27.35
			160	0.1771	5.397	0.02463	22.88
			(XXS)	0.1476	4.499	0.01711	15.90
3	3.500	8.890	40 (STD)	0.2557	7.792	0.05134	47.69
			80 (XS)	0.2417	7.366	0.04587	42.61
			160	0.2187	6.664	0.03755	34.88
			(XXS)	0.1917	5.842	0.02885	26.80

\* Dimensions in English units obtained from ANSI B36.10-1979, *American National Standard Wrought Steel and Wrought Iron Pipe*, and reprinted with permission from the publisher: American Society of Mechanical Engineers.

Notes: STD implies Standard; XS is extra strong; XXS is double extra strong.



Gas Property Tables

Table D.1 Properties of gases at atmospheric pressure (101.3 kPa = 14.7 psia): Air [Gas constant = 286.8 J/(kg·K) = 53.3 ft·lb/lbm·°R,  $\gamma = c_p/c_v = 1.41$ .\*

Temp, T		Density, $\rho$		Specific heat, $c_p$		Kinematic viscosity, $\nu$		Thermal conductivity, $k$		Thermal diffusivity, $\alpha$	
K	°R	kg/m <sup>3</sup>	lbm/ft <sup>3</sup>	J/kg·K	BTU/lbm·°R	m <sup>2</sup> /s	ft <sup>2</sup> /s	W/m·K	BTU/hr·ft·°R	m <sup>2</sup> /s	ft <sup>2</sup> /hr
100	180	3.601	0.225	1026.6	0.245	1.923 × 10 <sup>-6</sup>	2.070 × 10 <sup>-5</sup>	0.009246	0.003342	0.0201 × 10 <sup>-4</sup>	0.0968
150	270	2.368	0.148	1009.9	0.241	4.343	4.674	0.013735	0.007936	0.05745	0.223
200	360	1.768	0.110	1006.1	0.240	7.490	8.062	0.01809	0.01045	0.10165	0.394
250	450	1.413	0.0882	1005.3	0.240	9.49	10.2	0.02227	0.01287	0.13161	0.510
300	540	1.177	0.0735	1005.7	0.240	15.68	16.88	0.02624	0.01516	0.22160	0.859
350	630	0.998	0.0623	1009.0	0.241	20.76	22.35	0.03003	0.01735	0.2983	1.156
400	720	0.883	0.0551	1014.0	0.242	25.90	27.88	0.03365	0.01944	0.3760	1.457
450	810	0.783	0.0489	1020.7	0.244	28.86	31.06	0.03707	0.02142	0.4222	1.636
500	900	0.705	0.0440	1029.5	0.245	37.90	40.80	0.04038	0.02333	0.5564	2.156
550	990	0.642	0.0401	1039.2	0.248	44.34	47.73	0.04360	0.02519	0.6532	2.531
600	1080	0.589	0.0367	1055.1	0.252	51.34	55.26	0.04659	0.02692	0.7512	2.911
650	1170	0.543	0.0339	1063.5	0.254	58.51	62.98	0.04953	0.02862	0.8578	3.324
700	1260	0.503	0.0314	1075.2	0.257	66.25	71.31	0.05230	0.03022	0.9672	3.748
750	1350	0.471	0.0294	1085.6	0.259	73.91	79.56	0.05509	0.03183	1.0774	4.175
800	1440	0.441	0.0275	1097.8	0.262	82.29	88.58	0.05779	0.03339	1.1951	4.631
850	1530	0.415	0.0259	1109.5	0.265	90.75	97.68	0.06028	0.03483	1.3097	5.075
900	1620	0.393	0.0245	1121.2	0.268	99.3	107	0.06279	0.03628	1.4271	5.530
950	1710	0.372	0.0232	1132.1	0.270	108.2	116.5	0.06525	0.03770	1.5510	6.010
1000	1800	0.352	0.0220	1141.7	0.273	117.8	126.8	0.06752	0.03901	1.6779	6.502
1100	1980	0.320	0.0120	1160	0.277	138.6	149.2	0.0732	0.0423	1.969	7.630
1200	2160	0.295	0.0184	1179	0.282	159.1	171.3	0.0782	0.0452	2.251	8.723
1300	2340	0.271	0.0169	1197	0.286	182.1	196.0	0.0837	0.0484	2.583	10.01
1400	2520	0.252	0.0157	1214	0.290	205.5	221.2	0.0891	0.0515	2.920	11.32
1500	2700	0.236	0.0147	1230	0.294	229.1	246.6	0.0946	0.0547	3.262	12.64
1600	2880	0.221	0.0138	1248	0.298	254.5	273.9	0.100	0.0578	3.609	13.98
1700	3060	0.208	0.0130	1267	0.303	280.5	301.9	0.105	0.0607	3.977	15.41
1800	3240	0.197	0.0123	1287	0.307	308.1	331.6	0.111	0.0641	4.379	16.97
1900	3420	0.186	0.0115	1309	0.313	338.5	364.4	0.117	0.0676	4.811	18.64
2000	3600	0.176	0.0110	1338	0.320	369.0	397.2	0.124	0.0716	5.260	20.38
2100	3780	0.168	0.0105	1372	0.328	399.6	430.1	0.131	0.0757	5.715	22.15
2200	3960	0.160	0.0100	1419	0.339	432.6	465.6	0.139	0.0803	6.120	23.72
2300	4140	0.154	0.00955	1482	0.354	464.0	499.4	0.149	0.0861	6.540	25.34
2400	4320	0.146	0.00905	1574	0.376	504.0	542.5	0.161	0.0930	7.020	27.20
2500	4500	0.139	0.00868	1688	0.403	543.5	585.0	0.175	0.101	7.441	28.83

\* Source: Data taken from a number of sources. See references at end of text.



**Table C.10** Properties of saturated liquids: Sulfur dioxide SO<sub>2</sub>\*

Temp, T	Specific		Specific heat, $c_p$	Kinematic viscosity, $\nu$		Thermal conductivity, $k$		Thermal diffusivity, $\alpha$		Prandtl number,	$\beta$
	$^{\circ}\text{C}$	$^{\circ}\text{F}$		gravity	$\frac{\text{J}}{\text{kg}\cdot\text{K}}$	$\frac{\text{BTU}}{\text{lbm}\cdot^{\circ}\text{R}}$	$\frac{\text{m}^2}{\text{s}}$	$\frac{\text{ft}^2}{\text{s}}$	$\frac{\text{W}}{\text{m}\cdot\text{K}}$		
-50	-58	1.560	1.359.5	0.3247	$0.484 \times 10^{-6}$	$0.521 \times 10^{-5}$	0.242	0.140	$1.141 \times 10^{-7}$	$4.42 \times 10^{-3}$	4.24
-40	-40	1.536	1.360.7	0.3250	0.424	0.456	0.235	0.136	1.130	4.38	3.74
-30	-22	1.520	1.361.6	0.3252	0.371	0.399	0.230	0.133	1.117	4.33	3.31
-20	-4	1.488	1.362.4	0.3254	0.324	0.349	0.225	0.130	1.107	4.29	2.93
-10	14	1.463	1.362.8	0.3255	0.288	0.310	0.218	0.126	1.097	4.25	2.62
0	32	1.438	1.363.6	0.3257	0.257	0.277	0.211	0.122	1.081	4.19	2.38
10	50	1.412	1.364.5	0.3259	0.232	0.250	0.204	0.118	1.066	4.13	2.18
20	68	1.386	1.365.3	0.3261	0.210	0.226	0.199	0.115	1.050	4.07	2.00
30	86	1.359	1.366.2	0.3263	0.190	0.204	0.192	0.111	1.035	4.01	1.83
40	104	1.329	1.367.4	0.3266	0.173	0.186	0.185	0.107	1.019	3.95	1.70
50	122	1.299	1.368.3	0.3268	0.162	0.174	0.177	0.102	0.999	3.87	1.61

1.94 × 10<sup>-3</sup> 1

**Table C.11** Properties of saturated liquids: Water H<sub>2</sub>O\*

Temp, T	Specific heat, $c_p$			Kinematic viscosity, $\nu$		Thermal conductivity, $k$		Thermal diffusivity, $\alpha$		Prandtl number, $Pr$	$\beta$		
	$^{\circ}\text{C}$	$^{\circ}\text{F}$	Specific gravity	$\frac{\text{J}}{\text{kg}\cdot\text{K}}$	$\frac{\text{BTU}}{\text{lbm}\cdot^{\circ}\text{R}}$	$\frac{\text{m}^2}{\text{s}}$	$\frac{\text{ft}^2}{\text{s}}$	$\frac{\text{W}}{\text{m}\cdot\text{K}}$	$\frac{\text{BTU}}{\text{hr}\cdot\text{ft}\cdot^{\circ}\text{R}}$			$\frac{\text{m}^2}{\text{s}}$	$\frac{\text{ft}^2}{\text{hr}}$
0	32		1.002	4.217	1.0074	$1.788 \times 10^{-6}$	$1.925 \times 10^{-5}$	0.552	0.319	0.319	$1.308 \times 10^{-7}$	$5.07 \times 10^{-3}$	13.6
20	68		1.000	4.181	0.9988	1.006	1.083	0.597	0.345	0.345	1.430	5.54	7.02
40	104		0.994	4.178	0.9980	0.658	0.708	0.628	0.363	0.363	1.512	5.86	4.34
60	140		0.985	4.184	0.9994	0.478	0.514	0.651	0.376	0.376	1.554	6.02	3.02
80	176		0.974	4.196	1.0023	0.364	0.392	0.668	0.386	0.386	1.636	6.34	2.22
100	212		0.960	4.216	1.0070	0.294	0.316	0.680	0.393	0.393	1.680	6.51	1.74
120	248		0.945	4.250	1.015	0.247	0.266	0.685	0.396	0.396	1.708	6.62	1.446
140	284		0.928	4.283	1.023	0.214	0.230	0.684	0.395	0.395	1.724	6.68	1.241
160	320		0.909	4.342	1.037	0.190	0.204	0.680	0.393	0.393	1.729	6.70	1.099
180	356		0.889	4.417	1.055	0.173	0.186	0.675	0.390	0.390	1.724	6.68	1.004
200	392		0.866	4.505	1.076	0.160	0.172	0.665	0.384	0.384	1.706	6.61	0.937
220	428		0.842	4.610	1.101	0.150	0.161	0.652	0.377	0.377	1.680	6.51	0.891
240	464		0.815	4.756	1.136	0.143	0.154	0.635	0.367	0.367	1.639	6.35	0.871
260	500		0.785	4.949	1.182	0.137	0.148	0.611	0.353	0.353	1.577	6.11	0.874
280	537		0.752	5.208	1.244	0.135	0.145	0.580	0.335	0.335	1.481	5.74	0.910
300	572		0.714	5.728	1.368	0.135	0.145	0.540	0.312	0.312	1.324	5.13	1.019

0.18 × 10<sup>-3</sup> 0



TABLE 5. THERMAL CONDUCTIVITIES OF GASES AND VAPOUR. (Continued)

Substance	T, °F	k, Btu/hr-ft <sup>2</sup> (°F/ft)	T, °F	k, Btu/hr-ft <sup>2</sup> (°F/ft)
Hydrogen and nitrogen			Nitric oxide	
0% H <sub>2</sub> .....	32	0.0133	-94	0.0103
20%.....		0.0212	32	0.0136
40%.....		0.0312	-148	0.0095
60%.....		0.0418	32	0.0140
80%.....		0.0488	122	0.0160
Hydrogen and nitrous oxide			212	0.0180
0% H <sub>2</sub> .....	32	0.0035	-94	0.0007
20%.....		0.0022	32	0.0027
40%.....		0.0170	212	0.0128
60%.....		0.0270		
80%.....		0.0410	-148	0.0026
Hydrogen sulphide			32	0.0119
0%.....	32	0.0050	122	0.0143
20%.....		0.0076	212	0.0164
Mercury	32	0.0197	212	0.0186
Methane	-148	0.0100		
	-94	0.0145	32	0.0074
	32	0.0175	64	0.0083
Methyl alcohol	122	0.0215	32	0.0072
	32	0.0083	212	0.0137
Acetone	212	0.0123	32	0.0087
	32	0.0059	212	0.0151
Methyl chloride	64	0.0068		
	32	0.0053	32	0.0080
	118	0.0072	212	0.0099
	212	0.0094		
Methylene chloride	32	0.0130	118	0.0120
	412	0.0145	212	0.0137
	32	0.0089	32	0.0187
	118	0.0049	572	0.0248
	212	0.0083	732	0.0318
	412	0.0095	922	0.0441

<sup>a</sup> From Perry, J. H., "Chemical Engineers' Handbook," 3d ed., McGraw-Hill Book Company, Inc., New York, 1960.

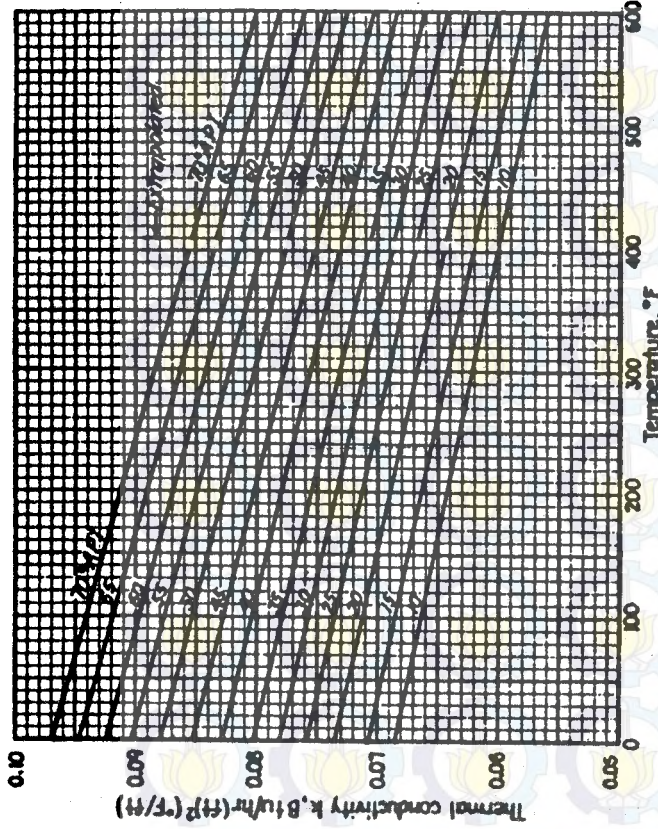


FIG. 1. Thermal conductivities of hydrocarbon liquids. (Adapted from Nat. Bur. Standards Mon. Publ. 97.)



Specific Heat = Btu/(lb)(deg. F.)

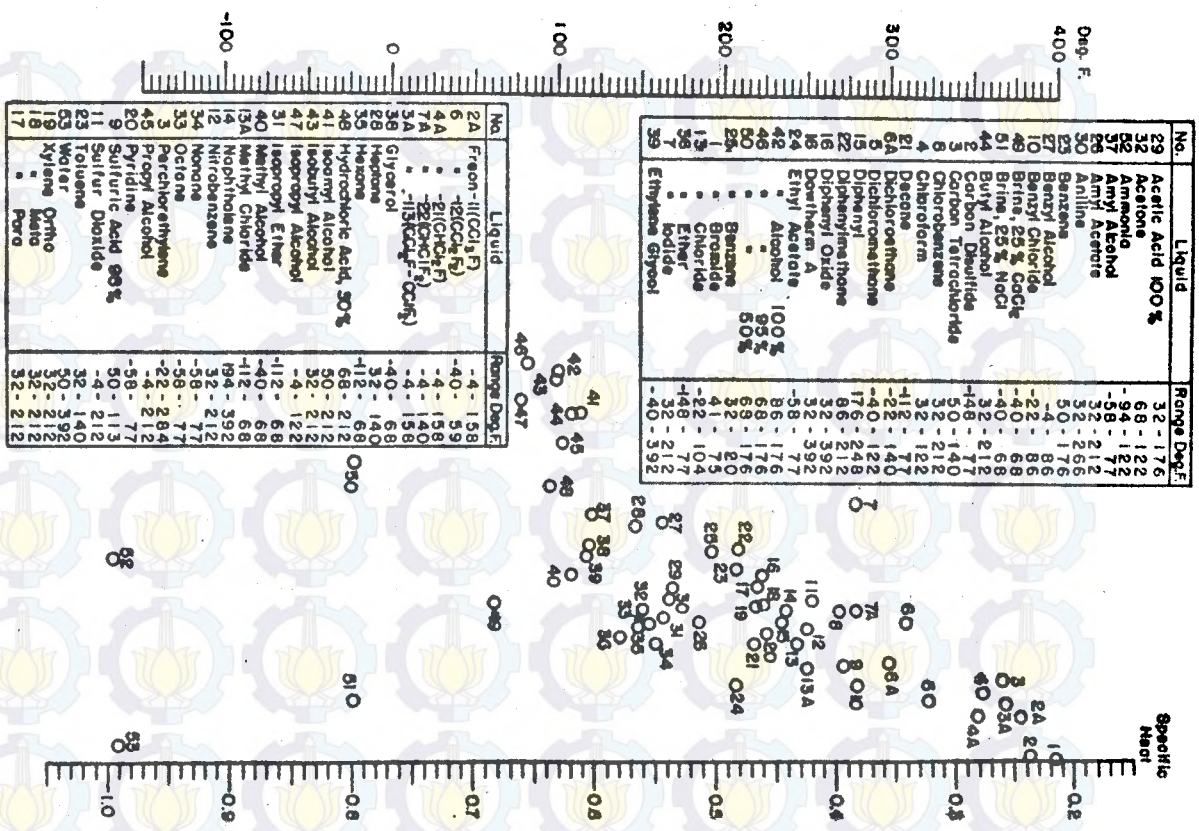


Fig. 2. Specific heats of liquids. (Chilton, Colburn, and Vernon, based mainly on data from International Critical Tables, Perry, "Chemical Engineers' Handbook," 3d ed., McGraw-Hill Book Company, Inc., New York, 1950.)

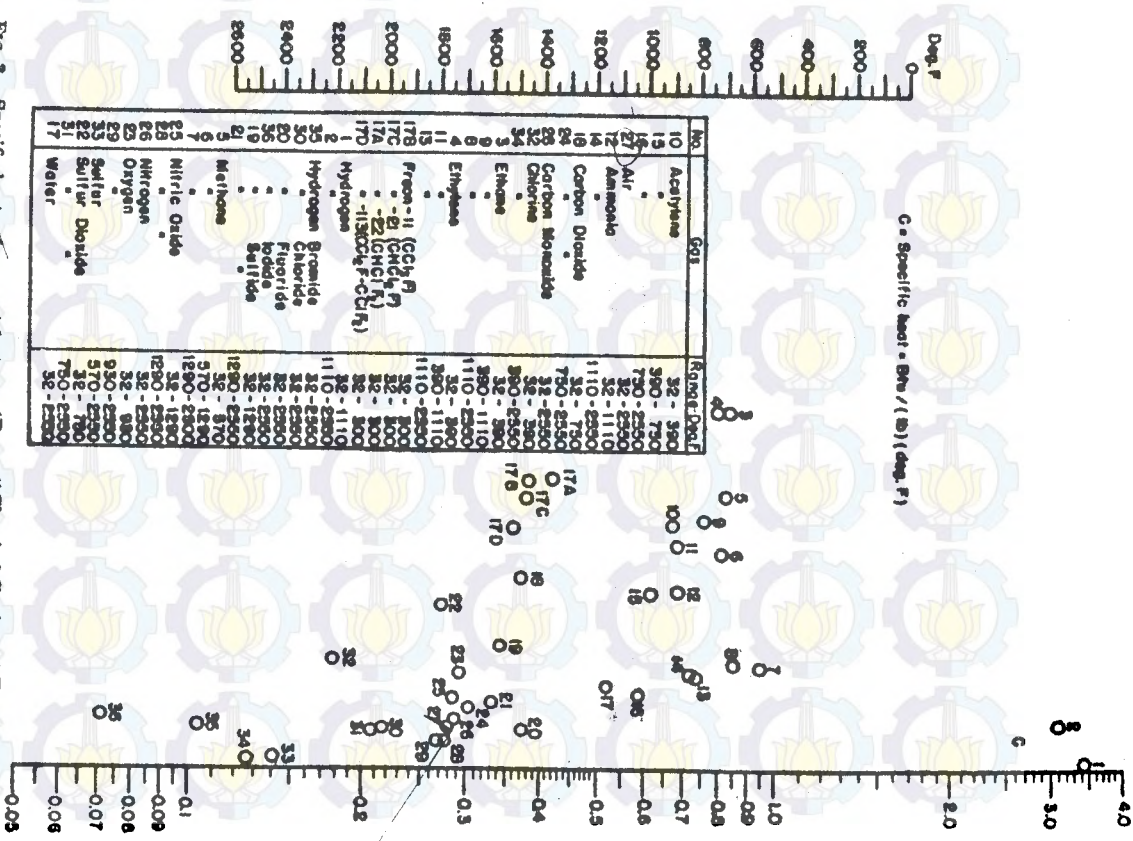


Fig. 3. Specific heats of gases at 1 atm. (Perry, "Chemical Engineers' Handbook," 3d ed., McGraw-Hill Book Company, Inc., New York, 1950.)



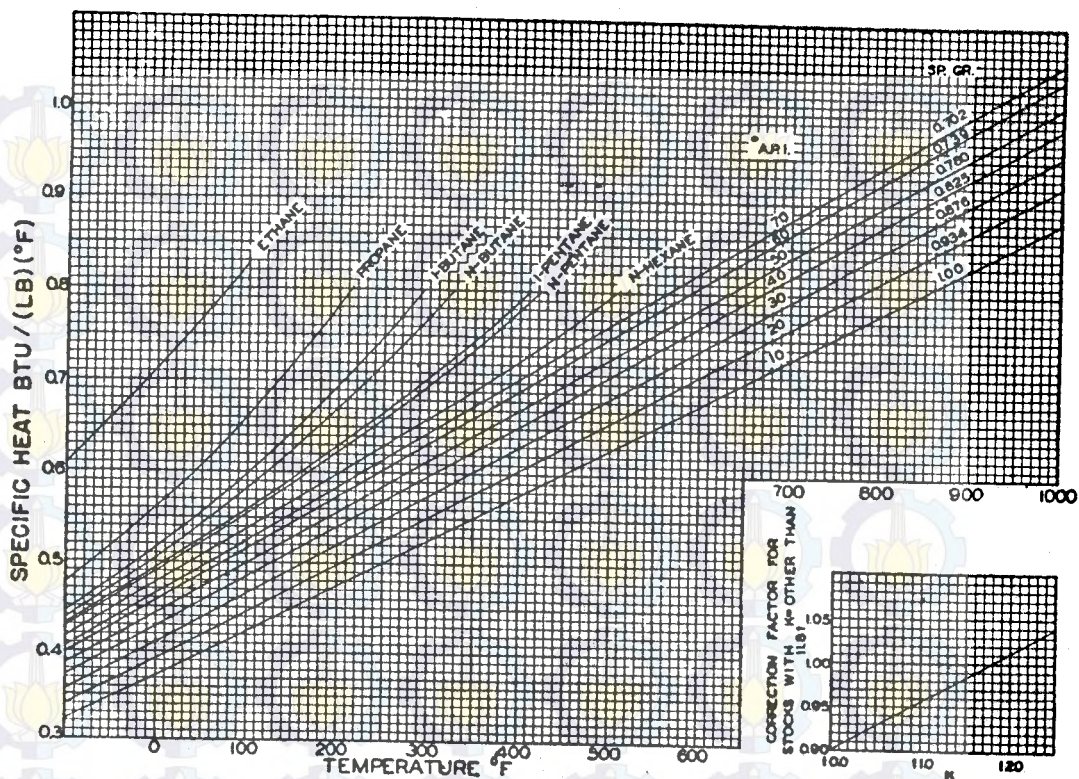


FIG. 4. Specific heats of hydrocarbon liquids. [Holcomb and Brown, Ind. Eng. Chem., 34, 595 (1942).]  
 † K = characterisation factor.

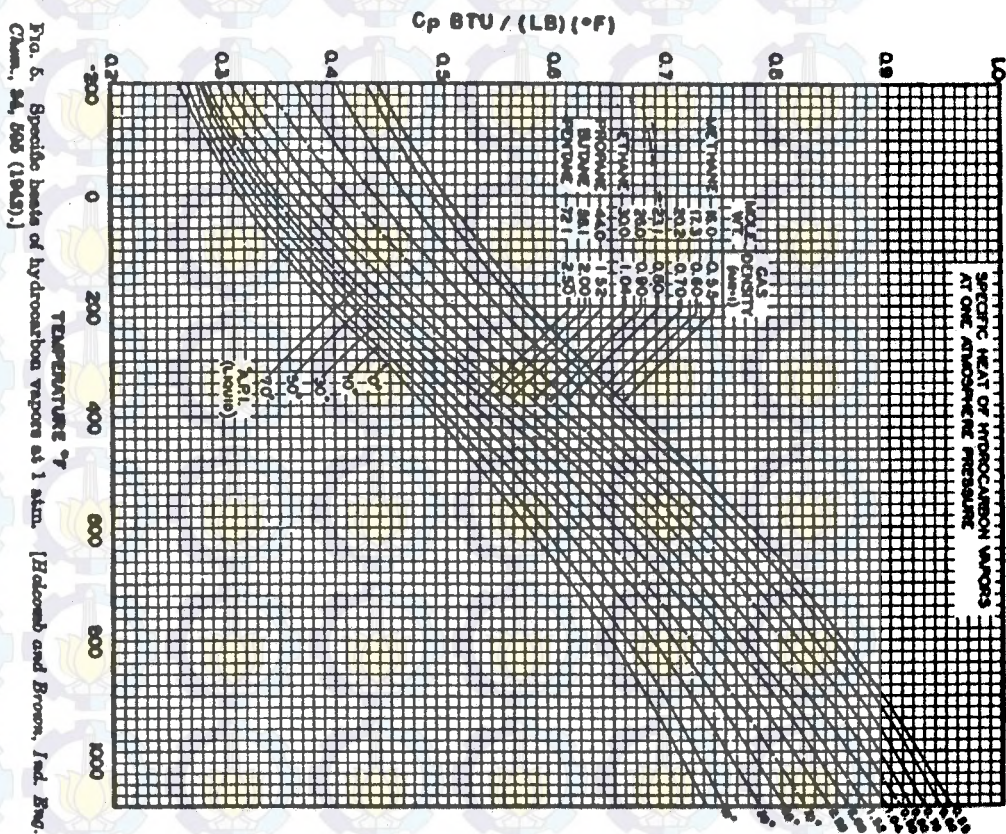


FIG. 5. Specific heats of hydrocarbon vapors at 1 atm. [Holcomb and Brown, Ind. Eng. Chem., 34, 605 (1942).]



TABLE 6. SPECIFIC GRAVITIES AND MOLECULAR WEIGHTS OF LIQUIDS

Compound	Mol. wt.	Compound	Mol. wt.
Acetaldehyde.....	44.1	Ethyl iodide.....	155.9
Acetic acid, 100 %.....	60.1	Ethyl ethyl.....	88.1
Acetic acid, 70 %.....	102.1	Formic acid.....	46.0
Acetic anhydride.....	102.1	Glycerol, 100 %.....	92.1
Acetone.....	58.1	Glycerol, 50 %.....	92.1
Allyl alcohol.....	58.1	n-Heptane.....	100.2
Ammonia, 100 %.....	17.0	n-Hexane.....	86.1
Ammonia, 26 %.....	17.0	Isopropyl alcohol.....	60.1
Amyl acetate.....	130.2	Mercury.....	200.6
Amyl alcohol.....	88.2	Methanol, 100 %.....	32.5
Aniline.....	93.1	Methanol, 90 %.....	32.5
Anhydride.....	108.1	Methyl acetate.....	74.9
Aromatic trichloride.....	181.8	Methyl chloride.....	50.5
Benzene.....	78.1	Methyl ethyl ketone.....	72.1
Bromo, CaCl <sub>2</sub> 25 %.....	171.0	Naphthalene.....	128.1
Bromochloro, ortho.....	171.0	Nitric acid, 65 %.....	128.1
Bromochloro, meta.....	171.0	Nitric acid, 60 %.....	128.1
Bromochloro, para.....	171.0	Nitrobenzene.....	123.1
n-Butane.....	58.1	Nitrochloro, ortho.....	123.1
n-Butyl alcohol.....	74.1	Nitrochloro, meta.....	123.1
n-Butyl acetate.....	116.2	Nitrochloro, para.....	123.1
n-Butyl alcohol.....	74.1	n-Octane.....	114.2
n-Butyl alcohol.....	74.1	Octyl alcohol.....	180.23
n-Butyric acid.....	88.1	Pentachloroethane.....	202.3
n-Butyric acid.....	88.1	n-Pentane.....	72.1
Carbon dioxide.....	44.0	Phenol.....	94.1
Carbon disulfide.....	76.1	Phosphorus trichloride.....	270.8
Carbon tetrachloride.....	153.8	Phosphorus trichloride.....	137.4
Chlorobenzene.....	112.6	Propane.....	44.1
Chloroform.....	119.4	Propionic acid.....	74.1
Chlorosulfonic acid.....	116.5	n-Propyl alcohol.....	60.1
Chlorotoluene, ortho.....	126.6	n-Propyl bromide.....	128.0
Chlorotoluene, meta.....	126.6	n-Propyl chloride.....	78.5
Chlorotoluene, para.....	126.6	n-Propyl iodide.....	170.0
Cresol, meta.....	108.1	Sodium.....	23.0
Cyclohexanol.....	100.2	Sodium hydroxide, 50 %.....	33.0
Dibromo methane.....	187.9	Sulfur dioxide.....	64.1
Dichloro methane.....	89.0	Sulfuric acid, 100 %.....	98.1
Diethyl ether.....	146.1	Sulfuric acid, 98 %.....	98.1
Dimethyl oxalate.....	118.1	Sulfuric acid, 60 %.....	135.0
Diphenyl.....	154.2	Sulfuryl chloride.....	135.0
Dipropyl oxalate.....	174.1	Tetra chloroethylene.....	167.9
Ethyl acetate.....	88.1	Titanium tetrachloride.....	189.7
Ethyl alcohol, 100 %.....	46.1	Toluene.....	92.1
Ethyl alcohol, 95 %.....	46.1	Trichloroethylene.....	131.4
Ethyl alcohol, 40 %.....	106.1	Vinyl acetate.....	86.1
Ethyl benzoate.....	106.1	Water.....	18.0
Ethyl bromide.....	106.1	Xylene, ortho.....	106.1
Ethyl chloride.....	74.1	Xylene, meta.....	106.1
Ethyl ether.....	74.1	Xylene, para.....	106.1
Ethyl formate.....	74.1		

\* At approximately 65°F. These values will be satisfactory, without extrapolation, for most engineering problems.

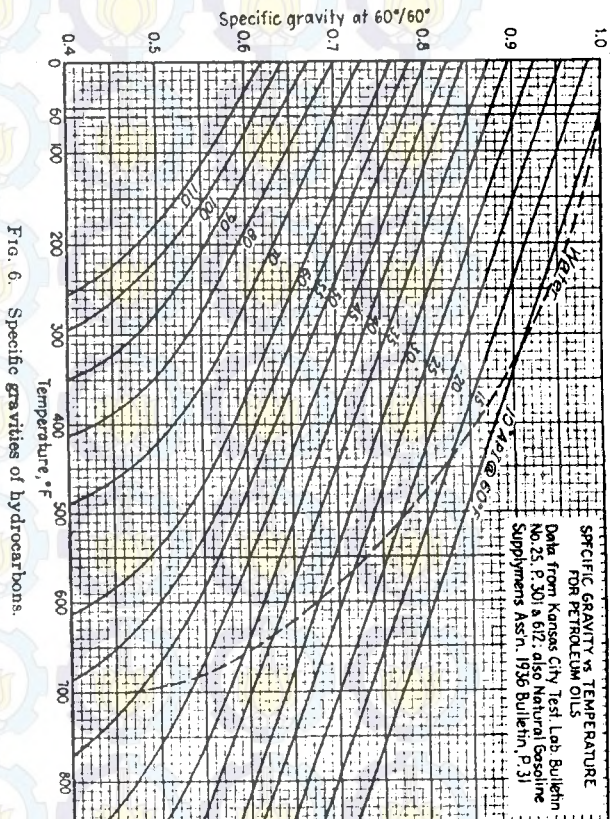


Fig. 6. Specific gravities of hydrocarbons.



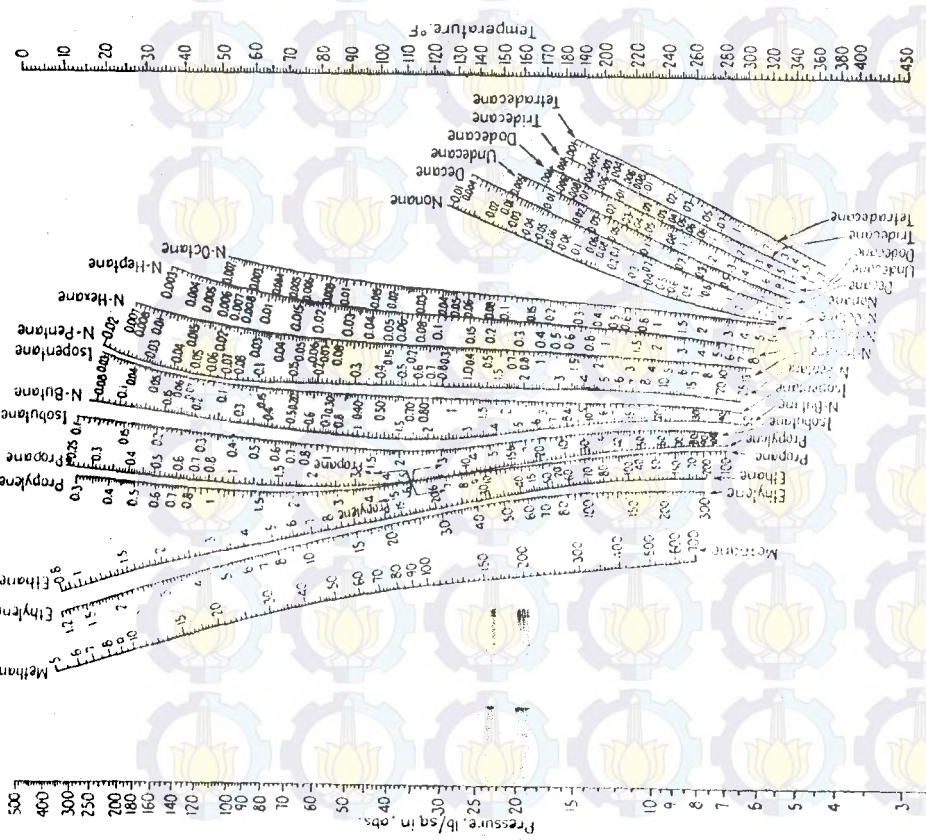


Fig. 7. Equilibrium constants for hydrocarbons. [Scheibel and Jenny, Ind. Eng. Chem., 37, 81 (1945).]

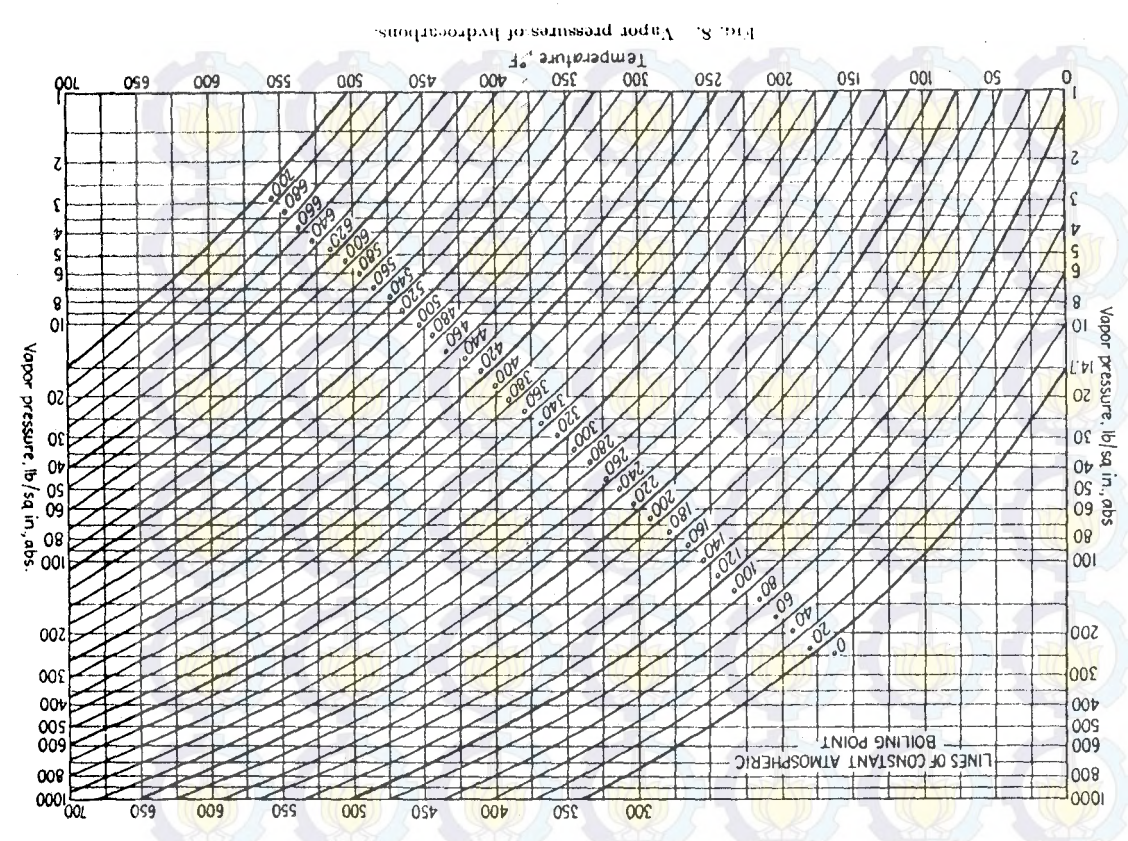


Fig. 8. Vapor pressures of hydrocarbons.



Fig. 9. Enthalpies of pure hydrocarbons. [Scheibel and Jenny, Ind. Eng. Chem., 37, 992 (1945).]

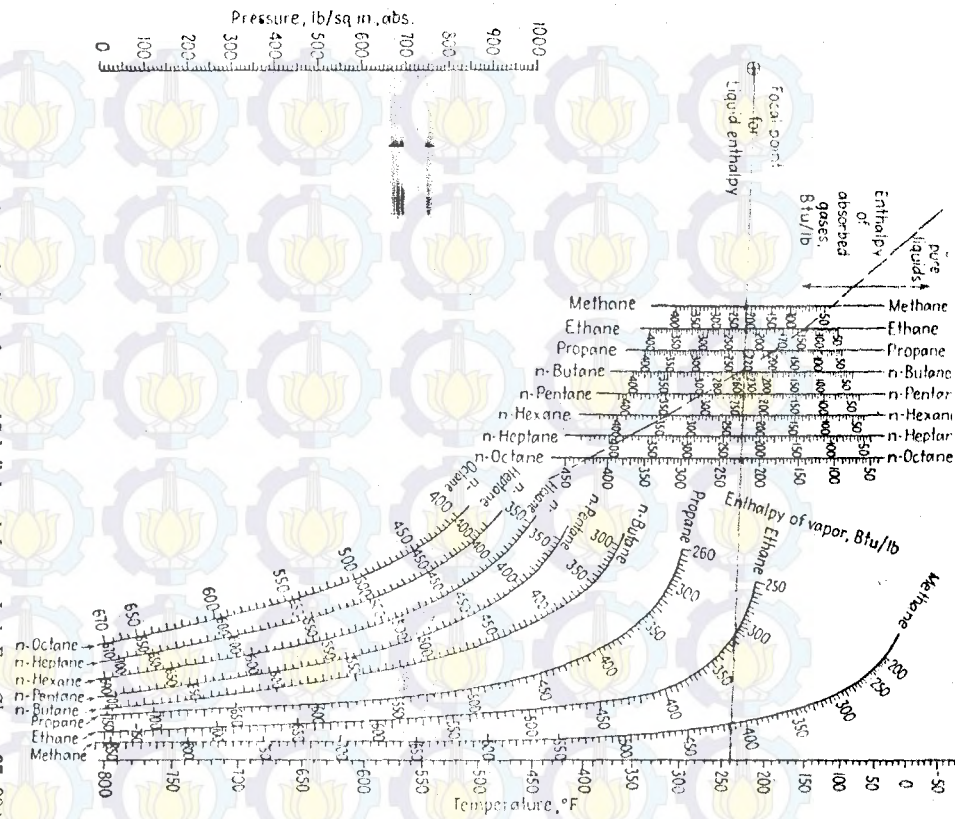
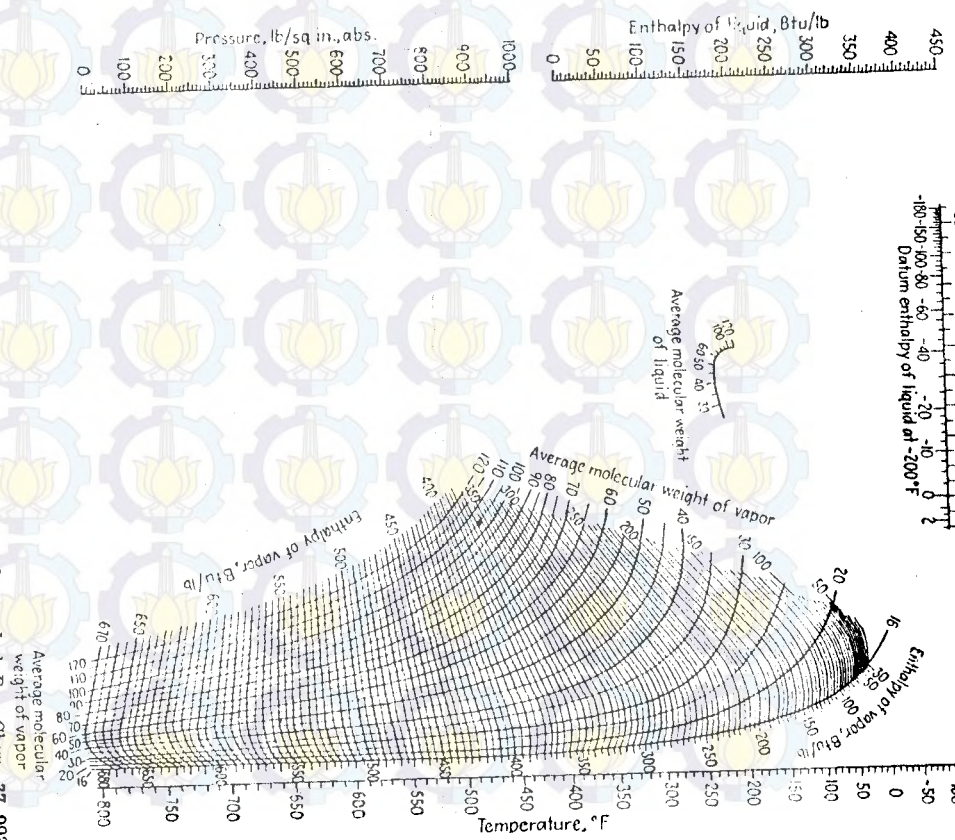


Fig. 10. Enthalpies of light hydrocarbons. [Scheibel and Jenny, Ind. Eng. Chem., 37, 993 (1945).]





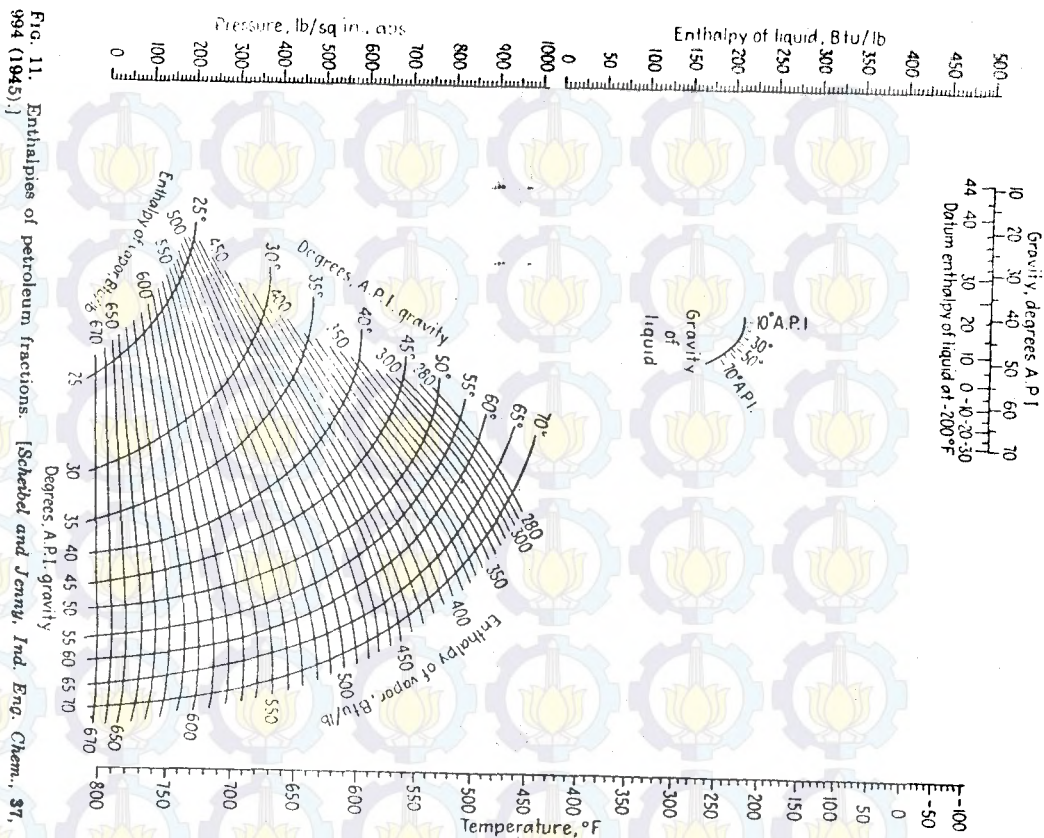
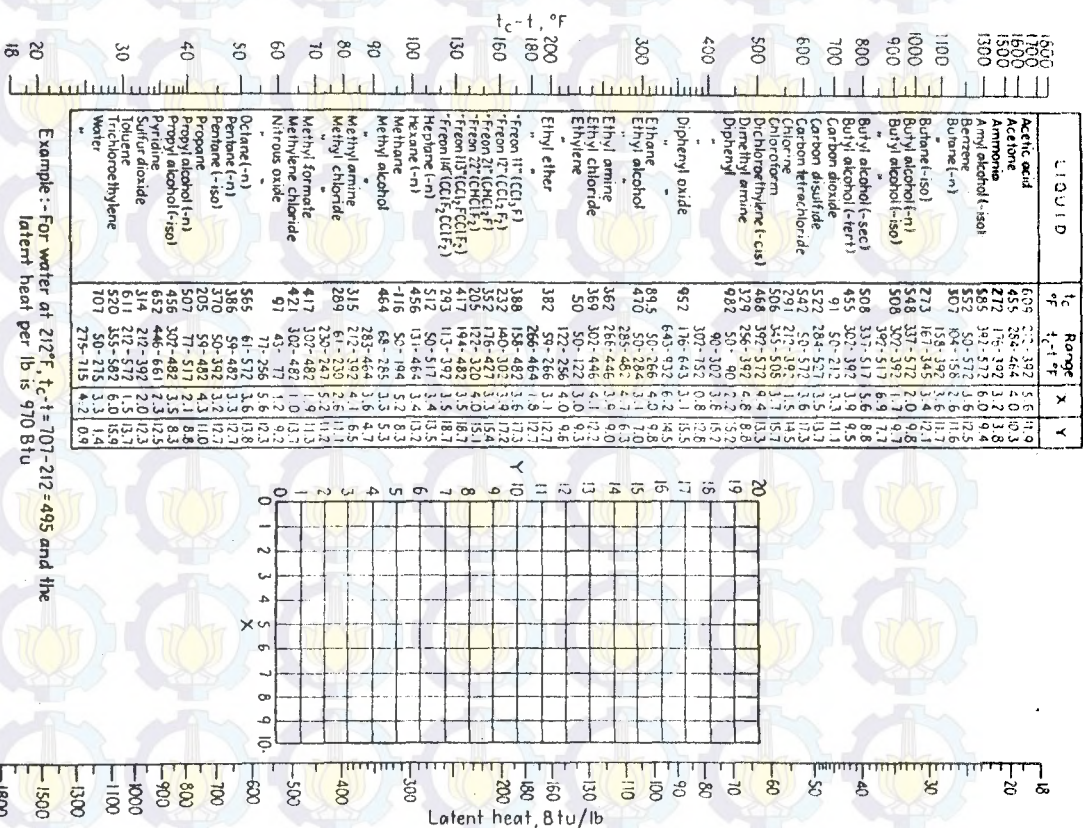


Fig. 11. Enthalpies of petroleum fractions. [Scheibel and Jenny, *Ind. Eng. Chem.*, 37, 994 (1945).]



Example: For water at 212°F,  $t_c t = 707 - 212 = 495$  and the latent heat per lb is 970 Btu

Fig. 12. Latent heats of vaporization. [Reproduced by permission of Chilton, Colburn, and Vernon, personal communication (revised) 1947.]



Viscosities of Petroleum Fractions  
For temperature ranges employed in the text  
Coordinates to be used with Fig. 14

	X	Y
76°API natural gasoline	14.4	6.4
56°API gasoline	14.0	10.5
42°API kerosene	11.6	16.0
35°API distillate	10.0	20.0
34°API mid-continent crude	10.3	21.3
28°API gas oil	10.0	23.6

Viscosities of Animal and Vegetable Oils\*

	Acid No.	Sp gr, 20/4°C	X	Y
Almond	2.85	0.9188	6.9	28.2
Coconut	0.01	0.9226	6.9	26.9
Cod liver		0.9138	7.7	27.7
Cottonseed	14.24	0.9187	7.0	28.0
Lard	3.39	0.9138	7.0	28.2
Linsed	3.42	0.9297	6.8	27.5
Mustard		0.9287	7.0	28.5
Nutsfoot	13.35	0.9158	6.5	28.0
Olive		0.9158	6.6	28.3
Palm kernel	9.0	0.9190	7.0	26.9
Pecilla, raw	1.36	0.9297	8.1	27.2
Rapeseed	0.34	0.9114	7.0	28.8
Sardine	0.57	0.9384	7.7	27.3
Soybean	3.50	0.9228	8.3	27.5
Sperm	0.80	0.8829	7.7	26.3
Sunflower	2.76	0.9207	7.5	27.6
Whale, refined	0.73	0.9227	7.5	27.5

\* Based on data at 100 and 210°F of A. R. Rescorla and F. L. Carmichael, *Ind. Eng. Chem.*, **26**, 1212-1213 (1936).

Viscosities of Commercial Fatty Acids\*

	Sp gr at 300°F	X	Y
Lauric	0.792	10.1	23.1
Oleic	0.799	10.0	25.2
Palmitic	0.786	9.2	25.9
Stearic	0.789	10.5	25.5

\* From data of D. Q. Kern and W. Van Nostrand, *Ind. Eng. Chem.*, **51**, 2209 (1949).

NOTE: VISCOSITY & GRAVITY MUST BE AT SAME TEMPERATURE  
KINEMATIC VISCOSITY-CENTISTOKES =  $\frac{\text{ABSOLUTE VISCOSITY (CENTIPOISES)}}{\text{SPECIFIC GRAVITY}}$

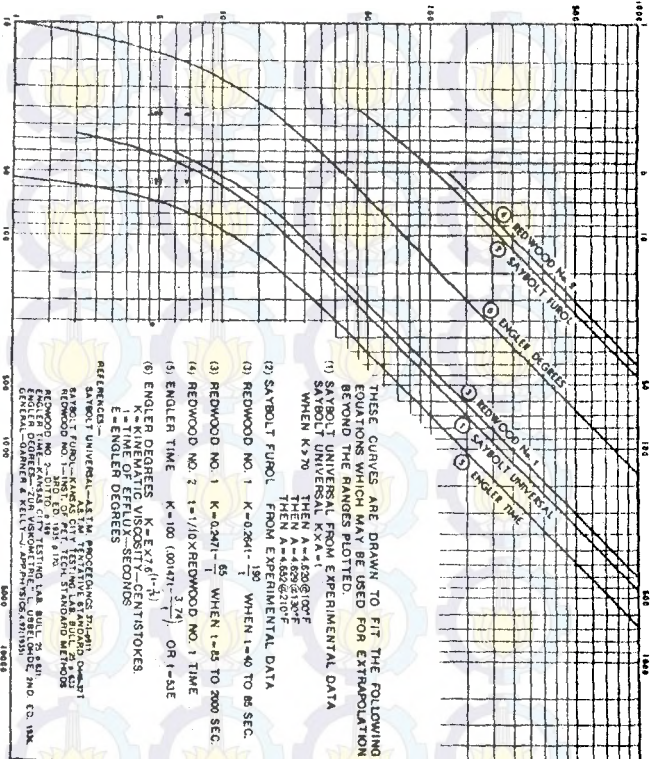


Fig. 13a. Viscosity conversion chart.

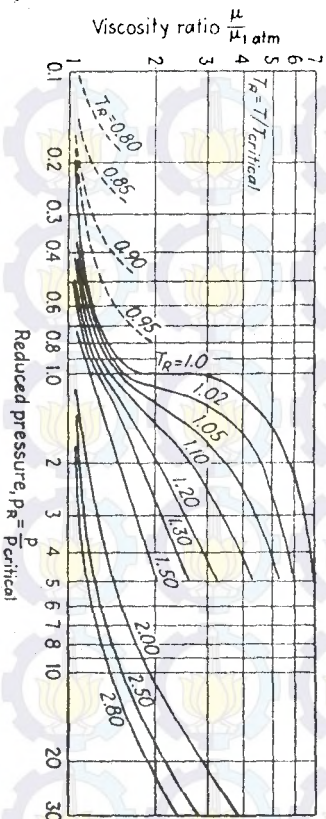


Fig. 13b. Viscosity correction chart for gases at different pressures. [Comins and Eddy, *Ind. Eng. Chem.*, **32**, 715 (1940).]



Viscosities of Liquids\*  
Coordinates to be used with Fig. 14

Liquid	X	Y	Liquid	X	Y
Acetaldehyde	15.2	4.8	Freon-21	15.7	7.5
Acetic acid, 100%	12.1	14.2	Freon-22	17.2	4.7
Acetic acid, 70%	9.5	17.0	Freon-113	12.5	11.4
Acetic anhydride	12.7	12.8	Freon-114	14.6	8.3
Acetone, 100%	14.3	7.2	Glycerol, 100%	2.0	30.0
Acetone, 35%	7.9	15.0	Glycerol, 50%	6.9	19.6
Allyl alcohol	10.2	21.4	Heptane	14.1	8.4
Ammonia, 100%	12.6	2.0	Hexane	14.7	7.0
Ammonia, 26%	10.1	13.9	Hydrochloric acid, 31.5%	13.0	16.6
Amyl acetate	11.8	12.2	Isobutyl alcohol	7.1	18.0
Amyl alcohol	7.5	18.4	Isobutyric acid	12.2	14.4
Aniline	8.1	18.7	Methyl alcohol	8.2	16.0
Anisole	12.3	3.3	Methyl acetate	18.4	16.4
Arsenic trichloride	13.9	14.5	Methyl chloride	12.4	10.5
Benzene	12.5	10.9	Methanol, 100%	12.3	11.8
Brine, CaCl <sub>2</sub> , 25%	6.1	15.9	Methanol, 40%	7.8	13.5
Brine, NaCl, 25%	10.2	16.6	Nitrobenzene	14.2	8.2
Bromine	14.2	13.2	Nitroethane	15.0	3.8
Bromotoluene	20.0	15.9	Nitric acid, 60%	13.9	8.6
n-Butane	15.3	3.3	Nitric acid, 95%	7.9	18.1
Isobutane	14.5	3.3	Nitrophenol	12.8	13.8
Butyl acetate	12.3	11.0	Octane	10.6	17.0
Butyl alcohol	8.6	17.2	Octyl alcohol	11.0	16.2
Butyric acid	11.6	0.3	Pentachloroethane	13.7	10.0
Carbon dioxide	16.1	7.5	Phenol	6.6	21.1
Carbon disulfide	12.7	13.1	Phosphorus trichloride	14.9	5.2
Carbon tetrachloride	12.3	12.4	Phosphorus triiodide	6.9	20.8
Chloroform	14.4	10.2	Propionic acid	13.8	16.7
Chlorosulfonic acid	11.2	18.1	Propyl alcohol	16.2	10.9
Chlorotoluene, ortho	13.0	13.3	Propyl bromide	15.3	1.0
Chlorotoluene, meta	13.3	12.5	Sodium hydroxide, 50%	12.8	13.8
Chlorotoluene, para	13.3	12.5	Sulfur dioxide	13.5	12.8
Cresol, meta	2.3	20.8	Sulfuric acid, 110%	15.2	7.1
Cyclohexane	2.9	24.3	Sulfuric acid, 98%	7.2	27.4
Dibromomethane	13.2	12.2	Sulfuric acid, 60%	10.2	21.3
Dichloroethane	14.6	8.9	Tetrahydrofuran	15.2	12.4
Dichloromethane	11.0	16.4	Tetrachloroethane	11.9	15.7
Diethyl oxalate	12.3	15.8	Titanium tetrachloride	14.4	12.3
Dimethyl oxalate	12.0	18.3	Toluene	14.8	6.0
Diphenyl	10.3	17.7	Triethyleneglycol	14.8	10.5
Dipropyl oxalate	13.7	9.1	Turpentine	14.5	14.9
Ethyl acetate	10.5	13.8	Vinyl acetate	14.0	8.8
Ethyl alcohol, 100%	9.8	14.3	Water	13.5	12.1
Ethyl alcohol, 95%	6.5	16.6	Xylene, ortho	13.5	12.1
Ethyl alcohol, 40%	13.2	11.5	Xylene, meta	13.9	10.6
Ethyl benzene	14.5	8.1	Xylene, para	13.9	10.9
Ethyl bromide	14.8	6.0			
Ethyl chloride	14.5	5.3			
Ethyl ether	14.2	8.4			
Ethyl formate	14.7	10.3			
Ethyl iodide	6.0	23.6			
Ethylene glycol	10.7	15.8			
Formic acid	14.4	9.0			
Freon-11	16.8	5.6			
Freon-12	13.9	10.9			

\* From Perry, J. H., "Chemical Engineers' Handbook," 3d ed., McGraw-Hill Book Company, Inc., New York, 1950.

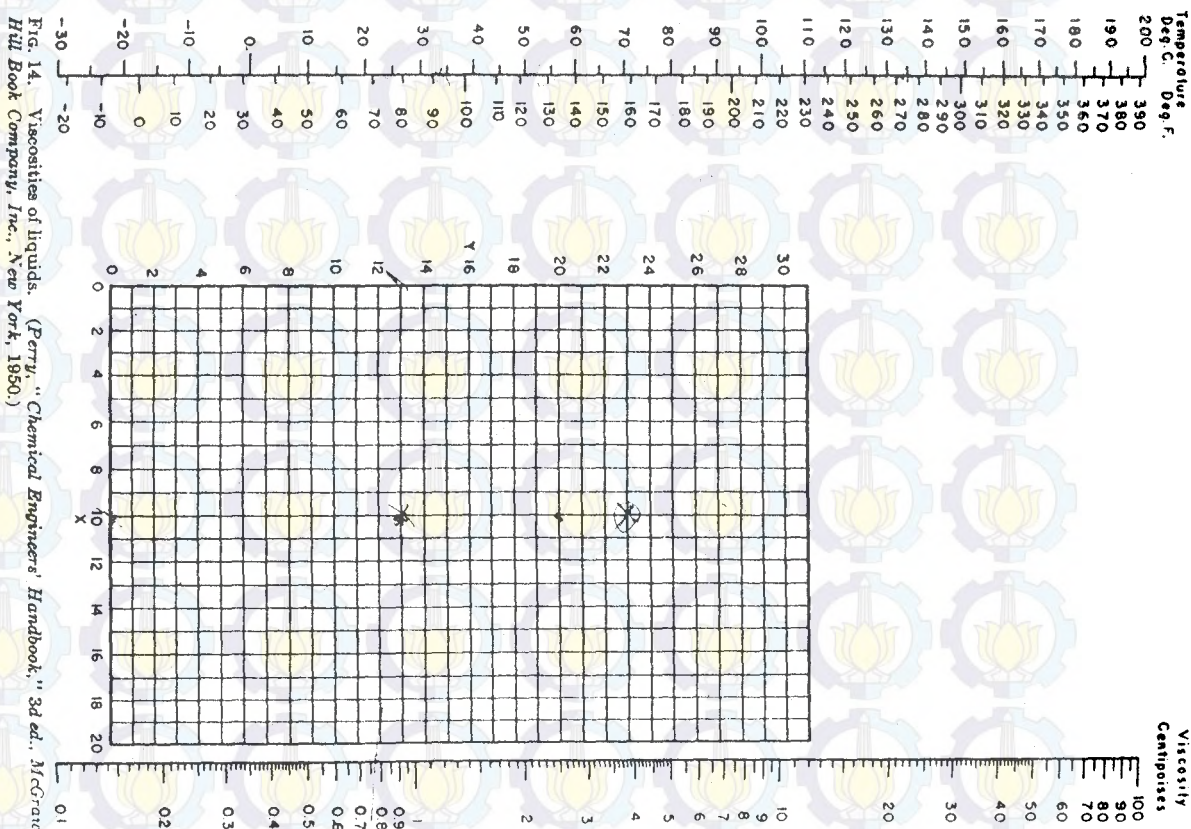


Fig. 14. Viscosities of liquids. (Perry, "Chemical Engineers' Handbook," 3d ed., McGraw-Hill Book Company, Inc., New York, 1950.)



Viscosities of Gases\*  
Coordinates to be used with Fig. 15

Gas	X	Y
Acetic acid	7.7	14.3
Acetone	8.9	13.0
Acetylene	9.8	14.0
Air	11.0	20.0
Ammonia	8.4	16.0
Argon	10.5	22.4
Benzene	8.5	13.2
Bromine	8.9	19.2
Butane	9.2	13.7
Butylene	8.9	13.0
Carbon dioxide	9.5	18.7
Carbon disulfide	8.0	16.0
Carbon monoxide	11.0	20.0
Chlorine	9.0	18.4
Chloroform	8.9	15.7
Cyanogen	9.2	15.2
Cyclohexane	9.2	12.0
Ethane	9.1	14.5
Ethyl acetate	8.5	13.2
Ethyl alcohol	9.2	14.2
Ethyl chloride	8.5	15.6
Ethyl ether	8.9	13.0
Ethylene	9.5	15.1
Fluorine	7.3	23.8
Freon-11	10.6	15.1
Freon-12	11.1	16.0
Freon-21	10.8	15.3
Freon-22	10.1	17.0
Freon-113	11.3	14.0
Helium	10.9	20.5
Hexane	8.6	11.8
Hydrogen	11.2	12.4
3H <sub>2</sub> + 1N <sub>2</sub>	11.2	17.2
Hydrogen bromide	8.8	20.9
Hydrogen chloride	8.8	18.7
Hydrogen cyanide	9.8	14.9
Hydrogen iodide	9.0	21.3
Hydrogen sulfide	8.6	18.0
Iodine	9.0	18.4
Iodine	5.3	22.9
Methane	9.9	15.5
Methyl alcohol	8.5	15.6
Nitric oxide	10.9	20.5
Nitrogen	10.6	20.0
Nitrosyl chloride	8.0	17.6
Nitrous oxide	8.8	19.0
Oxygen	11.0	21.3
Pentane	9.7	12.8
Propane	7.0	12.9
Propyl alcohol	8.4	13.4
Propylene	9.0	13.8
Sulfur dioxide	9.6	17.0
Toluene	8.6	12.4
2, 3, 3-Trimethylbutane	9.5	10.5
Water	8.0	16.0
Xenon	9.3	23.0

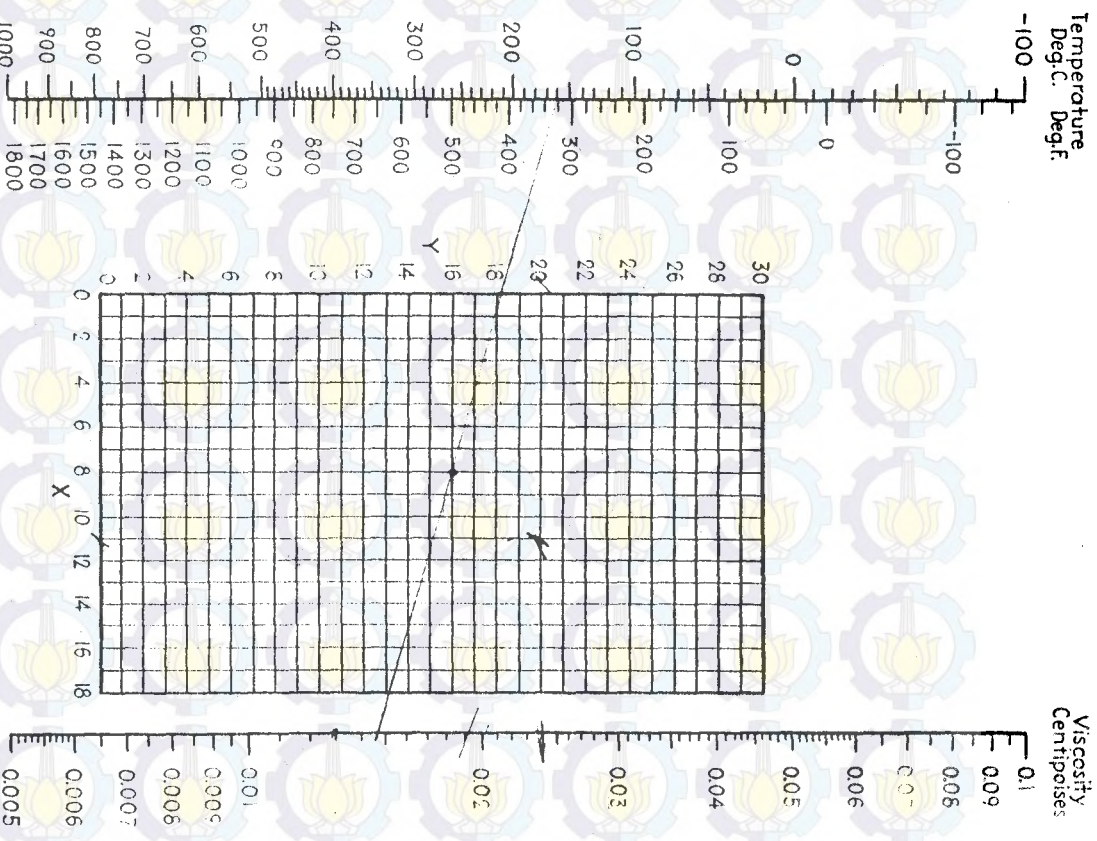


Fig. 15. Viscosities of gases. (Perry, "Chemical Engineers' Handbook," 3d ed., McGraw-Hill Book Company, Inc., New York, 1950.)

\*From Perry, J. H., "Chemical Engineers' Handbook," 3d ed., McGraw-Hill Book Company, Inc., New York, 1950.



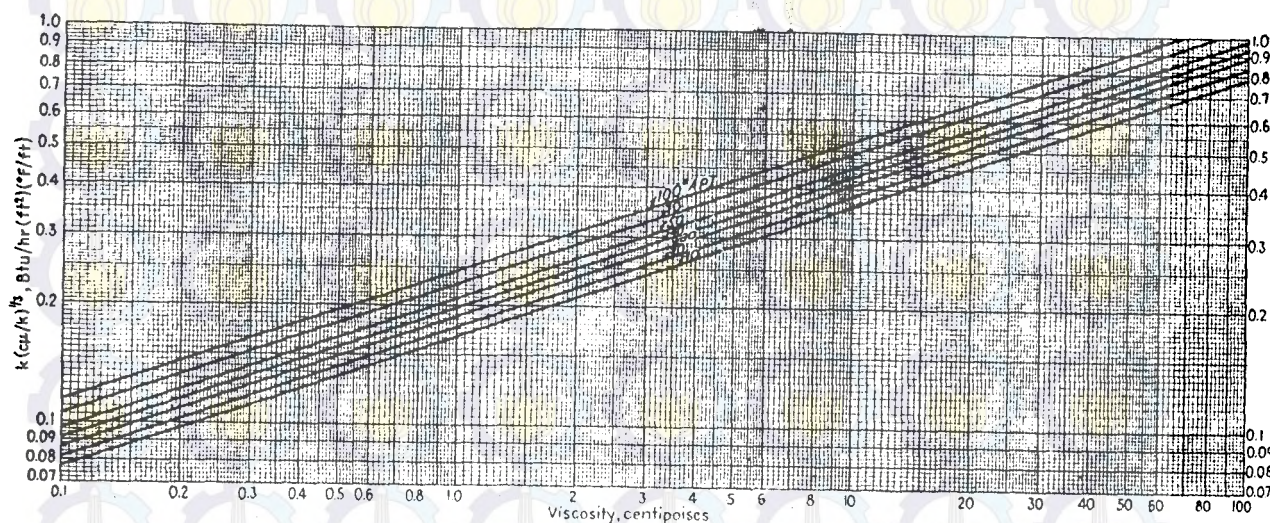


FIG. 16. Values of  $k(cu/k)^{1/4}$  for hydrocarbons.

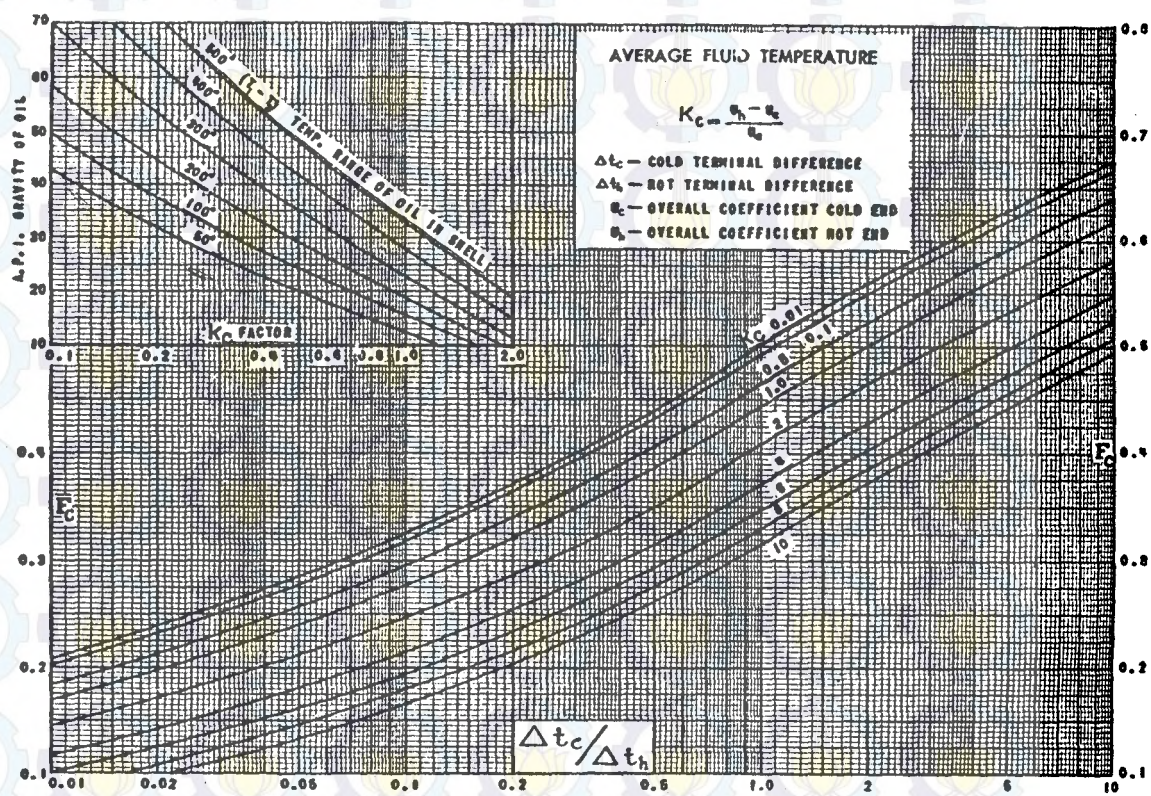


FIG. 17. The calorific temperature factor  $F_c$ . (Standards of Tubular Exchanger Manufacturers Association, 2d ed., New York, 1949.)



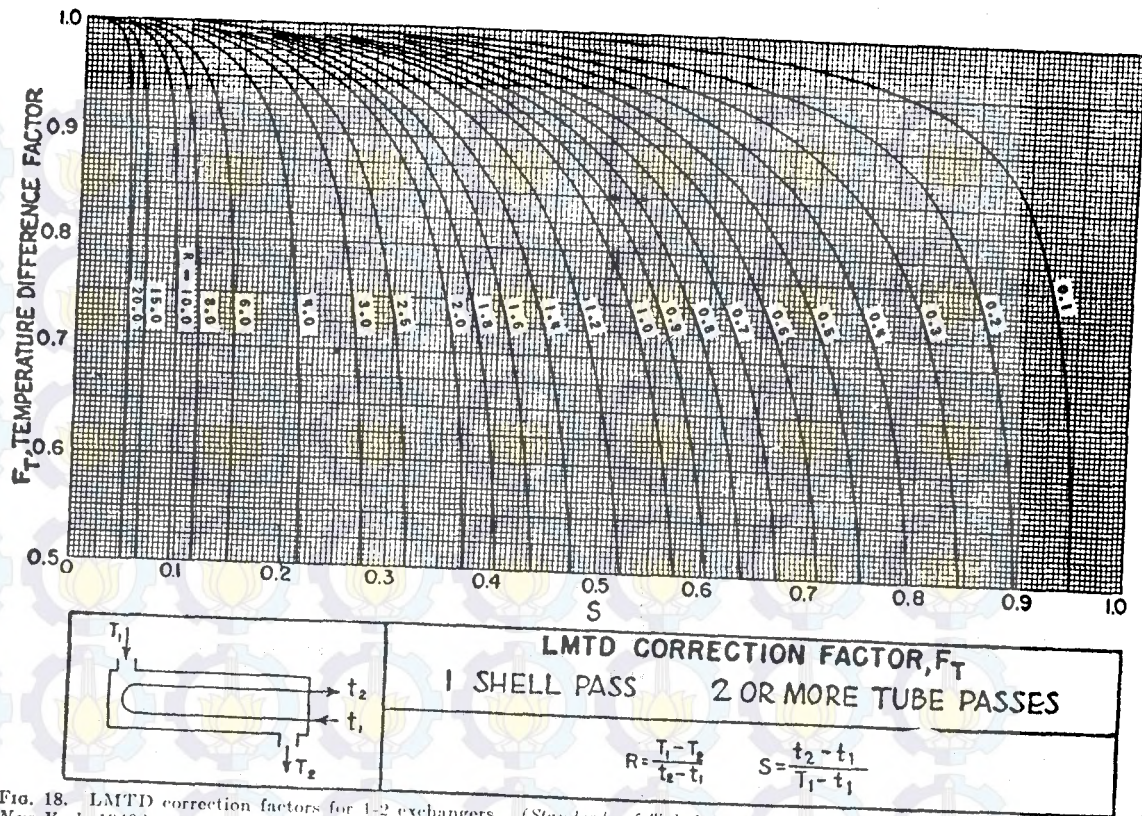


FIG. 18. LMTD correction factors for 1-2 exchangers. (Standards of Tubular Exchanger Manufacturers Association, 2d ed., New York, 1949.)

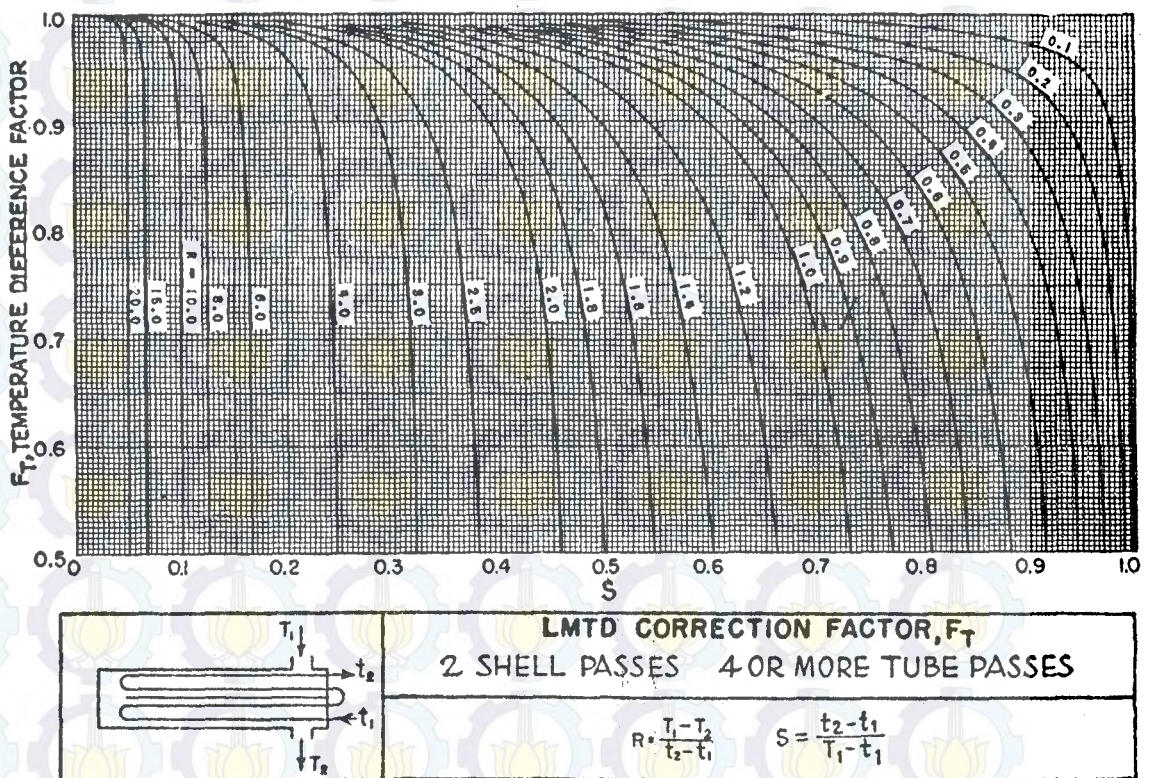


FIG. 19. LMTD correction factors for 2-4 exchangers. (Standards of Tubular Exchanger Manufacturers Association 2d ed., New York, 1949.)



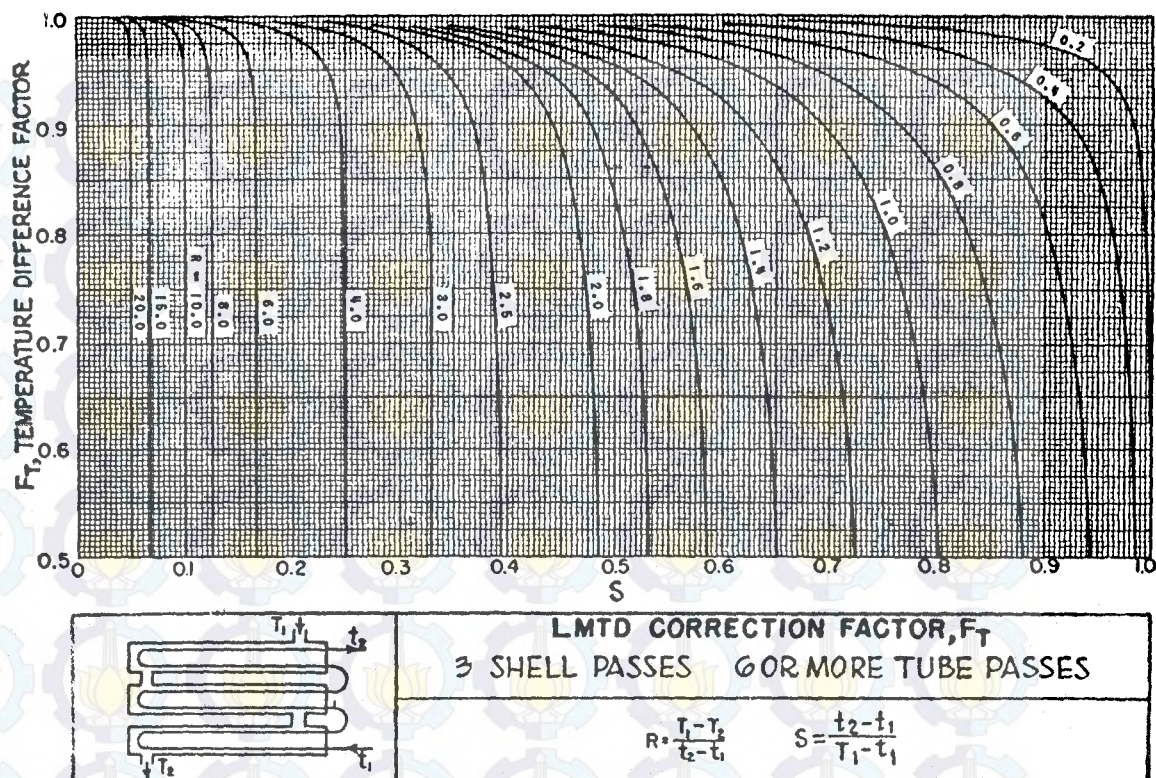


FIG. 20. LMTD correction factors for 3-6 exchangers. (Standards of Tubular Exchanger Manufacturers Association, 2d ed., New York, 1949.)

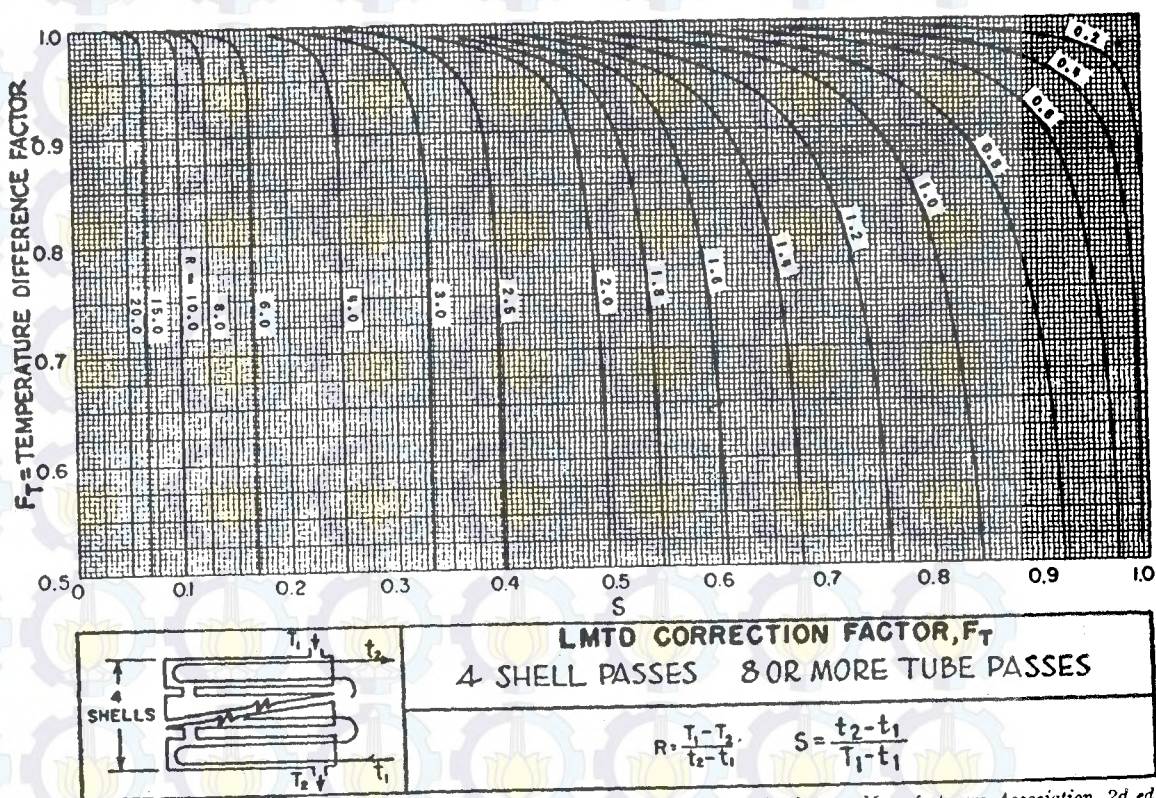


FIG. 21. LMTD correction factors for 4-8 exchangers. (Standards of Tubular Exchanger Manufacturers Association, 2d ed., New York, 1949.)



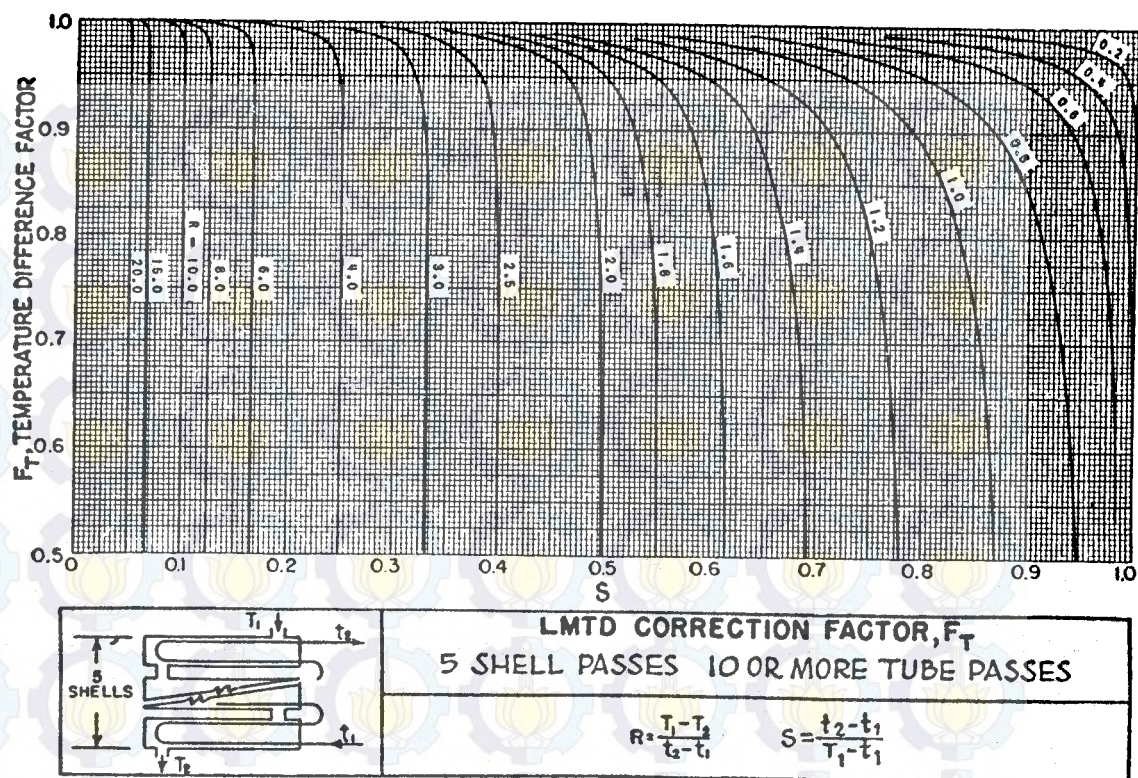


FIG. 22. LMTD correction factors for 5-10 exchangers. (Standards of Tubular Exchanger Manufacturers Association, 2d ed., New York, 1949.)

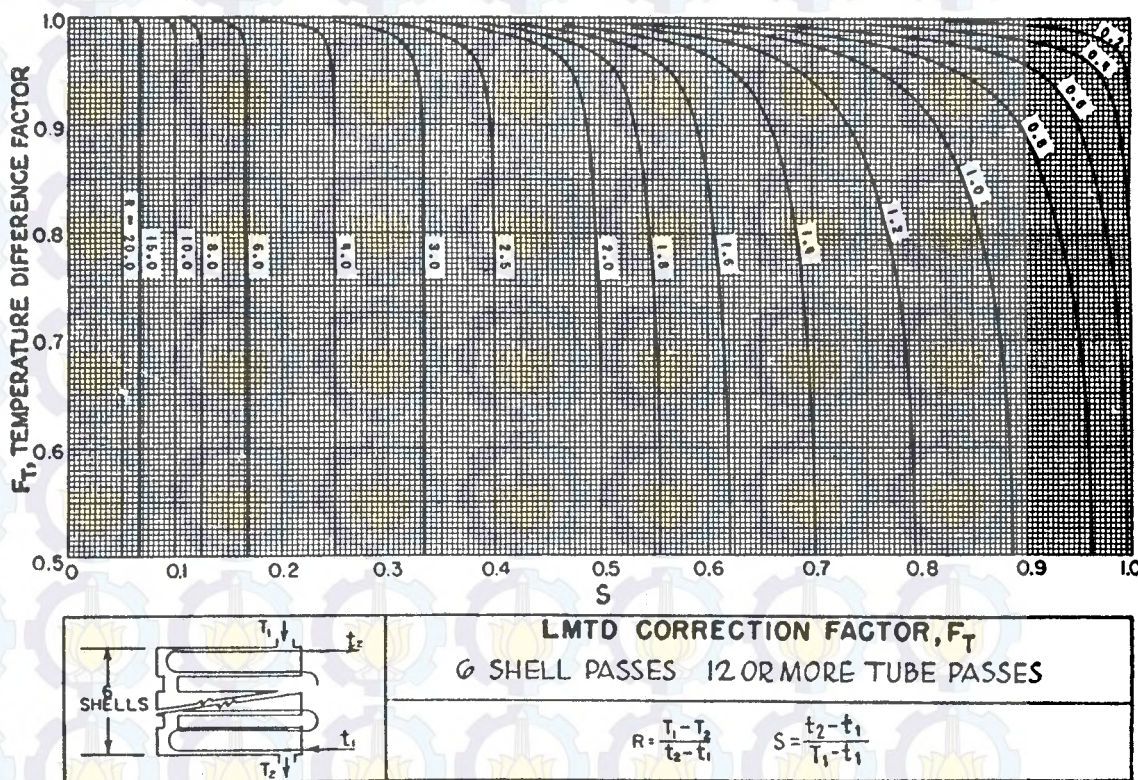


FIG. 23. LMTD correction factors for 6-12 exchangers. (Standards of Tubular Exchanger Manufacturers Association, 2d ed., New York, 1949.)



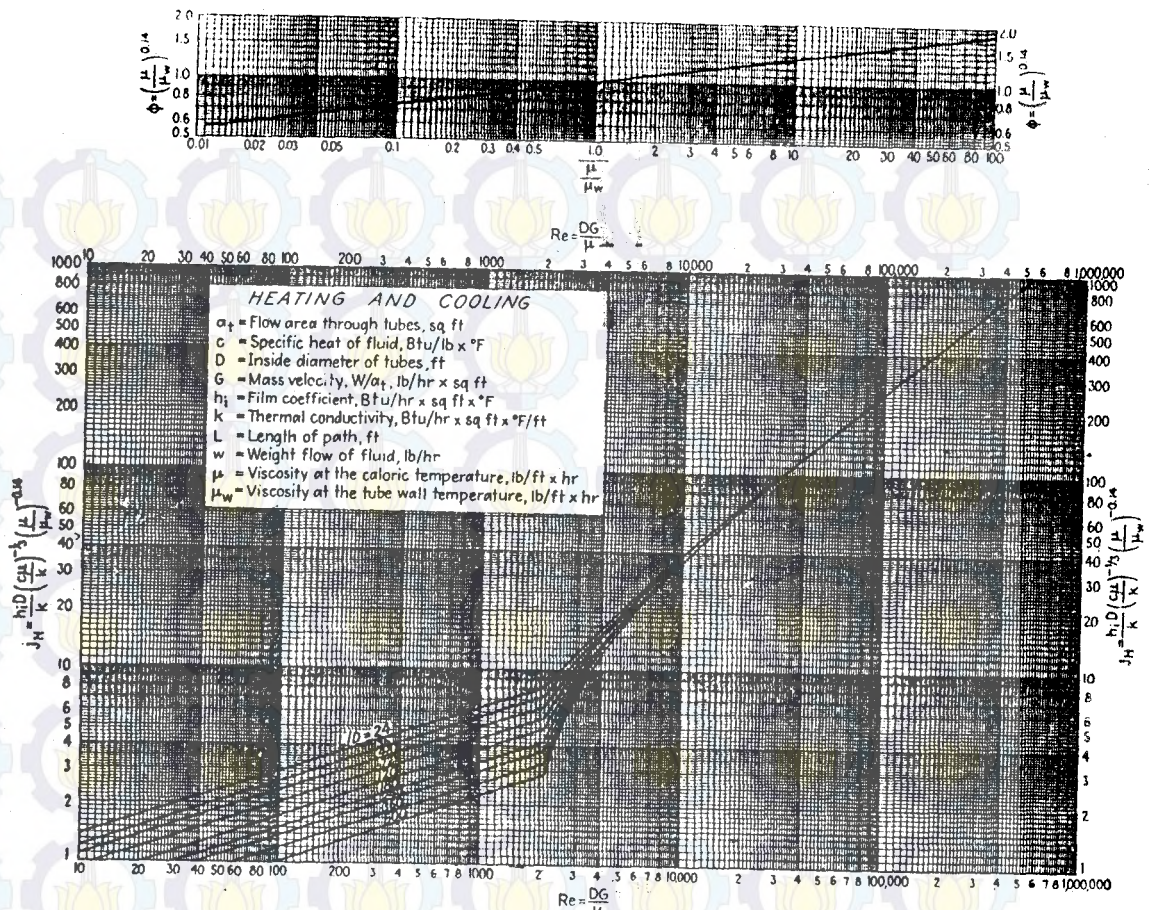


FIG. 21. Tube-side heat-transfer curve. (Adapted from Sieder and Tate.)

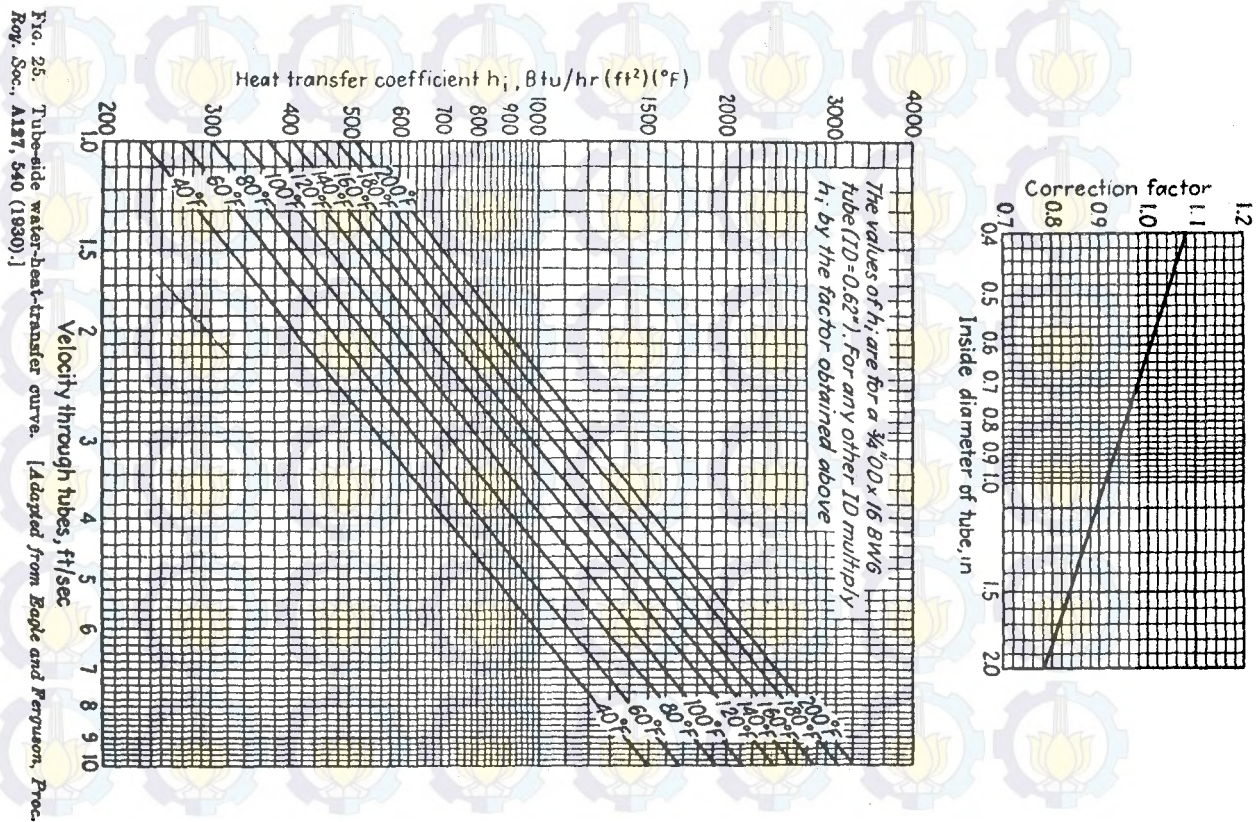


FIG. 25. Tube-side water-heat-transfer curve. [Adapted from Bayle and Ferguson, Proc. Roy. Soc., A137, 540 (1930).]



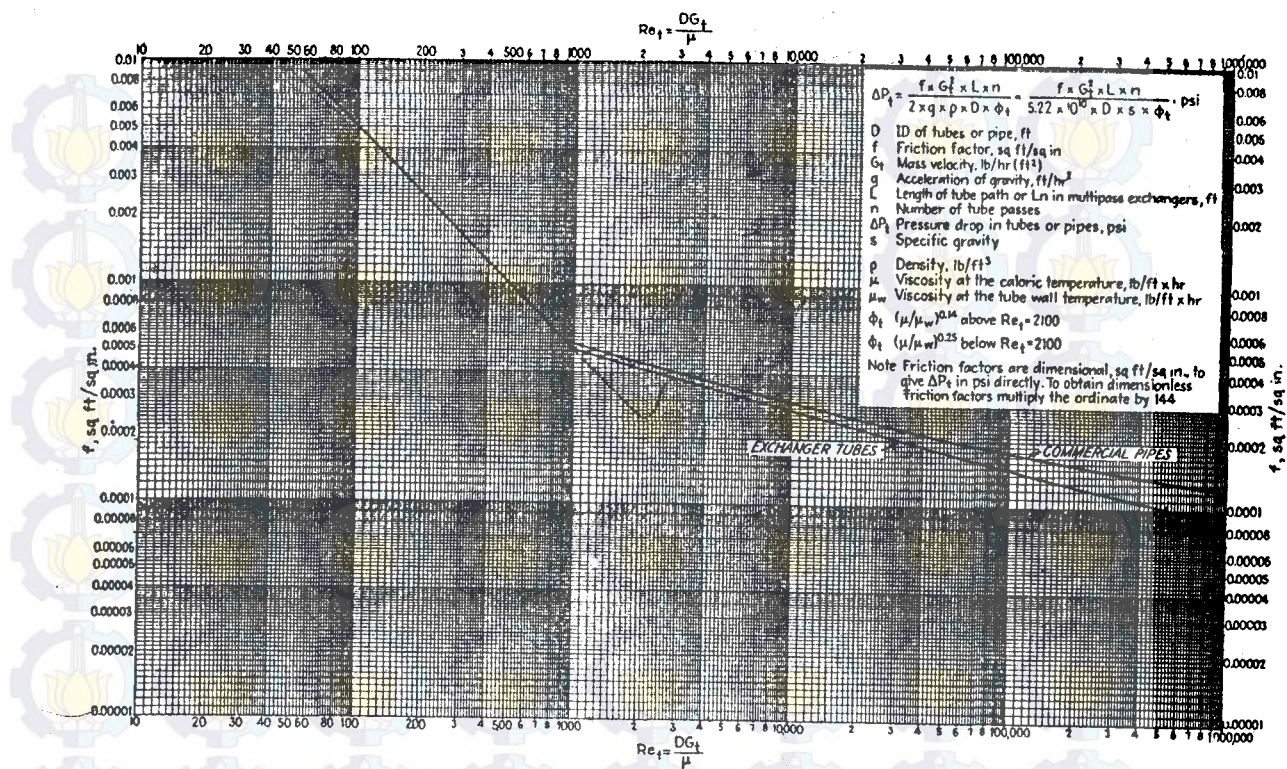


FIG. 26. Tube-side friction factors. (Standards of Tubular Exchanger Manufacturers Association, 2d ed., New York, 1949.)

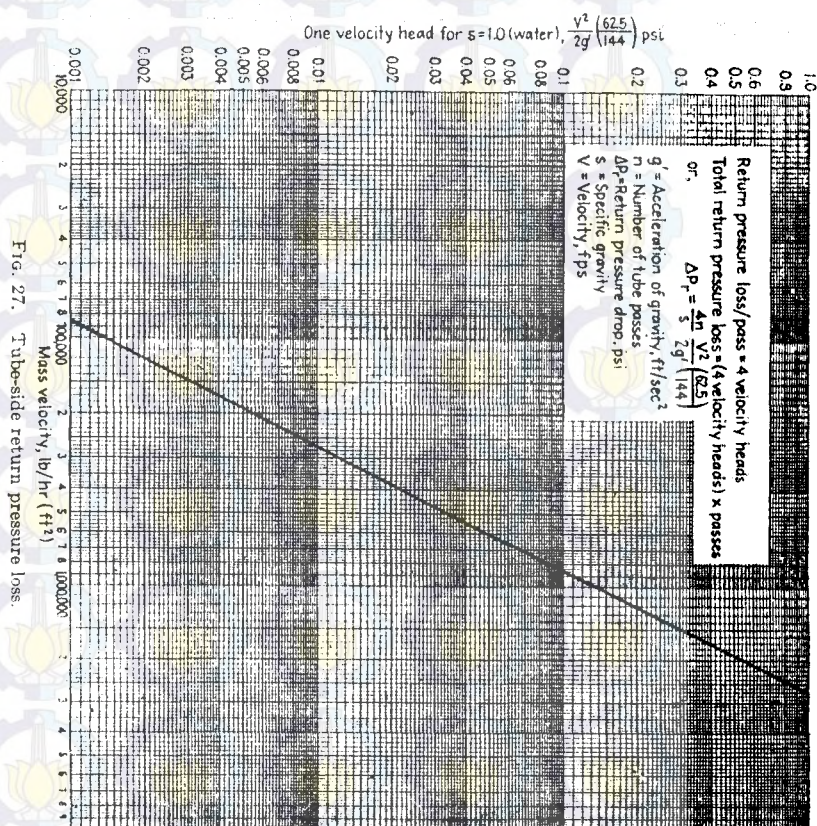


Fig. 27. Tube-side return pressure loss.



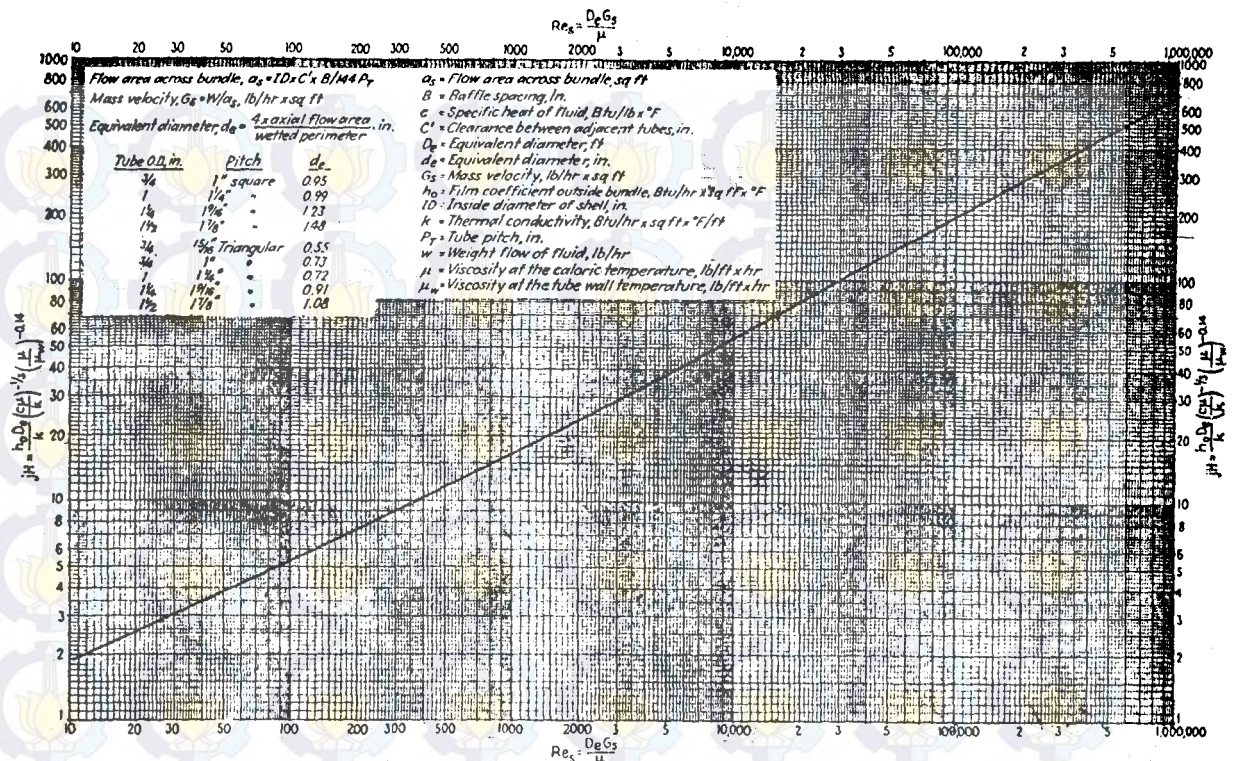


FIG. 28. Shell-side heat-transfer curve for bundles with 25% cut segmental baffles.

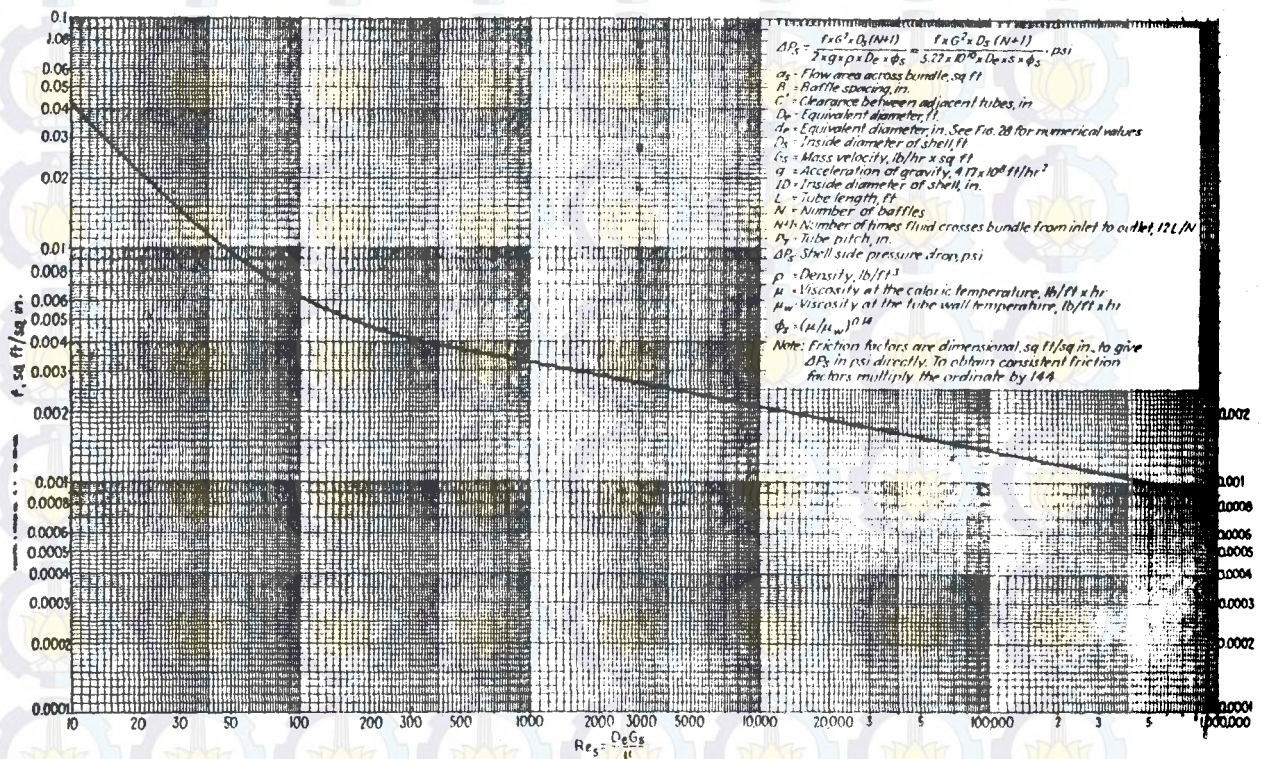


FIG. 29. Shell-side friction factor for bundles with 25% cut segmental baffles.



TABLE 8. APPROXIMATE OVERALL DESIGN COEFFICIENTS  
Values include total dirt factors of 0.003 and allowable pressure drops of 5 to 10 psi on the controlling stream

Hot fluid	Cold fluid	Overall $U_D$
Water	Water	250-500\$
Methanol	Water	250-500\$
Ammonia	Water	250-500\$
Aqueous solutions	Water	250-500\$
Light organics*	Water	75-150
Medium organics†	Water	50-125
Heavy organics‡	Water	5-75
Gases	Water	2-50¶
Water	Brine	100-200
Light organics	Brine	40-100

Hot fluid	Cold fluid	Overall $U_D$
Steam	Water	200-700\$
Steam	Methanol	200-700\$
Steam	Ammonia	200-700\$
Steam	Aqueous solutions:	
Steam	Less than 2.0 cp	200-700
Steam	More than 2.0 cp	100-500\$
Steam	Light organics	100-200
Steam	Medium organics	50-100
Steam	Heavy organics	6-60
Steam	Gases	5-50¶

Hot fluid	Cold fluid	Overall $U_D$
Water	Water	250-500\$
Aqueous solutions	Water	250-500\$
Light organics	Light organics	40-75
Medium organics	Medium organics	20-60
Heavy organics	Heavy organics	10-40
Light organics	Light organics	30-60
Heavy organics	Heavy organics	10-40

\* Light organics are fluids with viscosities of less than 0.5 centipoise and include benzene, toluene, acetone, ethanol, methyl ethyl ketone, gasoline, light kerosene, and naphtha.  
† Medium organics have viscosities of 0.5 to 1.0 centipoise and include kerosene, straw oil, hot gas oil, hot absorber oil, and some crudes.  
‡ Heavy organics have viscosities above 1.0 centipoise and include cold gas oil, tube oils, fuel oils, reduced crude oils, tars, and asphalt.  
§ Dirt factor 0.001.  
|| Pressure drop 20 to 30 psi.  
¶ These rates are greatly influenced by the operating pressure.

TABLE 9. TUBE-SHEET LAYOUTS (TUBE COLUMNS)

1/4 in. OD tubes on 1-in. square pitch	1 in. OD tubes on 1 1/4-in. square pitch
Shell ID, in.	Shell ID, in.
1-P	1-P
2-P	2-P
4-P	4-P
6-P	6-P
8-P	8-P
10-P	10-P
12-P	12-P
14-P	14-P
16-P	16-P
18-P	18-P
20-P	20-P
22-P	22-P
24-P	24-P
26-P	26-P
28-P	28-P
30-P	30-P
32-P	32-P
34-P	34-P
36-P	36-P
38-P	38-P
40-P	40-P
42-P	42-P
44-P	44-P
46-P	46-P
48-P	48-P
50-P	50-P
52-P	52-P
54-P	54-P
56-P	56-P
58-P	58-P
60-P	60-P
62-P	62-P
64-P	64-P
66-P	66-P
68-P	68-P
70-P	70-P
72-P	72-P
74-P	74-P
76-P	76-P
78-P	78-P
80-P	80-P
82-P	82-P
84-P	84-P
86-P	86-P
88-P	88-P
90-P	90-P
92-P	92-P
94-P	94-P
96-P	96-P
98-P	98-P
100-P	100-P
102-P	102-P
104-P	104-P
106-P	106-P
108-P	108-P
110-P	110-P
112-P	112-P
114-P	114-P
116-P	116-P
118-P	118-P
120-P	120-P
122-P	122-P
124-P	124-P
126-P	126-P
128-P	128-P
130-P	130-P
132-P	132-P
134-P	134-P
136-P	136-P
138-P	138-P
140-P	140-P
142-P	142-P
144-P	144-P
146-P	146-P
148-P	148-P
150-P	150-P
152-P	152-P
154-P	154-P
156-P	156-P
158-P	158-P
160-P	160-P
162-P	162-P
164-P	164-P
166-P	166-P
168-P	168-P
170-P	170-P
172-P	172-P
174-P	174-P
176-P	176-P
178-P	178-P
180-P	180-P
182-P	182-P
184-P	184-P
186-P	186-P
188-P	188-P
190-P	190-P
192-P	192-P
194-P	194-P
196-P	196-P
198-P	198-P
200-P	200-P
202-P	202-P
204-P	204-P
206-P	206-P
208-P	208-P
210-P	210-P
212-P	212-P
214-P	214-P
216-P	216-P
218-P	218-P
220-P	220-P
222-P	222-P
224-P	224-P
226-P	226-P
228-P	228-P
230-P	230-P
232-P	232-P
234-P	234-P
236-P	236-P
238-P	238-P
240-P	240-P
242-P	242-P
244-P	244-P
246-P	246-P
248-P	248-P
250-P	250-P
252-P	252-P
254-P	254-P
256-P	256-P
258-P	258-P
260-P	260-P
262-P	262-P
264-P	264-P
266-P	266-P
268-P	268-P
270-P	270-P
272-P	272-P
274-P	274-P
276-P	276-P
278-P	278-P
280-P	280-P
282-P	282-P
284-P	284-P
286-P	286-P
288-P	288-P
290-P	290-P
292-P	292-P
294-P	294-P
296-P	296-P
298-P	298-P
300-P	300-P
302-P	302-P
304-P	304-P
306-P	306-P
308-P	308-P
310-P	310-P
312-P	312-P
314-P	314-P
316-P	316-P
318-P	318-P
320-P	320-P
322-P	322-P
324-P	324-P
326-P	326-P
328-P	328-P
330-P	330-P
332-P	332-P
334-P	334-P
336-P	336-P
338-P	338-P
340-P	340-P
342-P	342-P
344-P	344-P
346-P	346-P
348-P	348-P
350-P	350-P
352-P	352-P
354-P	354-P
356-P	356-P
358-P	358-P
360-P	360-P
362-P	362-P
364-P	364-P
366-P	366-P
368-P	368-P
370-P	370-P
372-P	372-P
374-P	374-P
376-P	376-P
378-P	378-P
380-P	380-P
382-P	382-P
384-P	384-P
386-P	386-P
388-P	388-P
390-P	390-P
392-P	392-P
394-P	394-P
396-P	396-P
398-P	398-P
400-P	400-P
402-P	402-P
404-P	404-P
406-P	406-P
408-P	408-P
410-P	410-P
412-P	412-P
414-P	414-P
416-P	416-P
418-P	418-P
420-P	420-P
422-P	422-P
424-P	424-P
426-P	426-P
428-P	428-P
430-P	430-P
432-P	432-P
434-P	434-P
436-P	436-P
438-P	438-P
440-P	440-P
442-P	442-P
444-P	444-P
446-P	446-P
448-P	448-P
450-P	450-P
452-P	452-P
454-P	454-P
456-P	456-P
458-P	458-P
460-P	460-P
462-P	462-P
464-P	464-P
466-P	466-P
468-P	468-P
470-P	470-P
472-P	472-P
474-P	474-P
476-P	476-P
478-P	478-P
480-P	480-P
482-P	482-P
484-P	484-P
486-P	486-P
488-P	488-P
490-P	490-P
492-P	492-P
494-P	494-P
496-P	496-P
498-P	498-P
500-P	500-P
502-P	502-P
504-P	504-P
506-P	506-P
508-P	508-P
510-P	510-P
512-P	512-P
514-P	514-P
516-P	516-P
518-P	518-P
520-P	520-P
522-P	522-P
524-P	524-P
526-P	526-P
528-P	528-P
530-P	530-P
532-P	532-P
534-P	534-P
536-P	536-P
538-P	538-P
540-P	540-P
542-P	542-P
544-P	544-P
546-P	546-P
548-P	548-P
550-P	550-P
552-P	552-P
554-P	554-P
556-P	556-P
558-P	558-P
560-P	560-P
562-P	562-P
564-P	564-P
566-P	566-P
568-P	568-P
570-P	570-P
572-P	572-P
574-P	574-P
576-P	576-P
578-P	578-P
580-P	580-P
582-P	582-P
584-P	584-P
586-P	586-P
588-P	588-P
590-P	590-P
592-P	592-P
594-P	594-P
596-P	596-P
598-P	598-P
600-P	600-P
602-P	602-P
604-P	604-P
606-P	606-P
608-P	608-P
610-P	610-P
612-P	612-P
614-P	614-P
616-P	616-P
618-P	618-P
620-P	620-P
622-P	622-P
624-P	624-P
626-P	626-P
628-P	628-P
630-P	630-P
632-P	632-P
634-P	634-P
636-P	636-P
638-P	638-P
640-P	640-P
642-P	642-P
644-P	644-P
646-P	646-P
648-P	648-P
650-P	650-P
652-P	652-P
654-P	654-P
656-P	656-P
658-P	658-P
660-P	660-P
662-P	662-P
664-P	664-P
666-P	666-P
668-P	668-P
670-P	670-P
672-P	672-P
674-P	674-P
676-P	676-P
678-P	678-P
680-P	680-P
682-P	682-P
684-P	684-P
686-P	686-P
688-P	688-P
690-P	690-P
692-P	692-P
694-P	694-P
696-P	696-P
698-P	698-P
700-P	700-P
702-P	702-P
704-P	704-P
706-P	706-P
708-P	708-P
710-P	710-P
712-P	712-P
714-P	714-P
716-P	716-P
718-P	718-P
720-P	720-P
722-P	722-P
724-P	724-P
726-P	726-P
728-P	728-P
730-P	730-P
732-P	732-P
734-P	734-P
736-P	736-P
738-P	738-P
740-P	740-P
742-P	742-P
744-P	744-P
746-P	746-P
748-P	748-P
750-P	750-P
752-P	752-P
754-P	754-P
756-P	756-P
758-P	758-P
760-P	760-P
762-P	762-P
764-P	764-P
766-P	766-P
768-P	768-P
770-P	770-P
772-P	772-P
774-P	774-P
776-P	776-P
778-P	778-P
780-P	780-P
782-P	782-P
784-P	784-P
786-P	786-P
788-P	788-P
790-P	790-P
792-P	792-P
794-P	794-P
796-P	796-P
798-P	798-P
800-P	800-P
802-P	802-P
804-P	804-P
806-P	806-P
808-P	808-P
810-P	810-P
812-P	812-P
814-P	814-P
816-P	816-P
818-P	818-P
820-P	820-P
822-P	822-P
824-P	824-P
826-P	826-P
828-P	828-P
830-P	830-P
832-P	832-P
834-P	834-P
836-P	836-P
838-P	838-P
840-P	840-P
842-P	842-P
844-P	844-P
846-P	846-P
848-P	848-P
850-P	850-P
852-P	852-P
854-P	854-P
856-P	856-P
858-P	858-P
860-P	860-P
862-P	862-P
864-P	864-P
866-P	866-P
868-P	868-P
870-P	870-P
872-P	872-P
874-P	874-P
876-P	876-P
878-P	878-P
880-P	880-P
882-P	882-P
884-P	884-P
886-P	886-P
888-P	888-P
890-P	890-P
892-P	892-P
894-P	894-P
896-P	896-P
898-P	898-P
900-P	900-P
902-P	902-P
904-P	904-P
906-P	906-P
908-P	908-P
910-P	910-P
912-P	912-P
914-P	914-P
916-P	916-P
918-P	918-P



TABLE 9. TUBE-SHEET LAYOUTS (TUBE COUNTERS).—(Continued)

Triangular Pitch									
$\frac{1}{2}$ in. OD tubes on $1\frac{1}{2}$ -in. triangular pitch					$\frac{1}{2}$ in. OD tubes on 1-in. triangular pitch				
Shell ID, in.	1-P	2-P	4-P	6-P	Shell ID, in.	1-P	2-P	4-P	6-P
8	36	32	26	24	8	37	30	24	24
10	62	56	47	42	10	61	52	40	36
12	109	98	86	82	12	92	82	76	74
13 $\frac{1}{4}$	127	114	96	90	13 $\frac{1}{4}$	109	106	96	92
15 $\frac{1}{4}$	170	160	140	136	15 $\frac{1}{4}$	151	138	122	118
17 $\frac{1}{4}$	226	224	194	188	17 $\frac{1}{4}$	203	196	178	170
19 $\frac{1}{4}$	301	282	252	244	19 $\frac{1}{4}$	262	250	226	210
21 $\frac{1}{4}$	361	342	314	306	21 $\frac{1}{4}$	316	302	278	272
23 $\frac{1}{4}$	442	420	388	378	23 $\frac{1}{4}$	384	376	352	342
25	532	508	468	446	25	470	452	422	404
27	637	602	550	536	27	559	534	498	474
29	771	692	640	620	29	680	604	558	538
31	847	822	766	722	31	745	728	678	660
33	974	938	878	852	33	856	830	774	760
35	1102	1068	1004	988	35	970	938	882	864
37	1240	1200	1144	1104	37	1074	1044	1012	986
39	1377	1330	1258	1246	39	1206	1176	1128	1100
1 in. OD tubes on $1\frac{1}{2}$ -in. triangular pitch					$1\frac{1}{2}$ in. OD tubes on $1\frac{1}{2}$ -in. triangular pitch				
Shell ID, in.	1-P	2-P	4-P	6-P	Shell ID, in.	1-P	2-P	4-P	6-P
8	31	16	16	14	10	20	18	14	22
10	32	32	26	24	12	32	30	26	28
12	55	52	48	46	14	54	51	45	42
13 $\frac{1}{4}$	68	66	58	54	15 $\frac{1}{4}$	69	66	62	58
15 $\frac{1}{4}$	91	86	80	74	17 $\frac{1}{4}$	95	91	86	82
17 $\frac{1}{4}$	131	118	106	104	19 $\frac{1}{4}$	117	112	105	101
19 $\frac{1}{4}$	163	152	140	136	21 $\frac{1}{4}$	140	136	123	117
21 $\frac{1}{4}$	199	188	170	164	23 $\frac{1}{4}$	170	164	155	150
23 $\frac{1}{4}$	241	232	212	202	25	202	196	185	179
25	282	266	252	242	27	235	228	217	212
27	349	334	302	296	29	275	270	255	245
29	397	376	338	334	31	315	305	297	288
31	472	454	430	424	33	357	348	335	327
33	522	486	470	454	35	390	390	425	419
35	588	592	546	532	37	449	436	425	407
37	664	664	632	614	39	499	486	475	467
39	766	736	700	688					
$1\frac{1}{2}$ in. OD tubes on $1\frac{1}{2}$ -in. triangular pitch					$1\frac{1}{2}$ in. OD tubes on $1\frac{1}{2}$ -in. triangular pitch				
Shell ID, in.	1-P	2-P	4-P	6-P	Shell ID, in.	1-P	2-P	4-P	6-P
12	18	14	14	12	12	20	18	14	22
13 $\frac{1}{4}$	27	22	18	16	14	32	30	26	28
15 $\frac{1}{4}$	36	32	28	26	16	54	51	45	42
17 $\frac{1}{4}$	48	44	42	38	18	69	66	62	58
19 $\frac{1}{4}$	61	58	55	51	20	95	91	86	82
21 $\frac{1}{4}$	76	72	70	66	22	117	112	105	101
23 $\frac{1}{4}$	95	91	86	80	24	140	136	123	117
25	115	110	105	98	26	170	164	155	150
27	136	131	125	118	28	202	196	185	179
29	160	154	147	141	30	235	228	217	212
31	184	177	172	165	32	275	270	255	245
33	215	206	200	190	34	315	305	297	288
35	246	238	230	220	36	357	348	335	327
37	276	268	260	252	38	390	390	425	419
39	307	299	290	284	40	449	436	425	407

TABLE 10. HEAT EXCHANGER AND CONDENSER TUBE DATA

Tube OD, in.	BWG	Wall thickness, in.	ID, in.	Flow area per tube, in. <sup>2</sup>	Surface per lin ft, ft <sup>2</sup>		Weight per lin ft, lb steel	
					Outside	Inside		
½	12	0.109	0.262	0.0625	0.1309	0.0748	0.493	
	14	0.083	0.334	0.0876		0.0874	0.403	
	16	0.065	0.370	0.1076		0.0969	0.329	
	18	0.049	0.402	0.127		0.1052	0.268	
		0.035	0.430	0.145		0.1125	0.190	
	20							
¾	10	0.134	0.482	0.182	0.1963	0.1263	0.665	
	11	0.120	0.510	0.204		0.1335	0.894	
	12	0.109	0.532	0.223		0.1393	0.817	
	13	0.095	0.560	0.247		0.1466	0.727	
	14	0.083	0.584	0.268		0.1529	0.647	
	15	0.072	0.606	0.289		0.1587	0.571	
	16	0.065	0.620	0.302		0.1623	0.520	
	17	0.058	0.634	0.314		0.1660	0.469	
	18	0.049	0.652	0.334		0.1707	0.401	
	1	8	0.165	0.670	0.335	0.2618	0.1754	1.61
9		0.148	0.704	0.389		0.1843	1.47	
10		0.134	0.732	0.421		0.1916	1.36	
11		0.120	0.760	0.455		0.1990	1.23	
12		0.109	0.782	0.479		0.2048	1.14	
13		0.095	0.810	0.515		0.2121	1.00	
14		0.083	0.834	0.546		0.2183	0.890	
15		0.072	0.856	0.576		0.2241	0.781	
16		0.065	0.870	0.594		0.2277	0.710	
17		0.058	0.884	0.613		0.2314	0.639	
1¼	18	0.049	0.902	0.639		0.2361	0.545	
	8	0.165	0.820	0.665	0.3771	0.2409	2.09	
	9	0.148	0.854	0.714		0.2498	1.91	
	10	0.134	0.882	0.757		0.2572	1.75	
	11	0.120	0.900	0.800		0.2644	1.58	
	12	0.109	0.923	0.836		0.2701	1.45	
1½	13	0.095	0.944	0.884		0.2775	1.28	
	14	0.083	0.968	0.923		0.2839	1.13	
	15	0.072	0.985	0.960		0.2896	0.991	
	16	0.065	1.01	0.985		0.2932	0.900	
	17	0.058	1.04	1.01		0.2969	0.808	
	18	0.049	1.15	1.04		0.3015	0.688	
	1½	8	0.165	1.17	1.075	0.3925	0.3063	2.57
		9	0.148	1.20	1.14		0.3152	2.34
		10	0.134	1.23	1.19		0.3225	2.14
		11	0.120	1.26	1.25		0.3299	1.98
12		0.109	1.28	1.29		0.3356	1.77	
13		0.095	1.31	1.35		0.3430	1.66	
14		0.083	1.33	1.40		0.3492	1.56	
15		0.072	1.36	1.44		0.3555	1.37	
16		0.065	1.37	1.47		0.3587	1.20	
17		0.058	1.39	1.50		0.3623	1.09	
18	0.049	1.40	1.54		0.3670	0.978		
						0.831		



TABLE 11. DIMENSIONS OF STEEL PIPE (IPB)

Nominal pipe size, IPB, in.	OD, in.	Schedule No.	ID, in.	Flow area per pipe, in. <sup>2</sup>	Surface per lin. ft.		Weight per lin. ft., lb steel
					Outside	Inside	
1/8	0.405	40*	0.269	0.038	0.106	0.070	0.25
		80†	0.215	0.036		0.036	0.32
1/4	0.540	40*	0.364	0.104	0.141	0.085	0.43
		80†	0.302	0.072		0.079	0.54
3/8	0.675	40*	0.483	0.192	0.177	0.129	0.57
		80†	0.423	0.141		0.111	0.74
1/2	0.840	40*	0.622	0.304	0.220	0.163	0.85
		80†	0.546	0.235		0.143	1.09
3/4	1.05	40*	0.824	0.534	0.375	0.216	1.13
		80†	0.742	0.432		0.194	1.48
1	1.32	40*	1.049	0.864	0.344	0.274	1.68
		80†	0.957	0.718		0.280	2.17
1 1/4	1.66	40*	1.380	1.50	0.435	0.362	2.28
		80†	1.278	1.28		0.335	3.00
1 1/2	1.90	40*	1.610	2.04	0.498	0.422	3.72
		80†	1.500	1.76		0.393	3.64
2	2.38	40*	2.067	3.35	0.622	0.542	3.66
		80†	1.939	2.95		0.508	5.03
2 1/2	2.88	40*	2.469	4.79	0.753	0.647	5.80
		80†	2.323	4.23		0.609	7.67
3	3.50	40*	3.068	7.38	0.917	0.804	7.58
		80†	2.900	6.61		0.760	10.3
4	4.50	40*	4.028	12.7	1.178	1.055	10.8
		80†	3.828	11.5		1.002	15.0
6	6.625	40*	6.065	28.9	1.734	1.580	19.0
		80†	5.761	26.1		1.510	28.6
8	8.625	40*	7.981	50.0	2.258	2.090	28.6
		80†	7.625	45.7		2.000	43.4
10	10.75	40*	10.02	78.8	2.814	2.62	40.5
		80†	9.75	74.6		2.55	54.8
12	12.75	30	12.09	116	3.388	3.17	48.8
14	14.0	30	13.25	138	3.665	3.47	54.6
16	16.0	30	15.25	183	4.189	4.00	62.6
18	18.0	20‡	17.25	234	4.712	4.52	72.7
20	20.0	20	19.25	291	5.236	5.05	78.6
22	22.0	20‡	21.25	356	5.747	5.56	84.0
24	24.0	20	23.25	426	6.283	6.09	94.7

\* Commonly known as standard.

† Commonly known as extra heavy.

‡ Approximately.

TABLE 12. FOULING FACTORS\*

Temperature of heating medium Temperature of water	Up to 240°F 125°F or less		240-400°F† Over 125°F	
	Water velocity, fps		Water velocity, fps	
Water	3 ft and less	Over 3 ft	3 ft and less	Over 3 ft
Sea water	0.0005	0.0005	0.001	0.001
Brackish water	0.002	0.001	0.003	0.002
Cooling tower and artificial spray pond				
Treated make-up	0.001	0.001	0.002	0.002
Untreated	0.003	0.003	0.005	0.004
City or well water (such as Great Lakes)	0.001	0.001	0.002	0.002
Great Lakes	0.001	0.001	0.002	0.002
River water:				
Minimum	0.002	0.001	0.003	0.002
Mississippi	0.003	0.002	0.004	0.003
Delaware, Schuylkill	0.003	0.002	0.004	0.003
East River and New York Bay	0.003	0.002	0.004	0.003
Chicago sanitary canal	0.008	0.006	0.010	0.008
Muddy or silty	0.003	0.002	0.004	0.003
Hard (over 15 grains/gal)	0.003	0.003	0.005	0.005
Engine jacket	0.001	0.001	0.001	0.001
Distilled	0.0005	0.0005	0.0005	0.0005
Treated boiler feedwater	0.001	0.0005	0.001	0.001
Boiler blowdown	0.001	0.002	0.002	0.002

\* Ratings in the last two columns are based on a temperature of the heating medium of 240 to 400°F. If the heating medium temperature is over 400°F, and the cooling medium is known to scale these ratings should be modified accordingly.

## Petroleum Fractions

Oil (industrial):	0.005	Liquids (industrial):	0.001
Fuel oil	0.001	Organic	0.001
Clean recirculating oil	0.001	Refrigerating liquids, heating,	0.001
Machinery and transformer oils	0.001	cooling, or evaporating	0.001
Quenching oil	0.004	Brine (cooling)	0.001
Vegetable oils	0.003	Atmospheric distillation units:	
Case, vapors (industrial):		Residual bottoms, less than	0.005
Crude-oil gas, manufactured	0.01	25°API	
gas	0.01	Distillate bottoms, 25°API or	0.002
Diesel-engine exhaust gas	0.01	above	
Organic vapors	0.0005	Atmospheric distillation units:	
Steam (non-oil bearing)	0.0	Overhead untreated vapors	0.0013
Alcohol vapors	0.0	Overhead treated vapors	0.003
Steam, exhaust (oil bearing		Side-stream cuts	0.0013
from reciprocating engines)	0.001	Vacuum distillation units:	
Refrigerating vapors (condens-		Overhead vapors to oil:	
ing from reciprocating com-		From bubble tower (partial	0.001
pressors)	0.002	condenser)	
Air	0.002	From flash pot (no approx-	0.003
		able reflux)	

\* Standards of Tubular Exchanger Manufacturers Association, 3d ed., New York, 1946.